

**1b**

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

25X1

**Deutsche Reichsbahn**

**Reichsbahndirektion Cottbus**

THIS IS AN ENCLOSURE  
DO NOT DETACH

# Buchfahrplan

25X1

Gültig vom 20. Mai 1951 an  
bis auf weiteres

*Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit!*

## Heft 1b

enthält die **Güterzüge**  
mit zugehörigen **Lokomotivfahrten** der Strecken

**Falkenberg—Ruhland—Hoyerswerda—Horka**  
**Elsterwerda—Elsterwerda-Biehla**  
**Klotzsche—Straßgräbchen-Bernsdorf**  
**Senftenberg—Kamenz (Sa)—Arnsdorf (b. Dresden)**  
**(Kamenz Sa)—Bischofswerda**  
**Neu Petershain—Hoyerswerda**  
**Hoyerswerda—Neschwitz**  
**Horka—Wegliniec**

25X1

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

## 004/02/19 : CIA-RDP80-01001A000100010001-5 Berichtigungen

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

## Vorbemerkungen

### A. Allgemeine Erläuterungen

Siehe Sonderheft

### B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion für örtliche Besonderheiten

#### Zu 2 d)

Ein Güterzug darf in seinem Fahrplan nur fahren, wenn er die vorgeschriebenen Mindestbrems Hundertstel führt, andernfalls ist wie folgt zu verfahren:

- a) dem Zug werden Bremswagen in der erforderlichen Anzahl beigestellt oder
- b) der Zug ist zu leichtern oder
- c) es ist ein neuer Fahrplan aufzustellen.  
(Siehe Amtsblatt der RBD Cottbus 6/1949)

#### Zu 2 g)

##### Angabe der Zuglast

- a) Wird ein Zug ausnahmsweise durch eine Lokomotive befördert, die einer anderen als der im Buchfahrplan planmäßig vorgesehenen Lokomotivgattung angehört, so ist für diesen Zug die Last nach den Vergleichstafeln im Abschnitt 5 des AzFV umzurechnen.
- b) Nach der neuen Fassung der Vorbemerkungen Teil A Ziff. 2 g (Sonderdruck DV Nr. 408 51) ist der Lokomotivführer gehalten, in Ausnahmefällen auch Lasten, die bis zu 10 % über der angegebenen Last liegen, zu befördern. Da die Fahrpläne im allgemeinen ausreichende Fahrzeitreserven enthalten, muß der Zug auch mit dieser erhöhten Belastung pünktlich gefahren werden.
- c) Unter der gleichen Voraussetzung — pünktliche Zugförderung — sind aber auch Lasten zu befördern, die um **mehr als 10 %** über der Buchfahrplanlast liegen, wenn es die Leistungsfähigkeit der Lokomotive und die besonderen Umstände des Einzelfalles erlauben (guter Unterhaltungszustand der Lokomotive, Verwendung guter Kohle, günstige Witterungsbedingungen).

Diese Züge werden als Schwerlastzüge bezeichnet.

Sie sind grundsätzlich nur mit Zustimmung der Oberzugleitung zu fahren, die etwa erforderliche betriebliche Sicherheitsmaßnahmen anordnet. Bei Schwerlastzügen mit mehr als 3000 t Last ist die Genehmigung der Reichsbahndirektion einzuholen. Wenn Züge mit mehr als 3000 t Last gefahren werden sollen, sind sie mindestens 24 Stunden vor der in Aussicht genommenen Abfahrt zu beantragen.

- d) Wenn bei Güterzügen die Buchfahrplanlast zwar eingehalten, die **zulässige Achsenzahl** (§ 90 FV und Abschn. 13 AzFV) aber **überschritten** wird, müssen gleichfalls besondere betriebliche Maßnahmen getroffen werden. Diese Züge dürfen deshalb nur in Ausnahmefällen mit Zustimmung der Reichsbahndirektion eingelegt werden, die fernmündlich bei der Oberzugleitung einzuholen ist. Die Reichsbahndirektion ordnet die im Einzelfalle notwendigen betrieblichen Sicherheitsmaßnahmen an und gibt, wenn nötig, den Fahrplan bekannt.

**Zu 5)**

Wenn die in Spalte 5 der Buchfahrpläne vorgesehenen Bedarfsaufenthalte benutzt werden müssen, ist auch vorherige Verständigung des betreffenden Haltbahnhofs mit dem letzten Behandlungsbahnhof des Zuges erforderlich, der dafür sorgt, daß von dem vorzeitigen Ablassen nach § 24 (4) der FV zur Vermeidung von Zugverspätungen möglichst Gebrauch gemacht wird.

Beim außerplanmäßigen Halten eines Zuges zum Ein- oder Aussetzen eiliger oder dringlicher Wagen, dem die RBD (Ozi) zugestimmt hat, ist nach § 25 (5, 6) der FV zu verfahren. Verboten ist das außerplanmäßige Halten bei den Eilgüter- und Güterzügen, die in der Bahnhofsfahrordnung vor der Zugnummer die eckige Klammer haben und in das „Verzeichnis der Eilgüter- und Güterzüge, die außerplanmäßig nicht angehalten werden dürfen“, aufgenommen sind.

**Rangierminuten**

Die von den Zuglokomotiven auf Unterwegsbahnhöfen im Durchschnitt zu leistenden und in den Lokomotivdienstzettel einzutragenden Rangierminuten der Rangierdienststart 2 gemäß VBL § 53 (3) sind aus dem Buchfahrplan zu entnehmen. Die Rangierminuten sind für jeden einzelnen Zug am Schluß des Fahrplans in einer Summe aufgeführt.



## **Achtung! Änderungen!**

Im vorliegenden Buchfahrplanheft wurden für die Züge bestimmter zusammenhängender Nummernreihen und für Übergabezüge u. dergl. in erhöhtem Umfange vereinfachte Fahrplanmuster (Listenfahrpläne) benutzt.

Bei den Listenfahrplänen wurden allgemein und bei den Fahrplänen nach altem Muster bei den Durchgangsgüterzügen im weiteren Sinne — De, Dg, Gag und Lg — die kürzesten Fahrzeiten für Durchfahrten, also ohne Zuschlag für Anfahren und Halten, übernommen. Für Anfahren ist ein Zuschlag von 1,0 Min und für Halten ein Zuschlag von 0,5 Min zu machen.

In Spalte 10 sind die Kreuzungen und in Spalte 11 die Überholungen allgemein nicht mehr eingetragen.

Die Angaben für die Spalten 8—10 der Bahnhofsfahrordnung sind aus den Bildfahrplänen zu erarbeiten.

Zugführer und Aufsicht haben sich wegen der Einträge in die Fahrtberichte hinsichtlich der Kreuzungen und Überholungen in noch stärkerem Maße als bisher zu ergänzen. Auf die Beachtung der Bestimmungen in §§ 9 (4) und 39 (7) der FV wird hingewiesen. In diesem Zusammenhang bringen wir ferner die Verwendung der schwarzen Tafeln gem. unserer Vfg 11 B 1 Bavf vom 4. 10. 50 — s. Mitteilungsblatt Nr. 1/50 Abschnitt Cottbus 2 — in Erinnerung.

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2  
 Leig 3809 (59,1) Di, Do

Horka — Hoyerswerda — Ruhland — Senftenberg — Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
 Pt 34. 17

Last 300 t

Maßgebende Bremsh. 40  
 Mindestbremsh. 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ent- fer- nung km	Beschreibung d. Strecken- geschwindigkeit im Betrieb km/h	Betriebsstellen	An- kunft	Auf- ent- halt M	Ab- fahrt	Plan- mäßige Fahr- zeiten M	Kür- zeste Fahr- zeiten M	Summe der planmäß. Fahrzeit Kürzesten Fahrzeit M	Kreu- zung mit Zug	Ueber- holung durch Zug
		<b>Horka Gbf</b> . . . . .			<b>1320</b>					
6,5		Niesky ▼ . . . . .	<b>1330</b>	45	<b>1415</b>	10	7,0			
9,1		Mücka ▼ . . . . .	<b>1426</b>	17	<b>43</b>	11	9,7			
9,0		Klitten . . . . .	<b>55</b>	15	<b>1510</b>	12	9,5			
6,2		Uhyst . . . . .	<b>1520</b>	10	<b>30</b>	10	6,7			
8,1		Lohsa . . . . .	<b>40</b>	10	<b>50</b>	10	8,6			
6,0		Knappenrode . . . . .	<b>58</b>	32	<b>1630</b>	8	6,5			
6,6		Hoyerswerda ▼ . . . . .	<b>1639</b>	90	<b>1809</b>	9	7,1			
6,9		Schwarz-Lautaw ▼ . . . . .	<b>1820</b>	31	<b>51</b>	11	7,4			
8,2		Hohenbocka ▼ . . . . .	<b>1902</b>	61	<b>2003</b>	11	8,7			
5,7		Schwarzbach b Ruhl . . . . .	<b>2010</b>	13	<b>23</b>	7	6,2			
4,7		<b>Ruhland</b> . . . . .	<b>2030</b>	(80) 324	<b>2150</b>	7	5,2			
77,0		Cottbus	<b>23 03</b>			106				

weiter Buchfahrplan Heft 4b

Leig 5810 (59,1) Di, Do

5

Cottbus — Senftenberg — ~~Ruhland~~ — ~~Hoyerswerda~~ — ~~Horka~~  
 Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 300 t Maßgebende Bremsh. 40  
 Pt 34. 17 Mindestbremsh. 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Ruhland ▼</b> . . . . .	517	(80)	637					
4,7		Schwarzbach b Ruhl . . .			43	6	5,0	13,0		
5,7		<b>Hohenbocka</b> . . . . .	650	20	710	7	5,9	10,9		
8,2		Schwarzkollm-Lautaw . .			22	12	8,5	21,0		
6,9		<b>Hoyerswerda</b> . . . . .	731	58	829	9	7,4	15,9		
6,6		<b>Knappenrode ▼</b> . . . . .	837	15	52	8	7,1			
6,0		Lohsa . . . . .	900	10	910	8	6,5			
8,1		Uhyst . . . . .	20	36	56	10	8,6			
6,2		<b>Klitten</b> . . . . .	1004	10	1014	8	6,7			
9,0		Mücka . . . . .	26	10	36	12	9,5			
9,1		Niesky . . . . .	49	31	1120	13	9,6			
6,5		<b>Horka Gbf</b> . . . . .	1130			10	7,0			
77,0				190		103				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 100 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Leig 5811 (59,1) Mi, Sa

Großenhain — **Ruhland** — **Hoyerswerda** — **Neu Petershain** — Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h

Last 300 t

Maßgebende Bremsh. 50

Strecke Hoyerswerda—Neu Petershain 50 km/h

Mindestbremsh. 45

Pt 34 17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Ruhland ▼</b> . . . . .	1612	(97)	1749					
4,7		Schwarzbach b Ruhl . . .	1756	23	1819	7	5,1			
5,7		<b>Hohenbocka</b> . . . . .	1828	25	53	9	6,0			
8,2		Schwarzk-Lautaw . . . . .	1905	20	1925	12	8,6			
6,9		<b>Hoyerswerda ▼</b> . . . . .	35	36	2011	10	7,2			
5,1		Hst Bergen (u) . . . . .			19	8	6,6	17,0		
6,5		Bluno . . . . .	2028	17	2045	9	8,0	14,6		
3,6		Proschim-Haidemühl . . .	51	14	2105	6	5,0			
4,4		Welzow . . . . .	2112	13	25	7	5,7			
4,2		<b>Neu Petershain ▼</b> . . . .	2133	(62)	2235	8	5,6			
49,3		Cottbus	23 03	148		76				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Cottbus — Neu Petershain — Hoyerswerda — Ruhland — Großenhain  
Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 300 t Maßgebende Bremsb. 50  
Strecke Neu Petershain—Hoyerswerda 50 km/h Mindestbremsb. 45  
Pt 34. 17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Neu Petershain . . . . .	522	(24)	546					
4,2		Welzow . . . . .	54	9	603	8	5,6			
4,4		Proschim-Haidemühl ▼	610	33	43	7	5,7			
3,6		Bluno . . . . .	49	15	704	6	5,0			
6,5		Hst Bergen (u) . . . . .			13	9	8,0	18,0		
5,1		Hoyerswerda ▼	722	98	900	9	6,6	14,6		
6,9		Schwarzk-Lautaw ▼	909	25	34	9	7,2			
8,2		Hohenbocka ▼	48	28	1016	14	8,6			
5,7		Schwarzbach b Ruhl . . .	1023	10	33	7	6,0			
4,7		Ruhland . . . . .	1040	(16)	1156	7	5,1			
49,3				218		76				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Leig 5817 (59,1) Mo, Mi, Fr

Falkenberg — Elsterwerda — Ruhland — Hohenbocka — Senftenberg — Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Pt 34, 17

Last 300 t

Maßgebende Bremsb. 50  
Mindestbremsb. 45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Falkenberg (Elster) BA .			1420					
4,9		Beinsdorf (Kr Liebenw) .	1429	15	44	9	5,4			
3,7		Wahrenbrück . . . . .	50	18	1508	6	4,2			
4,7		Bad Liebenwerda ▼ . . . .	1517	53	1610	9	5,3			
4,6		Abzw Zeischa (u) . . . . .			20	10	4,8	19,0		
5,2		Elsterwerda-Biehla ▼ . . .	1629	26	55	9	5,7	10,5		
1,7		Elsterwerda . . . . .	1702	49	1751	7	7,0			
1,7		Elsterwerda-Biehla . . . .			58	7	7,0			
4,0		Abzw Kahla (u) . . . . .			1804	6	4,0	17,0		
2,9		Plessa ▼ . . . . .	1808	34	42	4	3,3	14,3		
4,0		Bk Plessaforst . . . . .			47	5	4,2	11,0		
4,8		Lauchhammer West ▼ . . .	53	32	1925	6	5,2	9,4		
5,6		Bärhaus . . . . .	1938	6	44	13	6,1			
5,1		Ruhland ▼ . . . . .	51	88	2119	7	5,5			
4,7		Schwarzbach b Ruhland .	2125	5	30	6	5,3			
5,7		Hohenbocka HC . . . . .			37	7	5,7			
2,2		Hohenbocka Nord . . . . .			44	7	3,3	24,0		
6,8		Senftenberg . . . . .	2154	(58)	2252	10	7,3	16,3		
72,3		Cottbus	23 51	316		128				

Leig 5818 (59,1) Mo, Mi, Fr

Cottbus — Senftenberg — **Ruhland** — **Elsterwerda-Biehla** —

**Falkenberg BA**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Pt 34, 17

Last 300 t

Maßgebende Bremsb. 50  
Mindestbremsb. 45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Ruhland ▼</b> . . . . .	517	(98)	655			20,0		
5,1		Bärhaus . . . . .			704	9	7,0	13,6		
5,6		Lauchhammer West . . . .	715	49	804	11	6,6			
4,8		BK Plessaforst . . . . .			10	6	5,6	11,0		
4,0		Plessa . . . . .	815	20	835	5	4,8	10,4		
2,9		Abzw Kahla . . . . .			40	5	4,0	12,0		
4,0		<b>Elsterwerda-Biehla ▼</b> . .	47	43	930	7	4,9	8,9		
5,2		Abzw Zeischa . . . . .			40	10	6,7	17,0		
4,6		Bad Liebenwerda . . . . .	947	34	1021	7	5,6	12,8		
4,7		Mahrenbrück . . . . .	1027	13	40	6	6,0			
3,7		Beiersdorf (Kr Liebenw) .	45	10	1055	5	5,0			
4,9		<b>Falkenberg BA</b> . . . . .	1102			7	6,7			
49,5				267		78				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 55 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

**Senftenberg (Niederlausitz) — Straßgräbchen-Bernsdorf (Oberlausitz) —  
Königsbrück — Dresden-Klotzsche**

Höchstgeschwindigkeit

Senftenb—Straßgr-B = 50 km/h

Straßgr-B—Klotzsche = 40 km/h

G 44, 14 (55<sup>10</sup>—23)

Last 350 t

Maßgebende Bremsb. 35

Mindestbremsb. 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Senftenberg</b> . . . . .			<b>2322</b>					
6,8		▼ <b>Hohenbocka Nord</b> . . . . .	<b>2336</b>	32	<b>008</b>	14	9,5			
2,1		<b>Hohenbocka Pbf</b> . . . . .			<b>18</b>	10	3,5			
7,0		<b>Wiednitz</b> . . . . .			<b>38</b>	20	9,0	37,0 17,5		
3,5		<b>Straßgr-Bernsdorf (O-L)</b> . .	<b>045</b>	25	<b>110</b>	7	5,0			
5,3		<b>Bulleritz-Großgrabe (u)</b> .			<b>23</b>	13	9,0	20,0 16,0		
4,5		<b>Schwepnitz</b> . . . . .	<b>130</b>	11	<b>41</b>	7	7,0			
4,3		<b>Schmorkau b Kögsbr (u)</b>			<b>53</b>	12	7,0			
2,5		<b>Weißbach b Kögsbr (u)</b> . .			<b>200</b>	7	4,5	29,0 18,0		
1,7	35	<b>Königsbrück Ost</b> . . . . .			<b>04</b>	4	3,5			
1,4		<b>Königsbrück</b> . . . . .	<b>210</b>	20	<b>30</b>	6	3,0			
2,0		<b>Laußnitz</b> . . . . .			<b>36</b>	6	4,0			
6,9		▼ <b>Ottendorf-Okrilla N</b> . . .			<b>49</b>	13	11,0			
1,1		<b>Ottendorf-Okrilla Hp (u)</b>			<b>53</b>	4	2,5			
1,4		<b>Ottendorf-Okrilla S</b> . . .			<b>57</b>	4	2,5	48,0 36,0		
1,5	35	▼ <b>Hermisdorf b Dresd</b> . . .			<b>302</b>	5	3,0			
2,1		<b>Weixdorf</b> . . . . .			<b>06</b>	4	4,0			
1,4		<b>Weixdorf Bad (u)</b> . . . . .			<b>310</b>	4	2,5			
3,5		<b>Dresden-Klotzsche</b> . . . .	<b>318</b>			8	6,5			
59,0				88		148				



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

**Senftenberg (Niederlausitz) — Straßgräbchen-Bernsdorf (Oberlausitz) —  
Königsbrück — Dresden-Klotzsche**

Höchstgeschwindigkeit

Senftenb—Straßgr-B=50km/h

Straßgr-B—Klotzsche=40km/h

G 44. 14 (55<sup>10</sup>—<sup>22</sup>)

Last 350 t

Maßgebende Bremsh. 35  
Mindestbremsh. 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg			836					
6,8		Hohenbocka Nord			49	13	9,5	49,0		
2,1		Hohenbocka Pbf			57	8	3,5	27,5		
7,0		Wiednitz			917	20	9,0			
3,5		Straßgr-Bernsdorf (O-L)	925	11	36	8	5,5			
5,3		Bulleritz-Großgrabe (u)			50	14	9,0			
4,5		Schwepnitz			57	7	7,0			
4,3		Schmorkau b Kögsbr (u)			1006	9	7,0	47,0		
2,5		Weißbach b Kögsbr (u)			13	7	4,5	34,0		
1,7	35	Königsbrück Ost			17	4	3,5			
1,4		Königsbrück	1023	20	43	6	3,0			
2,0		Laußnitz			49	6	4,0			
6,9		Ottendorf-Okrilla N			1102	13	11,0			
1,1		Ottendorf-Okrilla Hp (u)			06	4	2,5			
1,4		Ottendorf-Okrilla S			10	4	2,5	48,0		
1,5	35	Hermisdorf b Dresd			15	5	3,0	36,0		
2,1		Weixdorf			19	4	4,0			
1,4		Weixdorf Bad (u)			1123	4	2,5			
3,5		Dresden-Klotzsche	1131			8	6,5			
59,0				31		144				

Wenn Dg 7208 B verkehrt, folgt Dg 6552 ab S

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2  
Dg 6554 (60,3) B

**Senftenberg (Niederlausitz) — Straßgräbchen-Bernsdorf (Oberlausitz) —  
Königsbrück — Dresden-Klotzsche**

Höchstgeschwindigkeit

Senftenb—Straßgr-B=50 km/h

Straßgr-B—Klotzsche=40 km/h

G 44, 14 (55<sup>14</sup>—<sup>22</sup>)

Last 350 t

Maßgebende Bremsh. 35

Mindestbremsh. 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg . . . . .			1455					
6,8		▼ Hohenbocka Nord . . . . .			1508	13	10,0			
2,1		Hohenbocka Pbf . . . . .			16	8	4,0	49,0 28,5		
7,0		Wiednitz . . . . .			36	20	9,0			
3,5		Straßgr-Bernsd (O-L) . .	1544	46	1630	8	5,5			
5,3		Bulleritz-Großgrabe (u) .			43	13	9,0	20,0		
4,5		Schwepnitz . . . . .	1650	10	1700	7	7,0	16,0		
4,3		Schmorkau b Kögsbr (u)			12	12	7,0			
2,5		Weißbach b Kögsbr (u) . .			19	7	4,5	29,0		
1,7	35	Königsbrück Ost . . . . .			23	4	3,5	18,0		
1,4		Königsbrück . . . . .	1729	36	1805	6	3,0			
2,0		Laußnitz . . . . .			11	6	4,0			
6,9		▼ Ottendorf-Okrilla N . . .			24	13	11,0			
1,1		Ottendorf-Okrilla Hp (u)			28	4	2,5	37,0		
1,4		Ottendorf-Okrilla S . . .			32	4	2,5	27,5		
1,5	35	▼ Hermsdorf b Dresd . . . .			37	5	3,0			
2,1		Weixdorf . . . . .	1842	14	56	5	4,5			
1,4		Weixdorf Bad (u) . . . . .			1903	7	3,0	15,0		
3,5		Dresden-Klotzsche . . . .	1911			8	6,5	9,5		
59,0				106		150				

Wenn Dg 6554 B verkehrt, darf Dg 7286 B nicht verkehren

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

**Dresden-Klotzsche — Königsbrück — Straßgräbchen-Bernsdorf (Oberlausitz) —  
Senftenberg (Niederlausitz)**

Höchstgeschwindigkeit  
Klotzsche—Straßg-B = 40km/h  
Straßgr-B—Senftenb = 50km/h  
G 44. 14 (55<sup>10</sup>—37)

Last 400 t

Maßgebende Bremsh. 32  
Mindestbremsh. 29

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Dresden-Klotzsche</b> . . . .			<b>138</b>					
3,5	35	Weixdorf Bad (u) . . . .			<b>46</b>	8	7,0			
1,4		Weixdorf . . . . .			<b>49</b>	3	2,5			
2,1	35	Hermisdorf b Dresd . . . .			<b>53</b>	4	4,0			
1,5		▼ Ottendorf-Okrilla S . . .			<b>57</b>	4	3,0	44,0		
1,4		▼ Ottendorf-Okrilla Hp (u)			<b>200</b>	3	2,5	36,5		
1,1		▼ Ottendorf-Okrilla N . . .			<b>04</b>	4	2,5			
6,9		Laußnitz . . . . .			<b>16</b>	12	11,0			
2,0		<b>Königsbrück</b> . . . . .	<b>222</b>	18	<b>240</b>	6	4,0			
1,4		Königsbrück Ost . . . . .			<b>46</b>	6	3,0			
1,7		Weißbach b Kögsbr (u) . .			<b>50</b>	4	3,0			
2,5	30	Schmorkau b Kögsb (u) . .			<b>57</b>	7	5,5	44,0		
4,3	35	Schwepnitz . . . . .			<b>306</b>	9	8,0	35,5		
4,5		Bulleritz-Großgrabe (u) . .			<b>14</b>	8	7,0			
5,3		<b>Straßgr-Bernsd (O-L)</b> ▼	<b>324</b>	44	<b>408</b>	10	9,0			
3,5		Wiednitz . . . . .			<b>14</b>	6	5,5			
7,0		Hohenbocka Pbf . . . . .			<b>27</b>	13	9,0	41,0		
2,1		<b>Hohenbocka Nord</b> . . . .			<b>433</b>	6	4,0	28,5		
6,8		▼ <b>Senftenberg</b> . . . . .	<b>449</b>			16	10,0			
59,0				62		129				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Ds 7001 (60,3) B

**Falkenberg (Elster) — Elsterwerda-Biehla — Ruhland — Hoyerswerda**Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56, 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 26  
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Falkenberg HSG</b> . . . . .			<b>045</b>					
2,0	30	Falkenberg (Elster) BA*)	<b>100</b>	+ 20	<b>120</b>	15	15,0			
4,9		Beiersdorf (Kr Liebenw) .			<b>33</b>	13	6,5			
3,7		Wahrenbrück . . . . .			<b>38</b>	5	4,5			
4,7		Bad Liebenwerda . . . . .			<b>45</b>	7	5,7	40,0		
4,6		Abzw Zeischa . . . . .			<b>51</b>	6	5,5	29,1		
5,2		<b>Elsterwerda-Biehla</b> ▼	<b>200</b>	+ 19	<b>219</b>	9	6,9			
4,0		Abzw Kahla . . . . .			<b>27</b>	8	5,2			
2,9		Plessa ▼ . . . . .			<b>33</b>	6	3,8			
4,0		Bk Plessaforst . . . . .			<b>39</b>	6	4,8			
4,8		Lauchhammer West . . . .			<b>46</b>	7	5,8	49,0		
5,6		Bärhaus . . . . .			<b>54</b>	8	7,0	32,8		
5,1		<b>Ruhland</b> ▼ . . . . .			<b>301</b>	7	6,2			
4,7		Schwarzbach b Ruhland .	<b>308</b>	+ 17	<b>25</b>	7	6,2			
5,7		<b>Hohenbocka</b> . . . . .			<b>36</b>	11	7,5			
8,2		Schwarzkollm-Lautaw . .			<b>349</b>	13	9,9	34,0		
6,9		<b>Hoyerswerda</b> . . . . .	<b>359</b>			10	8,3	25,7		
77,0				56		138				

\*) Aus Bez W 21 fährt der Zug wegen fehlender Hauptsignale im Auftrag des AB  
W 21 als Rangierfahrt bis zum Bsp 2/19. Der Zug ist bis zum Bsp 2/19 im Auftrag des AB  
Sign S 1 oder V 6<sup>2</sup> ohne besonderen Auftrag

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

**Hoyerswerda — Ruhland — Elsterwerda-Biehla — Falkenberg (Elster) HSG**

(über Verbindungsbahn (Kurve) — Falkenberg BA Stellw W 15 —  
Falkenberg HSG Stellw W 2)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1400 t

Maßgebende Bremsb. 27  
Mindestbremsb. 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hoyerswerda</b> .....			<b>042</b>					
6,9		Schwarzkollm-Lautaw ▼			<b>56</b>	14	9,0			
8,2		<b>Hohenbocka</b> ▼ .....			<b>109</b>	13	10,1			
5,7		Schwarzbach b Ruhland .			<b>17</b>	8	7,2			
4,7		<b>Ruhland</b> ▼ .....			<b>24</b>	7	5,7			
5,1		Bärhaus .....			<b>32</b>	8	6,2	82,0		
5,6		Lauchhammer West ....			<b>40</b>	8	6,8	64,2		
4,8		Bk Plessaforst .....			<b>47</b>	7	5,8			
4,0		Plessa .....			<b>53</b>	6	4,8			
2,9		Abzw Kahla .....			<b>58</b>	5	3,6			
4,0		<b>Elsterwerda-Biehla</b> ▼ ..	<b>204</b>	<b>+26</b>	<b>230</b>	6	5,0			
5,2		Abzw Zeischa .....			<b>41</b>	11	7,4			
4,6		Bad Liebenwerda .....			<b>48</b>	7	5,5			
4,7		Wahrenbrück .....			<b>55</b>	7	5,7	46,0		
3,7		Beiersdorf (Kr Liebenw) .			<b>300</b>	5	4,5	37,4		
4,9		Falkenberg BA Stellw W15			<b>08</b>	8	6,3			
2,0		Falkenberg HSG Stellw W1	<b>316</b>	<b>+5</b>	<b>321</b>	8	8,0			
	<b>25</b>	<b>Falkenberg HSG Stellw B3</b>	<b>334</b>			13	13,0			
77,0				<b>31</b>		141				

Zug fährt als Rangierfahrt von Stellw W 1 in Richtung Rehfeld bis zur Rangier-  
halttafel (K 10) vor. Rangierleiter ist der Aufsh. W 1. Zurückfahren als geschobener Zug  
auf Sig C nach Einfahrtgruppe Gf 3 W. — 8 W. Fv 8 36 beachten.

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

**Falkenberg (Elster) — Elsterwerda-Biehla — Ruhland — Hoyerswerda**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 26  
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Falkenberg HSG</b> .....			<b>342</b>					
2,0	30	<b>Falkenberg (Elster) BA*)</b>	<b>357</b>	+ 20	<b>417</b>	15	15,0			
4,9		Beiersdorf (Kr Liebenw) .			<b>30</b>	13	6,5			
3,7		Wahrenbrück .....			<b>35</b>	5	4,5			
4,7		Bad Liebenwerda .....			<b>42</b>	7	5,7	<u>40,0</u> 29,1		
4,6		Abzw Zeischa .....			<b>48</b>	6	5,5			
5,2		▼ <b>Elsterwerda-Biehla ▼</b> ..	<b>457</b>	+ 13	<b>510</b>	9	6,9			
4,0		Abzw Kahla .....			<b>18</b>	8	5,2			
2,9		Plessa ▼ .....			<b>24</b>	6	3,8			
4,0		Bk Plessaforst .....			<b>30</b>	6	4,8			
4,8		Lauchhammer West ▼ .			<b>37</b>	7	5,8	<u>57,0</u> 46,0		
5,6		Bärhaus .....			<b>45</b>	8	7,0			
5,1		<b>Ruhland ▼</b> .....			<b>52</b>	7	6,2			
4,7		Schwarzbach b Ruhland .			<b>59</b>	7	5,9			
5,7		<b>Hohenbocka</b> .....	<b>607</b>	+ 20	<b>627</b>	8	7,3			
8,2		Schwarzkollm-Lautaw ..			<b>647</b>	20	10,4	<u>30,0</u> 19,0		
6,9		<b>Hoyerswerda</b> .....	<b>657</b>			10	8,6			
77,0				53		142				

\*) Aus Bez W 21 fährt der Zug wegen fehlender Hauptsignale im Auftrag des AB W 21 als Rangierfahrt bis zum Bez P 18. Der Zug ist Rangierleiter. Weiterfahrt auf Sign P 18 oder V 18 ohne besonderen Auftrag.

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

**Hoyerswerda — Ruhland — Elsterwerda-Biehla — Falkenberg (Elster) HSG**

(über Verbindungsbahn (Kurve) — Falkenberg BA Stellw W 15 —  
Falkenberg HSG Stellw W 2)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1400 t

Maßgebende Bremsn. 27  
Mindestbremsn. 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hoyerswerda</b> . . . . .			<b>216</b>					
6,9		Schwarzkollm-Lautaw ▼			<b>30</b>	14	9,0			
8,2		<b>Hohenbocka</b> ▼ . . . . .			<b>43</b>	13	10,1	<u>42,0</u>		
5,7		Schwarzbach b Ruhland .			<b>51</b>	8	7,2	<u>32,3</u>		
4,7		<b>Ruhland</b> ▼ . . . . .	<b>258</b>	34	<b>332</b>	7	6,0			
5,1		Bärhaus . . . . .			<b>44</b>	12	6,7			
5,6		Lauchhammer West . . . .			<b>52</b>	8	6,8			
4,8		Bk Plessaforst . . . . .			<b>59</b>	7	5,8	<u>44,0</u>		
4,0		Plessa . . . . .			<b>405</b>	6	4,8	<u>32,7</u>		
2,9		Abzw Kahla . . . . .			<b>10</b>	5	3,6			
4,0		<b>Elsterwerda-Biehla</b> ▼ . .	<b>416</b>	66	<b>522</b>	6	5,0			
5,2		Abzw Zeischa . . . . .			<b>33</b>	11	7,4			
4,6		Bad Liebenwerda . . . . .			<b>40</b>	7	5,5			
4,7		Wahrenbrück . . . . .			<b>47</b>	7	5,7	<u>46,0</u>		
3,7		Beiersdorf (Kr Liebenw) .			<b>52</b>	5	4,5	<u>37,4</u>		
4,9		Falkenberg BA Stellw W15			<b>600</b>	8	6,3			
2,0		Falkenberg HSG Stellw W1	<b>608</b>	+ 5	<b>613</b>	8	8,0			
	25	<b>Falkenberg HSG Stellw B3</b>	<b>626</b>			13	18,0			
77,0				105		145				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 60 Min

Zug fährt als Rangierfahrt von Stellw W 1 in Richtung Rehfeld bis zur Rangier-  
halttafel (K 10) vor. Rangierleiter ist der Aufsb. W 1. Zurückfahren als geschobener Zug.  
Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

(über Verbindungsbahn (Kurve) — Falkenberg BA Stellw W 15 —  
Falkenberg HSG Stellw W 2)

Maßgebende Bremssh. 27  
Mindestbremssh. 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hoyerswerda</b> . . . . .			<b>447</b>					
6,9		Schwarzlk-Lautaw ▼ . .			<b>501</b>	14	9,0			
8,2		<b>Hohenbocka</b> ▼ . . . . .			<b>14</b>	13	10,1	$\frac{42,0}{32,3}$		
5,7		Schwarzbach b Ruhland .			<b>22</b>	8	7,2			
4,7		<b>Ruhland</b> ▼ . . . . .	<b>529</b>	+ 36	<b>605</b>	7	6,0			
5,1		Bärhaus . . . . .			<b>17</b>	12	6,7			
5,6		Lauchhammer West . . . .			<b>25</b>	8	6,8			
4,8		Bk Plessaforst . . . . .			<b>32</b>	7	5,8	$\frac{44,0}{32,7}$		
4,0		Plessa . . . . .			<b>38</b>	6	4,8			
2,9		Abzw Kahla . . . . .			<b>43</b>	5	3,6			
4,0		<b>Elsterwerda-Biehla</b> ▼ . .	<b>649</b>	+ 27	<b>716</b>	6	5,0			
5,2		Abzw Zeischa . . . . .			<b>25</b>	9	7,4			
4,6		Bad Liebenwerda . . . . .			<b>31</b>	6	5,5			
4,7		Wahrenbrück . . . . .			<b>37</b>	6	5,7	$\frac{43,0}{37,4}$		
3,7		Beiersdorf (Kr Liebenw) .			<b>42</b>	5	4,5			
4,9		Falkenberg BA Stellw W15			<b>51</b>	9	6,3			
2,0		Falkenberg HSG Stellw W1	<b>759</b>	+ 5	<b>804</b>	8	8,0			
	25	<b>Falkenberg HSG Stellw B3</b>	<b>817</b>			13	13,0			
77,0				68		142				

Zug fährt als Rangierfahrt von Stellw W 1 in Richtung Rehfeld bis zur Rangierhalttafel (K 10) vor. Rangierleiter ist der Aufsb. W 1. Zurückfahren als geschobener Zug auf Sig C nach Einleitgruppe W 1. W 1-RP 83-00415R012800040003-2



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

**Hoyerswerda — Ruhland — Elsterwerda-Biehla — Falkenberg (Elster) HSG**

(über Verbindungsbahn (Kurve) — Falkenberg BA Stellw W 15 —  
Falkenberg HSG Stellw W 2)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1400 t

Maßgebende Bremsh. 27  
Mindestbremsh. 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hoyerswerda</b> .....			<b>704</b>					
6,9		Schwarzk-Lautaw ▼ ..	<b>719</b>	29	<b>48</b>	15	9,3			
8,2		<b>Hohenbocka</b> ▼ .....	<b>805</b>	30	<b>835</b>	17	10,9			
5,7		Schwarzbach b Ruhland .			<b>45</b>	10	7,7	<u>17,0</u>		
4,7		<b>Ruhland</b> ▼ .....	<b>52</b>	39	<b>931</b>	7	6,0	<u>13,7</u>		
5,1		Bärhaus .....			<b>43</b>	12	6,7			
5,6		Lauchhammer West ....			<b>51</b>	8	6,8			
4,8		Bk Plessaforst .....			<b>58</b>	7	5,8	<u>44,0</u>		
4,0		Plessa .....			<b>1004</b>	6	4,8	<u>32,7</u>		
2,9		Abzw Kahla .....			<b>09</b>	5	3,6			
4,0		<b>Elsterwerda-Biehla</b> ▼ ..	<b>1015</b>	46	<b>1101</b>	6	5,0			
5,2		Abzw Zeischa .....			<b>12</b>	11	7,4			
4,6		Bad Liebenwerda .....			<b>20</b>	8	5,5			
4,7		Wahrenbrück .....			<b>28</b>	8	5,7	<u>50,0</u>		
3,7		Beiersdorf (Kr Liebenw) .			<b>34</b>	6	4,5	<u>37,4</u>		
4,9		Falkenberg BA Stellw W15			<b>43</b>	9	6,3			
2,0		Falkenberg HSG Stellw W1	<b>1151</b>	<sup>+</sup> 5	<b>1156</b>	8	8,0			
	25	<b>Falkenberg HSG Stellw B3</b>	<b>1209</b>			13	13,0			
77,0				149		156				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 90 Min

Zug fährt als Rangierfahrt von Stellw W 1 in Richtung Rehfeld bis zur Rangier-  
halttafel (K 10) vor. Rangierleiter ist der Aufsb. W 1. Zurückfahren als geschobener Zug  
Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

☒ Dg 7011 (60,1)

**Falkenberg (Elster) — Elsterwerda-Biehla — Ruhland — Hoyerswerda**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 26  
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Falkenberg HSG</b> . . . . .			<b>853</b>					
2,0	30	Falkenberg (Elster) BA *)	<b>908</b>	+ 20	<b>928</b>	15	15,0			
4,9		Beiersdorf (Kr Liebenw) .			<b>41</b>	13	6,5			
3,7		Wahrenbrück . . . . .			<b>46</b>	5	4,5			
4,7		Bad Liebenwerda . . . . .			<b>53</b>	7	5,7	40,0		
4,6		Abzw Zeischa . . . . .			<b>59</b>	6	5,5	29,1		
5,2		Elsterwerda-Biehla ▼ . .	<b>1008</b>	+ 16	<b>1024</b>	9	6,9			
4,0		Abzw Kahla . . . . .			<b>32</b>	8	5,2			
2,9		Plessa ▼ . . . . .			<b>38</b>	6	3,8			
4,0		Bk Plessaforst . . . . .			<b>44</b>	6	4,8			
4,8		Lauchhammer West ▼ .			<b>51</b>	7	5,8	59,0		
5,6		Bärhaus . . . . .			<b>59</b>	8	7,0	48,0		
5,1		Ruhland ▼ . . . . .			<b>1106</b>	7	6,2			
4,7		Schwarzbach b Ruhland .			<b>15</b>	9	5,9			
5,7		Hohenbocka . . . . .	<b>1123</b>	+ 26	<b>49</b>	8	7,3			
8,2		Schwarzkollm-Lautaw . .			<b>1208</b>	19	10,4	31,0		
6,9		Hoyerswerda . . . . .	<b>1220</b>			12	8,6	19,0		
77,0				62		145				

\*) Aus Bez W 21 fährt der Zug wegen fehlender Hauptsignale im Auftrag des AB W 21 als Rangierfahrt bis zum Bez P 18. Der Zug ist Rangierleiter. W 21 fährt ohne besonderen Auftrag.

**Hoyerswerda — Ruhland — Elsterwerda-Biehla — Falkenberg (Elster) HSG**

(über Verbindungsbahn (Kurve) — Falkenberg BA Stellw W 15 —  
Falkenberg HSG Stellw W 2)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56, 15 (R 52)

Last 1400 t

Maßgebende Bremsh. 27  
Mindestbremsh. 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hoyerswerda</b> . . . . .			<b>1049</b>					
6,9		Schwarz-Lautaw ▼ . . . . .	<b>1103</b>	+ 8	<b>1111</b>	14	9,3			
8,2		<b>Hohenbocka</b> ▼ . . . . .			<b>28</b>	17	10,6			
5,7		Schwarzbach b Ruhland . . . . .			<b>36</b>	8	7,2			
4,7		<b>Ruhland</b> ▼ . . . . .			<b>43</b>	7	5,7			
5,1		Bärhaus . . . . .			<b>51</b>	8	6,2	62,0		
5,6		Lauchhammer West . . . . .			<b>59</b>	8	6,8	47,4		
4,8		Bk Plessaforst . . . . .			<b>1206</b>	7	5,8			
4,0		Plessa . . . . .	<b>1213</b>	+ 12	<b>25</b>	7	5,1			
2,9		Abzw Kahla . . . . .			<b>35</b>	10	4,1			
4,0		<b>Elsterwerda-Biehla</b> ▼ . . . . .			<b>41</b>	6	4,7			
5,2		Abzw Zeischa . . . . .			<b>50</b>	9	6,9	39,0		
4,6		Bad Liebenwerda . . . . .			<b>57</b>	7	5,5	26,9		
4,7		Wahrenbrück . . . . .	<b>1304</b>	+ 26	<b>1330</b>	7	5,7			
3,7		Beiersdorf (Kr Liebenw) . . . . .			<b>38</b>	8	4,5			
4,9		Falkenberg BA Stellw W15 . . . . .			<b>46</b>	8	6,3	24,0		
2,0		Falkenberg HSG Stellw W1 . . . . .	<b>54</b>	+ 5	<b>1359</b>	8	8,0	18,8		
	<b>25</b>	<b>Falkenberg HSG Stellw B3</b> . . . . .	<b>1412</b>			13	13,0			
77,0				51		152				

Zug fährt als Rangierfahrt von Stellw W 1 in Richtung Rehfeld bis zur Rangier-  
halttafel (K 10) vor. Rangierleiter ist der Aufsb. W 1. Zurückfahren als geschobener Zug  
auf Sig C nach Einmündungsgruppe G 15 W 10 W. F 15 S 39 beachten.

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2  
Dg 7014 (60,3) B

**Hoyerswerda — Ruhland — Elsterwerda-Biehla — Falkenberg (Elster) HSG**

(über Verbindungsbahn (Kurve) — Falkenberg BA Stellw W 15 —  
Falkenberg HSG Stellw W 2)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1400 t

Maßgebende Bremsh. 27  
Mindestbremsh. 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hoyerswerda</b> . . . . .			1414					
6,9		Schwarzk-Lautaw ▼ . .			28	14	9,0			
8,2		<b>Hohenbocka</b> ▼ . . . . .			41	13	10,1	51,0		
5,7		Schwarzbach b Ruhland .			49	8	7,2	38,5		
4,7		<b>Ruhland</b> ▼ . . . . .			56	7	5,7			
5,1		Bärhaus . . . . .	1505	+ 8	1513	9	6,5			
5,6		Lauchhammer West . . . .	24	+ 18	42	11	7,6			
4,8		Bk Plessaforst . . . . .			52	10	6,3	17,0		
4,0		Plessa . . . . .	59	+ 34	1633	7	5,1	11,4		
2,9		Abzw Kahla . . . . .			43	10	4,1	16,0		
4,0		<b>Elsterwerda-Biehla</b> ▼ .	1649	+ 22	1711	6	5,0	9,1		
5,2		Abzw Zeischa . . . . .			22	11	7,4			
4,6		Bad Liebenwerda . . . . .			29	7	5,5			
4,7		Wahrenbrück . . . . .			36	7	5,7	46,0		
3,7		Beiersdorf (Kr Liebenw) .			41	5	4,5	37,4		
4,9		Falkenberg BA Stellw W15			49	8	6,3			
2,0		Falkenberg HSG Stellw W1	1757	+ 5	1802	8	8,0			
	25	<b>Falkenberg HSG Stellw B3</b>	1812			10	13,0			
77,0				87		151				

Zug fährt als Rangierfahrt von Stellw W 1 in Richtung Rehfeld bis zur Rangier-  
haltstelle (K 10) per Rangiergleis in Richtung W 15. Beachten Sie die  
auf Sig C nach Einfahrgruppe Gl 3 W—6 W. FV § 58 beachten.

**Hoyerswerda — Ruhland — Elsterwerda-Biehla — Falkenberg (Elster) HSG**

(über Verbindungsbahn (Kurve) — Falkenberg BA Stellw W 15 —  
Falkenberg HSG Stellw W 2)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1400 t

Maßgebende Bremsh. 27  
Mindestbremsh. 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hoyerswerda</b> .....			1512			27,0		
6,9		Schwarzkollm-Lautaw ▼			26	14	9,0	19,4		
8,2		<b>Hohenbocka</b> ▼ .....	1539	43	1622	13	10,4			
5,7		Schwarzbach b Ruhland .			33	11	7,7	26,0		
4,7		<b>Ruhland</b> ▼ .....			40	7	5,7	19,9		
5,1		Bärhaus .....	1648	+	55	8	6,5			
5,6		Lauchhammer West .....	1706	7	1724	11	7,6			
4,8		Bk Plessaforst .....			34	10	6,3	27,0		
4,0		Plessa .....			40	6	4,8	19,7		
2,9		Abzw Kahla .....			45	5	3,6			
4,0		<b>Elsterwerda-Biehla</b> ▼ ..	51	19	1810	6	5,0			
5,2		Abzw Zeischa .....			21	11	7,4			
4,6		Bad Liebenwerda .....			28	7	5,5			
4,7		Wahrenbrück .....			35	7	5,7	46,0		
3,7		Beiersdorf (Kr Liebenw) .			40	5	4,5	37,4		
4,9		Falkenberg BA Stellw W15			48	8	6,3			
2,0		<b>Falkenberg HSG Stellw W1</b>	1856	+	1901	8	8,0			
	25	<b>Falkenberg HSG Stellw B3</b>	1911	5		10	13,0			
77,0				92		147				

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 60 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

⊗ Dg 7017 (60,1)

**Falkenberg (Elster) — Elsterwerda-Biehla — Ruhland — Hoyerswerda**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsb. 26  
Mindestbremsb. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Falkenberg HSG</b> . . . . .			<b>1502</b>					
2,0	30	Falkenberg (Elster) BA*)	1517	+ 20	37	15	15,0			
4,9		Beiersdorf (Kr Liebenw) .			50	13	6,5			
3,7		Wahrenbrück . . . . .			55	5	4,5	40,0		
4,7		Bad Liebenwerda . . . . .			<b>1602</b>	7	5,7	29,1		
4,6		Abzw Zeischa . . . . .			08	6	5,5			
5,2		<b>Elsterwerda-Biehla</b> ▼ . .	1617	+ 38	55	9	6,9			
4,0		Abzw Kahla . . . . .			<b>1703</b>	8	5,2			
2,9		Plessa ▼ . . . . .			09	6	3,8			
4,0		Bk Plessaforst . . . . .			14	5	4,8	42,0		
4,8		Lauchhammer West ▼ .			21	7	5,8	33,1		
5,6		Bärhaus . . . . .			29	8	7,0			
5,1		<b>Ruhland</b> ▼ . . . . .	1737	+ 22	59	8	6,5			
4,7		Schwarzbach b Ruhland .			<b>1808</b>	9	6,4	31,0		
5,7		<b>Hohenbocka</b> . . . . .			16	8	7,0	23,6		
8,2		Schwarzkollm-Lautaw . .	1830	+ 5	<b>1835</b>	14	10,2			
6,9		<b>Hoyerswerda</b> . . . . .	1847			12	9,1			
77,0				85		140				

\*) Aus Bez W 21 fährt der Zug wegen fehlender Hauptsignale im Auftrag des AB  
W 21 als Rangierzug ein und Dg 7017 als Rangierzug aus. Der Zug fährt auf  
Sign S 1 oder V 62 ohne besonderen Auftrag.

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

**Falkenberg (Elster) — Elsterwerda-Biehla — Ruhland — Hoyerswerda**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56, 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsb. 26  
Mindestbremsb. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Falkenberg HSG</b> . . . . .			1736					
2,0	30	Falkenberg (Elster) BA*)	1751	+ 20	1811	15	15,0			
4,9		Beiersdorf (Kr Liebenw) .			24	13	6,5	19,0		
3,7		Wahrenbrück . . . . .	1830	+ 9	39	6	4,8	11,3		
4,7		Bad Liebenwerda . . . . .	48	+ 17	1905	9	6,5			
4,6		Abzw Zeischa . . . . .			14	9	6,0			
5,2		<b>Elsterwerda-Biehla</b> ▼ .			22	8	6,6			
4,0		Abzw Kahla . . . . .			28	6	4,7	42,0		
2,9		Plessa ▼ . . . . .			34	6	3,8	32,0		
4,0		Bk Plessaforst . . . . .			40	6	4,8			
4,8		Lauchhammer West ▼ .	1947	+ 9	56	7	6,1			
5,6		Bärhaus . . . . .			2006	10	7,5			
5,1		<b>Ruhland</b> ▼ . . . . .			13	7	6,2			
4,7		Schwarzbach b Ruhland .			20	7	5,9	59,0		
5,7		<b>Hohenbocka</b> . . . . .			29	9	7,0	45,1		
8,2		Schwarzkollm-Lautaw . .			2044	15	9,9			
6,9		<b>Hoyerswerda</b> . . . . .	2055			11	8,6			
77,0				55		144				

\*) Aus Bez W 21 fährt der Zug wegen fehlender Hauptsignale im Auftrag des AB  
W 21 bis P 18. Der Zug ist Rangierleiter. Weiterfahrt auf  
Sign S 1 oder V 62 ohne besonderen Auftrag.

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Dg 7020 (60.1)

**Hoyerswerda — Ruhland — Elsterwerda-Biehla — Falkenberg (Elster) HSG**(über Verbindungsbahn (Kurve) — Falkenberg BA Stellw W 15 —  
Falkenberg HSG Stellw W 2)Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1400 t

Maßgebende Bremsh. 27  
Mindestbremsh. 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hoyerswerda</b> . . . . .			<b>2150</b>					
6,9		Schwarzkollm-Lautaw ▼	<b>2205</b>	+ 8	<b>2213</b>	15	9,3			
8,2		<b>Hohenbocka</b> ▼ . . . . .			<b>30</b>	17	10,6			
5,7		Schwarzbach b Ruhland .			<b>38</b>	8	7,2	<u>32,0</u>		
4,7		<b>Ruhland</b> ▼ . . . . .	<b>45</b>	36	<b>2321</b>	7	6,0	<u>23,8</u>		
5,1		Bärhaus . . . . .	<b>2334</b>	+ 5	<b>39</b>	13	7,0			
5,6		Lauchhammer West . . . .			<b>50</b>	11	7,3			
4,8		Bk Plessaforst . . . . .			<b>57</b>	7	5,8	<u>24,0</u>		
4,0		Plessa . . . . .	<b>003</b>	+ 6	<b>009</b>	6	5,3	<u>18,4</u>		
2,9		Abzw Kahla . . . . .			<b>19</b>	10	4,1			
4,0		<b>Elsterwerda-Biehla</b> ▼ . .			<b>25</b>	6	4,7			
5,2		Abzw Zeischa . . . . .			<b>34</b>	9	6,9			
4,6		Bad Liebenwerda . . . . .			<b>41</b>	7	5,5	<u>60,0</u>		
4,7		Wahrenbrück . . . . .			<b>48</b>	7	5,7	<u>45,7</u>		
3,7		Beiersdorf (Kr Liebenw) .			<b>53</b>	5	4,5			
4,9		Falkenberg BA Stellw W15			<b>101</b>	8	6,3			
2,0		Falkenberg HSG Stellw W1	<b>109</b>	+ 5	<b>114</b>	8	8,0			
77,0	25	<b>Falkenberg HSG Stellw B3</b>	<b>127</b>	60		13	13,0			
						157				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 30 Min

Zug fährt als Rangierfahrt von Stellw W 1 in Richtung Rehfeld bis zur Rangier-  
 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2  
 auf Sig C nach Einfahrgruppe Gl 3 W—6 W. FV § 58 beachten.



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Dg 7021 (60,1)

**Falkenberg (Elster) — Elsterwerda-Biehla — Ruhland — Hoyerswerda**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 26  
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Falkenberg HSG</b> . . . . .			2112					
2,0	30	Falkenberg (Elster) BA*)	2127	+ 20	47	15	15,0			
4,9		Beiersdorf (Kr Liebenw) .			2200	13	6,5			
3,7		Wahrenbrück . . . . .			05	5	4,5			
4,7		Bad Liebenwerda . . . . .			12	7	5,7			
4,6		Abzw Zeischa . . . . .			18	6	5,5			
5,2		Elsterwerda-Biehla ▼ . .			26	8	6,6			
4,0		Abzw Kahla . . . . .			32	6	4,7			
2,9		Plessa ▼ . . . . .			38	6	3,8			
4,0		Bk Plessaforst . . . . .			44	6	4,8	122,0		
4,8		Lauchhammer West ▼ .			51	7	5,8	92,5		
5,6		Bärhaus . . . . .			59	8	7,0			
5,1		Ruhland ▼ . . . . .			2307	8	6,2			
4,7		Schwarzbach b Ruhland .			15	8	5,9			
5,7		Hohenbocka . . . . .			24	9	7,0			
8,2		Schwarzkollm-Lautaw . .			2338	14	9,9			
6,9		Hoyerswerda . . . . .	2349			11	8,6			
77,0				20		137				

\*) Aus Bez W 21 fährt der Zug wegen fehlender Hauptsignale im Auftrag des AB  
 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2  
 Sign S 1 oder V 6<sup>2</sup> ohne besonderen Auftrag.

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2  
 Dg 7023 (60,3) B

**Falkenberg (Elster) — Esterwerda-Biehla — Ruhland — Hoyerswerda**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 26  
 Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Falkenberg HSG</b> . . . . .			<b>2255</b>					
2,0	30	Falkenberg (Elster) BA*)	<b>2310</b>	+ 20	<b>2330</b>	15	15,0			
4,9		Beiersdorf (Kr Liebenw) .			<b>43</b>	13	6,5			
3,7		Wahrenbrück . . . . .			<b>48</b>	5	4,5			
4,7		Bad Liebenwerda . . . . .			<b>55</b>	7	5,7	40,0		
4,6		Abzw Zeischa . . . . .			<b>001</b>	6	5,5	20,1		
5,2		<b>Elsterwerda-Biehla ▼</b> .	<b>010</b>	+ 17	<b>27</b>	9	6,9			
4,0		Abzw Kahla . . . . .			<b>35</b>	8	5,2			
2,9		Plessa ▼ . . . . .			<b>41</b>	6	3,8	26,0		
4,0		Bk Plessaforst . . . . .			<b>46</b>	5	4,8	19,9		
4,8		Lauchhammer West ▼ .	<b>53</b>	+ 8	<b>101</b>	7	6,1			
5,6		Bärhaus . . . . .			<b>11</b>	10	7,5	18,0		
5,1		<b>Ruhland ▼</b> . . . . .	<b>119</b>	+ 9	<b>28</b>	8	6,5	14,0		
4,7		Schwarzbach b Ruhland .			<b>37</b>	9	6,4			
5,7		<b>Hohenbocka</b> . . . . .			<b>45</b>	8	7,0	40,0		
8,2		Schwarzkollm-Lautaw . .			<b>158</b>	13	9,9	31,9		
6,9		<b>Hoyerswerda</b> . . . . .	<b>208</b>			10	8,6			
77,0				54		139				

\*) Aus Bez W 21 fährt der Zug wegen fehlender Hauptsignale im Auftrag des AB  
 W 21 als Rangierzug bis auf 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2  
 Sign S 1 oder V 6\* ohne besonderen Auftrag.

**Horka — Hoyerswerda**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1400 t

Maßgebende Bremsh. 26  
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Horka Gbf . . . . .			014					
6,5		Niesky ▼ . . . . .			30	16	9,0			
9,1		Mücka ▼ . . . . .			44	14	11,1			
9,0		Klitten . . . . .			57	13	10,8	85,0		
6,2		Uhyst . . . . .			107	10	8,2	65,9		
8,1		Lohsa . . . . .			19	12	10,0			
6,0		Knappenrode . . . . .			128	9	7,5			
6,6		Hoyerswerda ▼ . . . . .	139		*	11	9,3			
51,5						85				

**Dg 7061 (60,1)**

**Hoyerswerda — Horka**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 26  
Mindestbremsh. 23

		Hoyerswerda . . . . .			2339					
6,6		Knappenrode ▼ . . . . .			50	11	8,5			
6,0		Lohsa . . . . .			59	9	7,3	54,0		
8,1		Uhyst . . . . .			010	11	9,8	44,9		
6,2		Klitten . . . . .			20	10	8,2			
9,0		Mücka . . . . .	033	+ 14	47	13	11,1			
9,1		Niesky . . . . .			104	17	11,4	27,0		
6,5		Horka Gbf . . . . .	114			10	8,3	19,7		
51,5				14		81				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

**Horka — Hoyerswerda**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1400 t

Maßgebende Bremsh. 26  
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Horka Gbf</b> . . . . .			156					
6,5		Niesky ▼ . . . . .			212	16	9,0	43,0		
9,1		Mücka ▼ . . . . .			26	14	11,1	31,2		
9,0		Klitten . . . . .	239	+ 6	45	13	11,1			
6,2		Uhyst . . . . .			58	13	8,7	25,0		
8,1		Lohsa . . . . .	310	+ 6	316	12	10,3	19,0		
6,0		Knappenrode . . . . .	29	+ 6	335	13	8,3			
6,6		<b>Hoyerswerda</b> ▼ . . . . .	348			13	9,8			
51,5				18		94				

**Dg 7063 (60,1)**

**Hoyerswerda — Horka**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 26  
Mindestbremsh. 23

		<b>Hoyerswerda</b> . . . . .			201					
6,6		Knappenrode ▼ . . . . .			12	11	8,7			
6,0		Lohsa . . . . .			21	9	7,3			
8,1		Uhyst . . . . .			32	11	9,8	79,0		
6,2		Klitten . . . . .			42	10	8,2	64,0		
9,0		Mücka . . . . .			55	13	10,8			
9,1		Niesky . . . . .			310	15	10,9			
6,5		<b>Horka Gbf</b> . . . . .	320			10	8,3			
51,5						79				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

**Dg 7065 (60,1)**  
**Hoyerswerda — Horka**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56, 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 26  
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hoyerswerda .....			253					
6,6		Knappenrode ▼ .....			304	11	8,7			
6,0		Lohsa .....			13	9	7,3	54,0		
8,1		Uhyst .....			24	11	9,8	45,1		
6,2		Klitten .....			34	10	8,2			
9,0		Mücka .....	347	57	444	13	11,1			
9,1		Niesky .....			501	17	11,4	27,0		
6,5		Horka Gbf .....	511			10	8,3	19,7		
51,5				57		81				

Wenn Lgo 10 933 verkehrt, darf Dg 7065 nicht verkehren

**Dg 7066 (60,1)**

**Horka — Hoyerswerda**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56, 15 (R 52)

Last 1400 t

Maßgebende Bremsh. 26  
Mindestbremsh. 23

		Horka Gbf .....			542					
6,5		Niesky ▼ .....			58	16	9,0	30,0		
9,1		Mücka ▼ .....	612	10	622	14	11,4	20,4		
9,0		Klitten .....			37	15	11,3			
6,2		Uhyst .....			47	10	8,2			
8,1		Lohsa .....			59	12	10,0	57,0		
6,0		Knappenrode .....			708	9	7,5	46,3		
6,6		Hoyerswerda ▼ .....	719			11	9,3			
51,5				10		87				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Dg 7068 (60,1)

**Horka — Hoyerswerda**Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56, 15 (R 52)**Last 1400 t**Maßgebende Bremsh. 26  
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Horka Gbf</b> . . . . .			<b>844</b>					
6,5		Niesky ▼ . . . . .			<b>900</b>	16	9,0			
9,1		Mücka ▼ . . . . .			<b>14</b>	14	11,1			
9,0		Klitten . . . . .			<b>27</b>	13	10,8	87,0		
6,2		Uhyst . . . . .			<b>37</b>	10	8,2	65,9		
8,1		Lohsa . . . . .			<b>50</b>	13	10,0			
6,0		Knappenrode . . . . .			<b>959</b>	9	7,5			
6,6		<b>Hoyerswerda</b> ▼ . . . . .	<b>1011</b>			12	9,3			
51,5						87				

Dg 7069 (60,3) B

**Hoyerswerda — Horka**Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56, 15 (R 52)**Last 1000 t**Maßgebende Bremsh. 26  
Mindestbremsh. 23

		<b>Hoyerswerda</b> . . . . .			<b>621</b>					
6,8		Knappenrode ▼ . . . . .			<b>32</b>	11	8,2	20,0		
6,0		Lohsa . . . . .	<b>641</b>	+ 21	<b>702</b>	9	7,6	15,8		
8,1		Uhyst . . . . .	<b>716</b>	+ 8	<b>24</b>	14	10,6			
6,2		Klitten . . . . .			<b>36</b>	12	8,7	25,0		
9,0		Mücka . . . . .	<b>49</b>	+ 7	<b>56</b>	13	11,1	19,3		
9,1		Niesky . . . . .			<b>813</b>	17	11,4	27,0		
6,5		<b>Horka Gbf</b> . . . . .	<b>823</b>			10	8,3	19,7		
51,5				36		86				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

**Horka — Hoyerswerda**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1400 t

Maßgebende Bremsh. 26  
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Horka Gbf . . . . .			1044					
6,5		Niesky ▼ . . . . .			1100	16	9,0			
9,1		Mücka ▼ . . . . .			14	14	11,1			
9,0		Klitten . . . . .			27	13	10,8	85,0		
6,2		Uhyst . . . . .			37	10	8,2	65,9		
8,1		Lohsa . . . . .			49	12	10,0			
6,0		Knappenrode . . . . .			1158	9	7,5			
6,6		Hoyerswerda ▼ . . . . .	1209			11	9,3			
51,5						85				

☒ Dg 7071 (60,1)

**Hoyerswerda — Horka**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 26  
Mindestbremsh. 23

		Hoyerswerda . . . . .			903					
6,6		Knappenrode ▼ . . . . .			14	11	8,7	31,0		
6,0		Lohsa . . . . .			23	9	7,3	26,1		
8,1		Uhyst . . . . .	934	+ 6	40	11	10,1			
6,2		Klitten . . . . .			52	12	8,7			
9,0		Mücka . . . . .			1005	13	10,8	50,0		
9,1		Niesky . . . . .			1020	15	10,9	38,7		
6,5		Horka Gbf . . . . .	1030			10	8,3			
51,5				6		81				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

**Hoyerswerda — Horka**Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 26  
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hoyerswerda</b> .....			1212					
6,6		Knappenrode ▼ .....			23	11	8,7			
6,0		Lohsa .....			32	9	7,3	41,0		
8,1		Uhyst .....			43	11	9,8	34,3		
6,2		Klitten .....	1253	+9	1302	10	8,5			
9,0		Mücka .....	1318	+12	30	16	11,6			
9,1		Niesky .....			1347	17	11,4	27,0		
6,5		<b>Horka</b> Gbf .....	1357			10	8,3	19,7		
51,5				21		84				

**Dg 7074 (60,1)**Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)**Horka — Hoyerswerda**  
Last 1400 tMaßgebende Bremsh. 26  
Mindestbremsh. 23

		<b>Horka</b> Gbf .....			1257					
6,5		Niesky ▼ .....			1313	16	9,0			
9,1		Mücka ▼ .....			27	14	11,1	43,0		
9,0		Klitten .....	1340	+24	1404	13	11,1	31,2		
6,2		Uhyst .....			18	14	8,7	26,0		
8,1		Lohsa .....	1430	+16	46	12	10,3	19,0		
6,0		Knappenrode .....	59	+11	1510	13	8,3			
6,6		<b>Hoyerswerda</b> ▼ .....	1523			13	0,8			
51,5				51		95				



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Dg 7075 (60,3) B

Hoyerswerda — Horka

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 26  
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hoyerswerda . . . . .			1456					
6,6		Knappenrode ▼ . . . . .			1507	11	8,7			
6,0		Lohsa . . . . .			16	9	7,3	54,0		
8,1		Uhyst . . . . .			27	11	9,8	45,1		
6,2		Klitten . . . . .			38	11	8,2			
9,0		Mücka . . . . .	1550	+ 8	58	12	11,1			
9,1		Niesky . . . . .			1615	17	11,4	27,0		
6,5		Horka Gbf . . . . .	1625			10	8,3	19,7		
51,5				8		81				

Dg 7076 (60,3) B

Horka — Hoyerswerda

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1400 t

Maßgebende Bremsh. 26  
Mindestbremsh. 23

		Horka Gbf . . . . .			1444					
6,5		Niesky ▼ . . . . .			1500	16	9,0	30,0		
9,1		Mücka ▼ . . . . .	1514	+ 7	21	14	11,4	20,4		
9,0		Klitten . . . . .	35	+ 6	41	14	11,6			
6,2		Uhyst . . . . .			53	12	8,7			
8,1		Lohsa . . . . .			1604	11	10,0	43,0		
6,0		Knappenrode . . . . .			1613	9	7,5	35,5		
6,6		Hoyerswerda ▼ . . . . .	1624			11	9,3			
51,5				13		87				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

☒ Dg 7077 (60,1)

Hoyerswerda — Horka

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 26  
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hoyerswerda . . . . .			1559					
6,6		Knappenrode ▼ . . . . .	1610	+5	1615	11	9,0			
6,0		Lohsa . . . . .	27	+7	34	12	8,1			
8,1		Uhyst . . . . .			47	13	10,3			
6,2		Klitten . . . . .			57	10	8,2	36,0 29,6		
9,0		Mücka . . . . .	1710	+42	1752	13	11,1			
9,1		Niesky . . . . .			1809	17	11,4	27,0		
6,5		Horka Gbf . . . . .	1819			10	8,3	19,7		
51,5				54		86				

☒ Dg 7078 (60,1)

Horka — Hoyerswerda

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1400 t

Maßgebende Bremsh. 26  
Mindestbremsh. 23

		Horka Gbf . . . . .			1720					
6,5		Niesky ▼ . . . . .			36	16	9,0			
9,1		Mücka ▼ . . . . .			49	13	11,1	64,0 49,4		
9,0		Klitten . . . . .			1802	13	10,8			
6,2		Uhyst . . . . .			12	10	8,2			
8,1		Lohsa . . . . .	1824	+19	43	12	10,3			
6,0		Knappenrode . . . . .			1856	13	8,0	24,0		
6,6		Hoyerswerda ▼ . . . . .	1907			11	9,3	17,3		
51,5				19		88				

Approved For Release 2000/02/18 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

### Hoyerswerda — Horka

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56, 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 26  
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hoyerswerda .....			1911					
6,6		Knappenrode ▼ .....			22	11	8,7			
6,0		Lohsa .....			31	9	7,3			
8,1		Uhyst .....			42	11	9,8	79,0		
6,2		Klitten .....			52	10	8,2	64,0		
9,0		Mücka .....			2005	13	10,8			
9,1		Niesky .....			2020	15	10,9			
6,5		Horka Gbf .....	2030			10	8,3			
51,5						79				

☒ Dg 7082 (60,1)

### Horka — Hoyerswerda

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56, 15 (R 52)

Last 1400 t

Maßgebende Bremsh. 26  
Mindestbremsh. 23

		Horka Gbf .....			2050					
6,5		Niesky ▼ .....			2106	16	9,0			
9,1		Mücka ▼ .....			20	14	11,1			
9,0		Klitten .....			33	13	10,8	85,0		
6,2		Uhyst .....			43	10	8,2	65,9		
8,1		Lohsa .....			55	12	10,0			
6,0		Knappenrode .....			2204	9	7,5			
6,6		Hoyerswerda ▼ .....	2215			11	9,3			
51,5						85				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Dg 7083 (60,1)

## Hoyerswerda — Horka

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 26  
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hoyerswerda</b> .....			2042					
6,6		Knappenrode ▼ .....			53	11	8,7	32,0		
6,0		Lohsa .....			2102	9	7,3	26,1		
8,1		Uhyst .....	2114	+	47	12	10,1			
6,2		Klitten .....		33	59	12	8,7			
9,0		Mücka .....			2212	13	10,8	50,0		
9,1		Niesky .....			2227	15	10,9	38,7		
6,5		<b>Horka Gbf</b> .....	2237			10	8,3			
51,5				33		82				

16016 110114 110114 110114 110114

Dg 7086 (60,3) B

## Horka — Hoyerswerda

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1400 t

Maßgebende Bremsh. 26  
Mindestbremsh. 23

		<b>Horka Gbf</b> .....			2302					
6,5		Niesky ▼ .....			18	16	9,0	30,0		
9,1		Mücka ▼ .....	2332	+	39	14	11,4	20,4		
9,0		Klitten .....			54	15	11,3	26,0		
6,2		Uhyst .....	005	+	021	11	8,5	19,8		
8,1		Lohsa .....		16	36	15	10,5	35,0		
6,0		Knappenrode .....			045	9	7,5	27,3		
6,6		<b>Hoyerswerda</b> ▼ .....	056			11	9,3			
51,5				23		91				

**Hoyerswerda — Ruhland — Elsterwerda — Riesa**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1400 t

Maßgebende Bremsh. 31  
Mindestbremsh. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hoyerswerda</b> .....			<b>1300</b>					
6,9		Schwarz-Lautaw ▼ ..			<b>14</b>	14	9,0			
8,2		<b>Hohenbocka</b> ▼ .....			<b>27</b>	13	10,1	$\frac{42,0}{32,3}$		
5,7		Schwarzbach b Ruhl ...			<b>35</b>	8	7,2			
4,7		<b>Ruhland</b> ▼ .....	<b>1342</b>	47	<b>1429</b>	7	6,0			
5,1		Bärhaus .....			<b>41</b>	12	6,7	$\frac{20,0}{14,0}$		
5,6		Lauchhammer West ....	<b>1449</b>	11	<b>1500</b>	8	7,3			
4,8		Bk Plessaforst .....			<b>10</b>	10	5,8			
4,0		Plessa .....			<b>16</b>	6	4,8	$\frac{37,0}{28,9}$		
2,9		Abzw Kahla .....			<b>21</b>	5	3,6			
4,0		<b>Elsterwerda-Biehla</b> ▼ ..			<b>27</b>	6	4,7			
1,7		<b>Elsterwerda</b> .....	<b>1537</b>	13	<b>1550</b>	10	10,0			
53,6				71		99				
		Riesa	<b>16 40</b>							

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 40 Min

**Elsterwerda-Biehla — Ruhland — Hoyerswerda**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 1000 t Maßgebende Bremsh. 26  
 G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Elsterwerda-Biehla</b> . . . .			<b>818</b>					
4,0		Abzw Kahla . . . . .			<b>26</b>	8	5,2			
2,9		Plessa ▼ . . . . .			<b>32</b>	6	3,8	<u>43,0</u>		
4,0		Bk Plessaforst . . . . .			<b>38</b>	6	4,8	<u>32,8</u>		
4,8		Lauchhammer West ▼ .			<b>45</b>	7	5,8			
5,6		Bärhaus . . . . .			<b>53</b>	8	7,0			
5,1		<b>Ruhland</b> ▼ . . . . .	<b>901</b>	46	<b>947</b>	8	6,2			
4,7		Schwarzbach b Ruhl . . .			<b>56</b>	9	5,9	<u>17,0</u>		
5,7		<b>Hohenbocka</b> . . . . .	<b>1004</b>	44	<b>1048</b>	8	7,3	<u>13,2</u>		
8,2		Schwarzl-Lautaw . . . . .			<b>1108</b>	20	10,4	<u>30,0</u>		
6,9		<b>Hoyerswerda</b> . . . . .	<b>1118</b>			10	8,6	<u>19,0</u>		
51,9				90		90				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 80 Min

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

**Last 1400 t**

Maßgebende Bremsb. 27  
Mindestbremsb. 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Senftenberg</b> . . . . .			1125					
3,5		Brieske . . . . .			34	9	4,7	25,0		
8,9		<b>Ruhland</b> ▼ . . . . .	1150	48	1238	16	10,9	15,6		
5,1		Bärhäus . . . . .			50	12	6,2	20,0		
5,6		Lauchhammer West . . . .	58	24	1322	8	7,1	13,3		
4,8		Bk Plessaforst . . . . .			32	10	6,3	17,0		
4,0		Plessa . . . . .	1339	19	58	7	5,1	11,4		
2,9		Abzw Kahla . . . . .			1408	10	4,1	16,0		
4,0		<b>Elsterwerda-Biehla</b> ▼ . .	1414	51	1505	6	5,0	9,1		
5,2		Abzw Zeischa . . . . .			16	11	7,4	25,0		
4,6		Bad Liebenwerda . . . . .		+	23	7	5,5	18,9		
4,7		Wahrenbrück . . . . .	1530	28	58	7	6,0			
3,7		Beiersdorf (Kr Liebenw) .			1607	9	5,0			
4,9		<b>Falkenberg</b> BA Stellw W 15		+	15	8	6,3	25,0		
2,0		<b>Falkenberg</b> HSG Stellw W 1	1623	5	1628	8	8,0	19,3		
	25	<b>Falkenberg</b> HSG Stellw B 3	1641			13	13,0			
63,9				175		141				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 120 Min

Zug fährt als Rangierfahrt von Stellw W 1 in Richtung Rehfeld bis zur Rangier-  
halttafel (K 10) vor, Rangierleiter ist der Aufb. W 1, Zurückfahren als geschobener Zug  
auf Sig C nach Lahnau Gruppe 2

Senftenberg (Niederlausitz) — Hohenbocka — Ruhland — Lauchhammer West —  
Elsterwerda — Riesa

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1200 t

Maßgebende Bremsh. 31  
Mindestbremsh. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg . . . . .			819					
6,8		▼			32			20,0		
	40	Hohenbocka Nord . . . . .				13	9,5	16,5		
2,2		Hohenbocka Hc ▼ . . . . .	839	41	920	7	7,0			
5,7		Schwarzbach b Ruhl . . . . .			31	11	7,1	18,0		
4,7		Ruhland ▼ . . . . .	938	48	1026	7	6,0	13,1		
5,1		Bärhaus . . . . .			38	12	6,7	20,0		
5,6		Lauchhammer West . . . . .	1046	32	1118	8	7,3	14,0		
4,8		Bk Plessaforst . . . . .			28	10	6,3			
4,0		Plessa . . . . .			34	6	4,8			
2,9		Abzw Kahla (u) . . . . .			39	5	3,6	37,0		
4,0		Elsterwerda-Biehla . . . . .			45	6	4,5	29,2		
1,7		Elsterwerda . . . . .	1155	30	1225	10	10,0			
47,5				151		95				
		Riesa	14 02							

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 == 120 Min



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Dg 7106 (60,1)

Senftenberg (Niederlausitz) — Hohenbocka — Ruhland — Elsterwerda — Riesa.

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1400 t

Maßgebende Bremsh. 31  
Mindestbremsh. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg . . . . .			2020			20,0		
6,8		▼			33	13	9,5	16,5		
2,2	40	Hohenbocka Nord . . . . .	2040	37	2117	7	7,0			
5,7		Hohenbocka Hc ▼ . . . . .			28	11	7,7			
4,7		Schwarzbach b Ruhland . . . . .			35	7	5,7			
5,1		Ruhland ▼ . . . . .			43	8	6,2			
5,6		Bärhaus . . . . .			51	8	6,8	68,0		
4,8		Lauchhammer West . . . . .			58	7	5,8	55,3		
4,0		Bk Plessaforst . . . . .			2204	6	4,8			
2,9		Plessa . . . . .			09	5	4,5			
4,0		Abzw Kahla (u) . . . . .			15	6	3,8			
1,7		Elsterwerda-Biehla . . . . .	2225	72	2337	10	10,0			
47,5		Elsterwerda . . . . .		109		88				
		Riesa	0 29							

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 60 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

□ Dg 7108 (60,1)

**Senftenberg (Niederlausitz) — Ruhland — Elsterwerda-Biehla — Elsterwerda — Riesa**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1400 t

Maßgebende Bremsh. 31  
Mindestbremsh. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Senftenberg</b> . . . . .			<b>2126</b>					
3,5		▼ Brieske . . . . .			<b>35</b>	9	4,7	<u>32,0</u> 15,6		
8,9		<b>Ruhland</b> ▼ . . . . .	<b>2148</b>	54	<b>2242</b>	13	10,9			
5,1		Bärhaus . . . . .	<b>2255</b>	+	<b>2302</b>	13	7,0			
5,6		Lauchhammer West . . . .	<b>2313</b>	7	<b>29</b>	11	7,6			
4,8		Bk Plessaforst . . . . .		16	<b>39</b>	10	6,3	<u>27,0</u> 19,4		
4,0		Plessa . . . . .			<b>45</b>	6	4,8			
2,9		Abzw Kahla . . . . .			<b>50</b>	5	3,6			
4,0		<b>Elsterwerda-Biehla</b> ▼ . .	<b>56</b>	33	<b>029</b>	6	4,7			
1,7		<b>Elsterwerda</b> . . . . .	<b>039</b>	+	<b>049</b>	10	10,0			
40,5				10		83				
				120						
		Riesa	1 38							

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 80 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2  
Dg 7115 (60,1)

**Lauchhammer West — Ruhland — Hohenbocka — Senftenberg**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 1000 t Maßgebende Bremsh. 21  
G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Lauchhammer West ▼</b>			<b>1004</b>					
5,6		Bärhaus . . . . .			15	11	7,5			
5,1		<b>Ruhland ▼</b> . . . . .			23	8	6,2			
4,7		Schwarzbach b Ruhland .			30	7	5,9			
5,7		Hohenbocka Hc ▼ . . . .			38	8	7,0			
2,2	30	Hohenbocka Nord . . . .			<b>1045</b>	7	7,0			
6,8		<b>Senftenberg</b> . . . . .	<b>1059</b>			14	9,5			
30,1						55				

**Dg 7115 (60,1)**

**Lauchhammer West — Ruhland — Senftenberg (Niederlausitz)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 1000 t Maßgebende Bremsh. 21  
G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 19

		<b>Lauchhammer West ▼</b>			<b>1406</b>					
5,6		Bärhaus . . . . .			17	11	7,5	19,0		
5,1		<b>Ruhland ▼</b> . . . . .	<b>1425</b>	54	<b>1519</b>	8	6,5	14,0		
8,9		Brieske . . . . .			<b>1536</b>	17	11,1	25,0		
3,5		<b>Senftenberg</b> . . . . .	<b>1544</b>			8	4,5	15,6		
23,1				54		44				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 30 Min

Dg 7117 (60,1)

**Lauchhammer West — Ruhland — Senftenberg (Niederlausitz)**Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 21  
Mindestbremsh. 19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Lauchhammer West ▼</b>			<b>2205</b>					
5,6		Bärhaus . . . . .			<b>16</b>	11	7,5			
5,1		<b>Ruhland ▼</b> . . . . .			<b>24</b>	8	6,2			
8,9		Brieske . . . . .			<b>2237</b>	13	10,6			
3,5		<b>Senftenberg</b> . . . . .	<b>2244</b>			7	4,5			
23,1						39				

Gag 7131 (67,1)

**Lauchhammer West — Ruhland — Brabag**Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44. 14 (55<sup>16-22</sup>)

Last 1200 t

Maßgebende Bremsh. 29  
Mindestbremsh. 26

		<b>Lauchhammer West ▼</b>			<b>145</b>					
5,6		Bärhaus . . . . .			<b>55</b>	10	7,5	18,0		
5,1		<b>Ruhland ▼</b> . . . . .	<b>203</b>	+	<b>205</b>	8	6,5	14,0		
3,0		<b>Übgbf Brabag</b> . . . . .	<b>215</b>			10	7,0			
13,7				-		28				

Dg 7132 (60,2)

**Brabag — Ruhland — Lauchhammer West**Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44. 14 (55<sup>16-22</sup>)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 29  
Mindestbremsh. 26

		<b>Übgbf Brabag</b> . . . . .			<b>345</b>					
3,0		<b>Ruhland ▼</b> . . . . .	<b>356</b>	+	<b>58</b>	11	7,5			
5,1		Bärhaus . . . . .			<b>408</b>	10	6,7	18,0		
5,6		<b>Lauchhammer West</b> . . . . .	<b>416</b>			8	7,1	13,8		
13,7				-		29				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Gag 7133 (67,1)

**Lauchhammer West — Ruhland — Brabag**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44. 14 (55<sup>16-22</sup>)

Last 1200 t

Maßgebende Bremsh. 29  
Mindestbremsh. 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Lauchhammer West ▼			929					
5,6		Bärhaus . . . . .	940	+ 6	46	11	7,8			
5,1		Ruhland ▼ . . . . .	58	+ 2	1000	12	7,0			
3,0		Übgbf Brabag . . . . .	1010			10	7,0			
13,7				8		33				

Dg 7134 (60,2)

**Brabag — Ruhland — Lauchhammer West**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44. 14 (55<sup>16-22</sup>)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 29  
Mindestbremsh. 26

		Übgbf Brabag . . . . .			1203					
3,0		Ruhland ▼ . . . . .	1214	+ 1	15	11	7,5			
5,6		Bärhaus . . . . .			1225	10	6,7	18,0		
5,1		Lauchhammer West . . . .	1233			8	7,1	13,8		
13,7				1		29				

Gag 7135 (67,1)

**Lauchhammer West — Ruhland — Brabag**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44. 14 (55<sup>16-22</sup>)

Last 1200 t

Maßgebende Bremsh. 29  
Mindestbremsh. 26

		Lauchhammer West ▼			1814					
5,6		Bärhaus . . . . .			25	11	7,5	19,0		
5,1		Ruhland ▼ . . . . .	1833	+ 2	1835	8	6,5	14,0		
3,0		Übgbf Brabag . . . . .	1845			10	7,0			
13,7				2		29				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Dg 7136 (60,2)

**Brabag — Ruhland — Lauchhammer West**Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44, 14 (55<sup>16-22</sup>)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 29  
Mindestbremsh. 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Übgbf Brabag . . . . .			2059					
3,0		Ruhland ▼ . . . . .	2110	+ 6	2116	11	7,5			
5,1		Bärhaus . . . . .			2126	10	6,7	18,0		
5,6		Lauchhammer West . . . .	2134			8	7,1	13,8		
13,7				6		29				

Dg 7143 (60,1)

**Lauchhammer West — Ruhland — Senftenberg (Niederlausitz)**Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56, 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 21  
Mindestbremsh. 19

		Lauchhammer West ▼ . . .			602					
5,6		Bärhaus . . . . .	613	+ 7	20	11	7,8			
5,1		Ruhland ▼ . . . . .	32	66	738	12	7,0			
8,9		Brieske . . . . .			755	17	11,1	25,0		
3,5		Senftenberg . . . . .	803			8	4,5	15,6		
23,1				73		48				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 50 Min

Dg 7145 (60,1)

**Lauchhammer West — Ruhland — Senftenberg (Niederlausitz)**Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56, 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 21  
Mindestbremsh. 19

		Lauchhammer West ▼ . . .			1910					
5,6		Bärhaus . . . . .			21	11	7,5	19,0		
5,1		Ruhland ▼ . . . . .	1929	62	2031	8	6,5	14,0		
8,9		Brieske . . . . .			2048	17	11,1	25,0		
3,5		Senftenberg . . . . .	2056			8	4,5	15,6		
23,1				62		44				

Gag 7161 (67,3) B

**Senftenberg — Ruhland — Falkenberg (Elster) — Jüterbog —**

Neustadt (Dosse) — Rostock

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1100 t

Maßgebende Bremsh. 27  
Mindestbremsh. 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Senftenberg</b> . . . . .			<b>2030</b>					
3,5		Brieske . . . . .	<b>2040</b>	24	<b>2104</b>	10	5,0			
8,9		<b>Ruhland ▼</b> . . . . .	<b>2120</b>	26	<b>46</b>	16	11,4			
5,1		Bärhaus . . . . .	<b>59</b>	20	<b>2219</b>	13	7,0			
5,6		Lauchhammer West . . . .	<b>2230</b>	23	<b>53</b>	11	7,6			
4,8		Bk Plessaforst . . . . .			<b>2302</b>	9	6,3	<u>15,0</u>		
4,0		Plessa . . . . .	<b>2308</b>	19	<b>27</b>	6	5,3	<u>11,6</u>		
2,9		Abzw Kahla . . . . .			<b>37</b>	10	4,1	<u>16,0</u>		
4,0		<b>Elsterwerda-Biehla ▼</b> . .	<b>43</b>	53	<b>036</b>	6	5,0	<u>9,1</u>		
5,2		Abzw Zeischa . . . . .			<b>47</b>	11	7,4			
4,6		Bad Liebenwerda . . . . .			<b>54</b>	7	5,5	<u>41,0</u>		
4,7		Wahrenbrück . . . . .			<b>101</b>	7	5,7	<u>29,4</u>		
3,7		Beiersdorf (Kr Liebenw) .			<b>06</b>	5	4,5			
4,9		<b>Falkenberg (Elster) BA</b> .	<b>117</b>	(32)	<b>149</b>	11	6,3			
61,9				165		122				

**Senftenberg — Ruhland — Elsterwerda-Biehla — Falkenberg —**

Jüterbog — Neustadt (Dosse) — Rostock

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 G 56. 15 (R 52)

Last 1100 t

Maßgebende Bremsh. 27  
 Mindestbremsh. 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Senftenberg</b> . . . . .			<b>745</b>					
3,5		Brieske . . . . .	<b>755</b>	21	<b>816</b>	10	5,0			
8,9		<b>Ruhland ▼</b> . . . . .	<b>832</b>	32	<b>904</b>	16	11,4			
5,1		Bärhaus . . . . .			<b>16</b>	12	6,7	20,0		
5,6		Lauchhammer West . . . .	<b>924</b>	52	<b>1016</b>	8	7,1	13,8		
4,8		Bk Plessaforst . . . . .			<b>26</b>	10	6,3	17,0		
4,0		Plessa . . . . .	<b>1033</b>	27	<b>1100</b>	7	5,1	11,4		
2,9		Abzw Kahla . . . . .			<b>10</b>	10	4,1			
4,0		<b>Elsterwerda-Biehla ▼</b> . .			<b>16</b>	6	4,7			
5,2		Abzw Zeischa . . . . .			<b>25</b>	9	6,9	56,0		
4,6		Bad Liebenwerda . . . . .			<b>32</b>	7	5,5	37,7		
4,7		Wahrenbrück . . . . .			<b>39</b>	7	5,7			
3,7		Beiersdorf (Kr Liebenw) .			<b>45</b>	6	4,5			
4,9		<b>Falkenberg (Elster) BA</b> .	<b>1156</b>	(9)	<b>1205</b>	11	6,3			
61,9				132		119				



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

**Lauchhammer West — Elsterwerda — Doberlug-Kirchhain — Tröbitz**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 800 t

Maßgebende Bremsh. 27  
Mindestbremsh. 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Lauchhammer West . . . .</b>			<b>917</b>					
4,8		Bk Plessaforst . . . . .			<b>26</b>	9	5,8			
4,0		Plessa . . . . .			<b>32</b>	6	4,8	36,0		
2,9		Abzw Kahla . . . . .			<b>37</b>	5	3,6	28,9		
4,0		<b>Elsterwerda-Biehla . . . .</b>			<b>43</b>	6	4,7			
1,7		<b>Elsterwerda . . . . .</b>	<b>953</b>	+	<b>1030</b>	10	10,0			
6,2		Hohenleipisch . . . . .		37	<b>48</b>	18	7,6			
3,7		Bk Gorden . . . . .			<b>54</b>	6	4,5	39,0		
3,9		Rückersdorf-O . . . . .			<b>1100</b>	6	4,7	24,0		
6,0		<b>Doberlug-Kirchh ob Bf .</b>	<b>1109</b>	+	<b>24</b>	9	7,2			
0,9	30	<b>Doberlug-K unt Bf ▼</b>	<b>29</b>	+	<b>47</b>	5	5,0			
7,1		Schönborn b Dob ▼ (u) .		18	<b>1159</b>	12	8,5	15,0		
1,7		<b>Tröbitz ▼ . . . . .</b>	<b>1202</b>			3	2,2	10,7		
46,9				70		95				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2  
 Dg 7172 (60,3) B

**Tröbitz — Doberlug-Kirchhain — Elsterwerda — Lauchhammer West**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 G 56. 15 (R 52)

Last 400 t

Maßgebende Bremsh. 26  
 Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Tröbitz . . . . .			1854					
1,7		Schönborn b Dob ▼ (u) .			1900	6	2,4	16,0		
7,1	30	Doberlug-K unt Bf ▼ .	1910	+ 1	11	10	8,5	10,9		
0,9		Doberlug-K ob Bf ▼ . .	16	+ 21	37	5	5,0			
6,0		Rückersdorf-O . . . . .			47	10	7,2	22,0		
3,9		Bk Gorden . . . . .			53	6	4,7	16,4		
3,7		Hohenleipisch . . . . .	59	+ 34	2033	6	4,5			
6,2		Elsterwerda ▼ . . . . .	2046	+ 23	2109	13	7,6			
1,7		Elsterwerda-Biehla ▼ .			19	10	10,0			
4,0		Abzw Kahla . . . . .			25	6	4,7	35,0		
2,9		Plessa ▼ . . . . .			31	6	3,8	29,1		
4,0		Bk Plessaforst . . . . .			2137	6	4,8			
4,8		Lauchhammer West . . . .	2144			7	5,8			
46,9				79		91				

**Lauchhammer West — Elsterwerda — Doberlug-Kirchhain — Tröbitz**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 G 56, 15 (R 52)

Last 1100 t

Maßgebende Bremsh. 27  
 Mindestbremsh. 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Lauchhammer West . . . .</b>			<b>2018</b>					
4,8		Bk Plessaforst . . . . .			<b>27</b>	9	5,8	15,0 10,6		
4,0		Plessa . . . . .	<b>2033</b>	+ 9	<b>42</b>	6	4,8			
2,9		Abzw Kahla . . . . .			<b>50</b>	8	3,6	24,0		
4,0		<b>Elsterwerda-Biehla . . . .</b>			<b>56</b>	6	4,7	18,3		
1,7		<b>Elsterwerda . . . . .</b>	<b>2106</b>	+ 29	<b>2135</b>	10	10,0			
6,2		Hohenleipisch . . . . .			<b>53</b>	18	7,6			
3,7		Bk Gorden . . . . .			<b>59</b>	6	4,5	39,0 24,0		
3,9		Rückersdorf-O . . . . .			<b>2205</b>	6	4,7			
6,0		<b>Doberlug-Kirchh ob Bf .</b>	<b>2214</b>	+ 15	<b>29</b>	9	7,2			
0,9	30	<b>Doberlug-K unt Bf ▼ .</b>	<b>34</b>	+ 15	<b>49</b>	5	5,0			
7,1		Schönborn b Dob ▼ (u) .			<b>2301</b>	12	8,5	15,0 10,7		
1,7		<b>Tröbitz ▼ . . . . .</b>	<b>2304</b>			3	2,2			
40,9				68		98				

**Tröbitz — Doberlug-Kirchhain — Elsterwerda — Lauchhammer West**Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 400 t

Maßgebende Bremsb. 26  
Mindestbremsb. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Tröbitz</b> . . . . .			<b>500</b>			16,0		
1,7		Schönborn b Dob ▼ (u) .			<b>06</b>	6	2,4	10,9		
7,1	30	<b>Doberlug-K unt Bf</b> ▼ .	<b>516</b>	+ 1	<b>17</b>	10	8,5			
0,9		<b>Doberlug-K ob Bf</b> ▼ .	<b>22</b>	+ 27	<b>549</b>	5	5,0			
6,0		Rückersdorf-O . . . . .			<b>59</b>	10	7,2			
3,9		Bk Gorden . . . . .			<b>605</b>	6	4,7	31,0		
3,7		Hohenleipisch . . . . .			<b>10</b>	5	4,5	24,0		
6,2		<b>Elsterwerda</b> ▼ . . . . .	<b>620</b>	+ 66	<b>726</b>	10	7,6			
1,7		<b>Elsterwerda-Biehla</b> ▼ .			<b>36</b>	10	10,0			
4,0		Abzw Kahla . . . . .			<b>42</b>	6	4,7	35,0		
2,9		Plessa ▼ . . . . .			<b>48</b>	6	3,8	29,1		
4,0		Bk Plessaforst . . . . .			<b>754</b>	6	4,8			
4,8		<b>Lauchhammer West</b> . . . .	<b>801</b>			7	5,8			
46,9				94		87				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

**Wiednitz — Kamenz (Sachsen) — Arnsdorf (b Dresden)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44. 14 (55<sup>16</sup>—<sup>22</sup>)

Last 650 t

Maßgebende Bremsh. 26  
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wiednitz</b> . . . . .			<b>333</b>					
3,5		<b>Straßgr-Bernsdorf (O-L)</b> .		×	<b>42</b>	9	5,0	41,0		
6,6		<b>Cunnersdorf b Kamenz</b> .			<b>402</b>	20	8,5	20,5		
4,7		<b>Kamenz (Sachsen) ▼</b> . .	<b>414</b>	120	<b>614</b>	12	7,0			
3,5		<b>Bk Gelenau</b> . . . . .			<b>31</b>	17	5,0			
3,3		<b>Bischheim-Gersdorf</b> . . .	<b>644</b>	+ 7	<b>51</b>	13	4,5	30,0		
5,1		<b>Pulsnitz ▼</b> . . . . .	<b>711</b>	+ 15	<b>726</b>	20	7,0	9,5		
4,8		<b>Großröhrsdorf</b> . . . . .			<b>39</b>	13	6,5			
2,7		<b>Kleinröhrsdorf (u)</b> . . . .			<b>744</b>	5	4,0	27,0		
5,6		<b>Arnsdorf (b Dresden)</b> . .	<b>753</b>			9	8,0	18,5		
39,8				142		118				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 110 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2  
 B-7201 (60,3) B

**Arnsdorf (b Dresden) — Kamenz (Sachsen) — Senftenberg (Niederlausitz)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 32  
 Mindestbremsh. 29

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Arnsdorf (b Dresden) . .</b>			<b>000</b>					
5,6		Kleinröhrsdorf (u) . . . . .			<b>15</b>	15	8,0			
2,7		Großröhrsdorf . . . . .			<b>22</b>	7	4,0			
4,8		Pulsnitz . . . . .			<b>31</b>	9	6,5	52,0		
5,1		Bischheim-Gersdorf . . .			<b>40</b>	9	7,0	35,0		
3,3		Bk Gelenau . . . . .			<b>45</b>	5	4,5			
3,5		<b>Kamenz (Sachsen) ▼ . .</b>	<b>052</b>	<b>+ 68</b>	<b>200</b>	7	5,0			
4,7		Cunnersdorf b Kamenz .			<b>10</b>	10	7,0			
6,6		<b>Straßgr-Bernsdorf (O-L) .</b>			<b>20</b>	10	8,5	27,0		
3,5		Wiednitz . . . . .	<b>227</b>	<b>+ 25</b>	<b>52</b>	7	5,0	20,5		
7,0		Hohenbocka Pbf . . . . .			<b>307</b>	15	9,0			
2,1		<b>Hohenbocka Nord . . . . .</b>			<b>312</b>	5	3,5	34,0		
6,8		<b>Senftenberg ▼ . . . . .</b>	<b>326</b>			14	9,5	22,0		
55,7				<b>93</b>		<b>113</b>				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

**Senftenberg (Niederlausitz) — Kamenz (Sachsen) — Arnsdorf (b Dresden)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56, 15 (R 52)

Last 880 t

Maßgebende Bremsh. 26  
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg . . . . .			036					
6,8		▼ Hohenbocka Nord . . . . .			49	13	9,5			
2,1		Hohenbocka Pbf . . . . .			57	8	3,5			
7,0		Wiednitz . . . . .			117	20	9,0	80,0 42,5		
3,5		Straßgr-Bernsdorf (O-L) .			24	7	5,0			
6,6		Cunnersdorf b Kamenz .			44	20	8,5			
4,7		Kamenz (Sachsen) ▼ . .	156	+ 25	221	12	7,0			
3,5		Bk Gelenau . . . . .			38	17	5,0			
3,3		Bischheim-Gersdorf . . .			50	12	4,5			
5,1		Pulsnitz ▼ . . . . .			307	17	7,0			
4,8		Großröhrsdorf . . . . .			18	11	6,5	71,0 35,0		
2,7		Kleinröhrsdorf (u) . . . .			323	5	4,0			
5,6		Arnsdorf (b Dresden) . .	332			9	8,0			
55,7				25		151				

Dg 7203 (603) B

**Arnsdorf (b Dresden) — Kamenz (Sachsen) — Senftenberg (Niederlausitz)**Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 32  
Mindestbremsh. 29

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Arnsdorf (b Dresden) . .			158					
5,6		Kleinröhrsdorf (u) . . . . .			213	15	8,0			
2,7		Großröhrsdorf . . . . .			20	7	4,0	32,0		
4,8		Pulsnitz . . . . .	230	+ 40	310	10	6,5	18,5		
5,1		Bischheim-Gersdorf . . .			21	11	7,0	23,0		
3,3		Bk Gelenau . . . . .			26	5	4,5	16,5		
3,5		Kamenz (Sachsen) ▼ . .	333	+ 45	418	7	5,0			
4,7		Cunnersdorf b Kamenz .			28	10	7,0			
6,6		Straßgr-Bernsdorf (O-L) .			38	10	8,5			
3,5		Wiednitz . . . . .			44	6	5,0	45,0		
7,0		Hohenbocka Pbf . . . . .			57	13	9,0	33,0		
2,1		Hohenbocka Nord . . . . .	503	+ 30	533	6	3,5			
6,8		Senftenberg ▼ . . . . .	549			16	9,5			
55,7				115		116				



**Senftenberg (Niederlausitz) — Kamenz (Sachsen) — Arnsdorf (b Dresden)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 880 t

Maßgebende Bremsh. 26  
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg . . . . .			204					
6,8		Hohenbocka Nord . . . . .			17	13	9,5			
2,1		Hohenbocka Pbf . . . . .			25	8	3,5			
7,0		Wiednitz . . . . .			45	20	9,0	80,0		
3,5		Straßgr-Bernsdorf (O-L) . .			52	7	5,0	42,5		
6,6		Cunnersdorf b Kamenz . .			312	20	8,5			
4,7		Kamenz (Sachsen) ▼ . .	324	+ 15	39	12	7,0			
3,5		Bk Gelenau . . . . .			56	17	5,0			
3,3		Bischheim-Gersdorf . . . .			408	12	4,5	47,0		
5,1		Pulsnitz ▼ . . . . .	426	+ 44	510	18	7,0	16,5		
4,8		Großröhrsdorf . . . . .			23	13	6,5			
2,7		Kleinröhrsdorf (u) . . . . .			528	5	4,0	27,0		
5,6		Arnsdorf (b Dresden) . .	537			9	8,0	18,5		
55,7				59		154				

Dg 7206 (60,1)

**Senftenberg (Niederlausitz) — Kamenz (Sachsen) — Arnsdorf (b Dresden)**Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 880 t

Maßgebende Bremsh. 26  
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg . . . . .			415					
6,8		▼ Hohenbocka Nord . . . . .	429	29	58	14	9,5			
2,1		Hohenbocka Pbf . . . . .			505	7	3,5			
7,0		Wiednitz . . . . .			25	20	9,0	34,0		
3,5		Straßgr-Bernsdorf (O-L) .	532	27	59	7	5,0	17,5		
6,6		Cunnersdorf b Kamenz .			621	22	8,5	34,0		
4,7		Kamenz (Sachsen) ▼ . .	633	150	903	12	7,0	15,5		
3,5		Bk Gelenau . . . . .			20	17	5,0			
3,3		Bischheim-Gersdorf . . .			32	12	4,5	47,0		
5,1		Pulsnitz ▼ . . . . .	950	16	1006	18	7,0	16,5		
4,8		Großröhrsdorf . . . . .			17	11	6,5			
2,7		Kleinröhrsdorf (u) . . . .			1024	7	4,0	27,0		
5,6		Arnsdorf (b Dresden) . .	1033			9	8,0	18,5		
55,7				222		156				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 150 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

**Senftenberg (Niederlausitz) — Kamenz (Sachsen) — Arnsdorf (b Dresden)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 880 t

Maßgebende Bremsh. 26  
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg . . . . .			836					
6,8		▼ Hohenbocka Nord . . . . .			49	13	9,5			
2,1		Hohenbocka Pbf . . . . .			57	8	3,5	49,0		
7,0		Wiednitz . . . . .			917	20	9,0	27,0		
3,5		Straßgr-Bernsdorf (O-L) .	925	+ 11	36	8	5,0			
6,6		Cunnersdorf b Kamenz .			58	22	8,5	34,0		
4,7		Kamenz (Sachsen) ▼ . .	1010	+ 60	1110	12	7,0	15,5		
3,5		Bk Gelenau . . . . .			27	17	5,0			
3,3		Bischheim-Gersdorf . . .			39	12	4,5			
5,1		Pulsnitz ▼ . . . . .			57	18	7,0	70,0		
4,8		Großröhrsdorf . . . . .			1207	10	6,5	35,0		
2,7		Kleinröhrsdorf (u) . . . .			1212	5	4,0			
5,6		Arnsdorf (b Dresden) . .	1220			8	8,0			
55,7				71		153				

Dg 7208 B darf zwischen Kamenz und Arnsdorf nur samstags verkehren

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

□ Ds 7210 (60,1)

**Senftenberg (Niederlausitz) — Kamenz (Sachsen) — Arnsdorf (b Dresden)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 880 t

Maßgebende Bremsh. 26  
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Senftenberg</b> . . . . .			<b>1235</b>					
6,8		<b>Hohenbocka Nord</b> . . . . .	<b>1249</b>	73	<b>1402</b>	14	9,5			
2,1		Hohenbocka Pbf . . . . .			<b>12</b>	10	3,5	<u>31,0</u>		
7,0		Wiednitz . . . . .	<b>1433</b>	15	<b>48</b>	21	9,0	<u>12,5</u>		
3,5		Straßgr-Bernsdorf (O-L) . . . . .	<b>58</b>	20	<b>1518</b>	10	5,0			
6,6		Cunnersdorf b Kamenz . . . . .			<b>40</b>	22	8,5	<u>34,0</u>		
4,7		<b>Kamenz (Sachsen) ▼</b> . . . . .	<b>1552</b>	88	<b>1720</b>	12	7,0	<u>15,5</u>		
3,5		Bk Gelenau . . . . .			<b>37</b>	17	5,0			
3,3		Bischheim-Gersdorf . . . . .			<b>49</b>	12	4,5	<u>47,0</u>		
5,1		<b>Pulsnitz ▼</b> . . . . .	<b>1807</b>	5	<b>1812</b>	18	7,0	<u>16,5</u>		
4,8		Großröhrsdorf . . . . .			<b>24</b>	12	6,5			
2,7		Kleinröhrsdorf (u) . . . . .			<b>1829</b>	5	4,0	<u>25,0</u>		
5,6		<b>Arnsdorf (b Dresden)</b> . . . . .	<b>1837</b>			8	8,0	<u>18,5</u>		
55,7				201		161				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 150 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

**Senftenberg (Niederlausitz) — Kamenz (Sachsen) — Arnsdorf (b Dresden)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56, 15 (R 52)

Last 880 t

Maßgebende Bremsh. 26  
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg . . . . .			1900					
6,8		Hohenbocka Nord . . . . .			13	13	9,5			
2,1		Hohenbocka Pbf . . . . .			21	8	3,5	80,0		
7,0		Wiednitz . . . . .			41	20	9,0	45,5		
3,5		Straßgr-Bernsdorf (O-L) .			48	7	5,0			
6,6		Cunnersdorf b Kamenz .			2008	20	8,5			
4,7		Kamenz (Sachsen) ▼ . .	2020	+	55	12	7,0			
3,5		Bk Gelenau . . . . .			2112	17	5,0	30,0		
3,3		Bischheim-Gersdorf . . .	2125	+	2206	13	4,5	9,5		
5,1		Pulsnitz ▼ . . . . .			26	20	7,0			
4,8		Großröhrsdorf . . . . .			37	11	6,5	45,0		
2,7		Kleinröhrsdorf (u) . . . .			2242	5	4,0	25,5		
5,6		Arnsdorf (b Dresden) . .	2251			9	8,0			
55,7				76		155				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Dg 7213 (60,3) B

**Arnsdorf b Dresden — Kamenz (Sachsen) — Senftenberg (Niederlausitz)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44. 14 (55<sup>16</sup>—<sup>22</sup>)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 32  
Mindestbremsh. 29

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Arnsdorf (b Dresden) . .			1953					
5,6		Kleinröhrsdorf (u) . . . . .			2008	15	8,0			
2,7		Großröhrsdorf . . . . .			15	7	4,0			
4,8		Pulsnitz . . . . .			24	9	6,5	52,0 35,5		
5,1		Bischheim-Gersdorf . . .			33	9	7,0			
3,3		Bk Gelenau . . . . .			38	5	4,5			
3,5		Kamenz (Sachsen) ▼ . .	2045	+	2118	7	5,5			
4,7		Cunnersdorf b Kam . . .		33	28	10	7,0			
6,6		Straßgr-Bernsdorf (O-L)			38	10	8,5	45,0		
3,5		Wiednitz . . . . .			44	6	5,0	33,5		
7,0		Hohenbocka Pbf . . . . .			57	13	9,0			
2,1		Hohenbocka Nord . . . .	2203	+	2210	6	4,0			
6,8		Senftenberg ▼ . . . . .	2226	7		16	10,0			
55,7				40		113				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

**Kamenz (Sachsen) — Arnsdorf (b Dresden)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 650 t Maßgebende Bremsh. 26  
G 44. 14 (55<sup>16</sup>—<sup>22</sup>) ab Großröhrsdorf 1600 t Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Kamenz (Sachsen) . . . . .			149					
3,5		Bk Gelenau . . . . .			206	17	5,5			
3,3		Bischheim-Gersdorf . . . . .			18	12	4,5			
5,1		Pulsnitz ▼ . . . . .			35	17	7,0			
4,8		Großröhrsdorf . . . . .		×	46	11	6,5			
2,7		Kleinröhrsdorf (u) . . . . .			251	5	4,0			
5,6		Arnsdorf (b Dresden) . . . . .	300			9	8,0			
25,0						71	35,5			

**Dg 7218 (60,1)**

**Kamenz (Sachsen) — Arnsdorf (b Dresden)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 650 t Maßgebende Bremsh. 26  
G 44. 14 (55<sup>16</sup>—<sup>22</sup>) ab Großröhrsdorf 1600 t Mindestbremsh. 23

		Kamenz (Sachsen) . . . . .			1205					
3,5		Bk Gelenau . . . . .			22	17	5,5			
3,3		Bischheim-Gersdorf . . . . .			34	12	4,5			
5,1		Pulsnitz ▼ . . . . .			51	17	7,5			
4,8		Großröhrsdorf . . . . .			1302	11	7,5			
2,7		Kleinröhrsdorf (u) . . . . .			1307	5	4,5			
5,6		Arnsdorf (b Dresden) . . . . .	1316			9	7,5			
25,0						71	37,0			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Dg 7220 (60,3) B

Bautzen — Neschwitz (Sachsen) — Hoyerswerda

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 800 t

Maßgebende Bremsh. 31  
Mindestbremsh. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bautzen			2 32					
		Neschwitz (Sachsen) . . .			311					
2,4		Zescha (u) . . . . .			16	5	4,5			
2,7		Königswarth . . . . .			21	5	4,5			
3,5		Commerau (u) . . . . .			29	8	6,0			
2,7		Gr Särchen (Kr Hw) (u) .			34	5	4,5			
3,0		Hoske (u) . . . . .			40	6	5,0			
3,2		Wittichenau . . . . .			46	6	5,5			
3,8		Dörghenhausen (u) . . . .			353	7	6,5			
2,7		Hoyerswerda ▼ . . . . .	401			8	5,0			
24,0						50	41,5			



Dg 7227 (60,1)

67

**Hoyerswerda — Neschwitz (Sachsen) — Bautzen**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 800 t

Maßgebende Bremsh. 31  
Mindestbremsh. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hoyerswerda</b> . . . . .			1353					
2,7		Dörghenhausen (u) . . . . .			1402	9	5,0			
3,8		Wittichenau . . . . .			10	8	6,5			
3,2		Hoske (u) . . . . .			17	7	5,5	44,0		
3,0		Gr Särchen (Kr Hw) (u)			23	6	5,0	33,0		
2,7		Commerau (u) . . . . .			28	5	4,5			
3,5		<b>Königswartha</b> . . . . .	1437	11	1448	9	6,5			
2,7		Zescha (u) . . . . .			56	8	5,0	13,0		
2,4		<b>Neschwitz (Sachsen)</b> . . .			1501	5	4,5	9,5		
24,0				11		57	42,5			
		Bautzen	16 01							

Dg 7229 (60,3) B

**Hoyerswerda — Neschwitz (Sachsen) — Bautzen**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 800 t

Maßgebende Bremsh. 31  
Mindestbremsh. 28

		<b>Hoyerswerda</b> . . . . .			2130					
2,7		Dörghenhausen (u) . . . . .			39	9	5,0			
3,8		Wittichenau . . . . .			47	8	6,5			
3,2		Hoske (u) . . . . .			54	7	5,5			
3,0		Gr Särchen (Kr Hw) (u)			2200	6	5,0			
2,7		Commerau (u) . . . . .			05	5	4,5			
3,5		<b>Königswartha</b> . . . . .			13	8	6,0			
2,7		Zescha (u) . . . . .			19	6	4,5			
2,4		<b>Neschwitz (Sachsen)</b> . . .			2224	5	4,5			
24,0						54	41,5			

**Senftenberg (Niederlausitz) — Kamenz (Sachsen)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 880 t Maßgebende Bremsh. 26  
G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg . . . . .			1114					
6,8		▼ Hohenbocka Nord . . . . .			27	13	9,5			
2,1		Hohenbocka Pbf . . . . .			35	8	3,5			
7,0		Wiednitz . . . . .			55	20	9,0			
3,5		Straßgr-Bernsdorf (O-L) . . . . .			1202	7	5,0			
6,6		Cunnersdorf b Kam . . . . .			1222	20	8,5			
4,7		Kamenz (Sachsen) ▼ . . . . .	1234			12	7,0			
30,7						80				

**Dg 7286 (60,3) B**

**Senftenberg (Niederlausitz) — Kamenz (Sachsen)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 880 t Maßgebende Bremsh. 26  
G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 23

		Senftenberg . . . . .			1455					
6,8		▼ Hohenbocka Nord . . . . .			1508	13	9,5			
2,1		Hohenbocka Pbf . . . . .			16	8	3,5			
7,0		Wiednitz . . . . .			36	20	9,0			
3,5		Straßgr-Bernsdorf (O-L) . . . . .			43	7	5,0			
6,6		Cunnersdorf b Kamenz . . . . .			1603	20	8,5			
4,7		Kamenz (Sachsen) ▼ . . . . .	1615			12	7,0			
30,7						80				

Wenn Dg 7286 B verkehrt, darf Dg 6554 B nicht verkehren

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

**Lauchhammer West — Elsterwerda — Dresden**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
ab Elsterwerda 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 31  
Mindestbremsh. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Lauchhammer West . . . .</b>			<b>107</b>					
4,8		Bk Plessaforst . . . . .			<b>17</b>	10	6,3			
4,0		Plessa . . . . .			<b>23</b>	6	4,8			
2,9		Abzw Kahla . . . . .			<b>28</b>	5	3,6			
4,0		<b>Elsterwerda-Biehla . . . .</b>			<b>34</b>	6	4,7			
1,7		<b>Elsterwerda . . . . .</b>	<b>144</b>	32	<b>216</b>	10	10,0			
17,4				32		37				
		Dresden Fri	3 49							

**Dg 7754 (60,3) B**

**Lauchhammer West — Elsterwerda — Dresden**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
ab Elsterwerda 55 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 31  
Mindestbremsh. 28

		<b>Lauchhammer West . . . .</b>			<b>1240</b>					
4,8		Bk Plessaforst . . . . .			<b>50</b>	10	6,3			
4,0		Plessa . . . . .			<b>56</b>	6	4,8			
2,9		Abzw Kahla . . . . .			<b>1301</b>	5	3,6			
4,0		<b>Elsterwerda-Biehla . . . .</b>			<b>07</b>	6	4,7			
1,7		<b>Elsterwerda . . . . .</b>	<b>1317</b>	60	<b>1417</b>	10	10,0			
17,4				60		37				
		Dresden Fri	15 56							

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

**Königsbrück — Dresden-Klotzsche**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
G 44. 14 (55<sup>16-22</sup>)

Last 450 t

Maßgebende Bremsh. 34  
Mindestbremsh. 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Königsbrück</b> . . . . .			<b>008</b>					
2,0		Laußnitz . . . . .			<b>14</b>	6	4,5	20,0		
6,9		▼ Ottendorf-Okrilla N . . .	<b>028</b>	25	<b>53</b>	14	12,0	16,5		
1,1		Ottendorf-Okrilla Hp (u)			<b>59</b>	6	3,0	11,0		
1,4		▼ Ottendorf-Okrilla S . . .	<b>104</b>	26	<b>130</b>	5	3,0	6,0		
1,5	35	Hermisdorf b Dresd . . . .		×	<b>37</b>	7	3,5	12,0		
2,1		Weixdorf . . . . .	<b>42</b>	10	<b>52</b>	5	4,5	8,0		
1,4		Weixdorf Bad (u) . . . . .			<b>159</b>	7	3,0	15,0		
3,5		<b>Dresden-Klotzsche</b> . . . .	<b>207</b>			8	6,5	9,5		
19,9				61		58	40,0			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 55 Min

**N 8153 (70,1)**

**Dresden-Klotzsche — Königsbrück**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
G 44. 14 (55<sup>16-22</sup>)

Last 450 t

Maßgebende Bremsh. 31  
Mindestbremsh. 29

		<b>Dresden-Klotzsche</b> . . . .			<b>242</b>					
3,5	35	Weixdorf Bad (u) . . . . .			<b>50</b>	8	7,0	12,0		
1,4		Weixdorf . . . . .	<b>254</b>	15	<b>309</b>	4	3,0	16,0		
2,1	35	▼ Hermisdorf b Dresd . . . .			<b>16</b>	7	5,0	15,0		
1,5		Ottendorf-Okrilla S . . . .	<b>324</b>	25	<b>49</b>	8	4,0	9,0		
1,4		▼ Ottendorf-Okrilla Hp (u)			<b>55</b>	6	3,0	11,0		
1,1		Ottendorf-Okrilla N . . . .	<b>400</b>	41	<b>441</b>	5	3,0	6,0		
6,9		Laußnitz . . . . .			<b>456</b>	15	11,5	21,0		
2,0		<b>Königsbrück</b> . . . . .	<b>502</b>			6	4,0	15,5		
19,9				81		59	40,5			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 60 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

**Königsbrück — Dresden-Klotzsche**Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
G 44. 14 (55<sup>te</sup>—22)

Last 450 t

Maßgebende Bremsh. 34  
Mindestbremsh. 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Königsbrück</b> . . . . .			1255			20,0		
2,0		Laußnitz . . . . .			1301	6	4,0	15,5		
6,9		Ottendorf-Okrilla N . . .	1315	30	45	14	11,5			
1,1		▼ Ottendorf-Okrilla Hp (u)			51	6	3,0	11,0		
1,4		Ottendorf-Okrilla S . . .	56	19	1415	5	3,0	6,0		
1,5	35	▼ Hermsdorf b Dresden . .		×	22	7	3,5	12,0		
2,1		Weixdorf . . . . .	1427	6	33	5	4,5	8,0		
1,4		Weixdorf Bad (u) . . . . .			1440	7	3,0	15,0		
3,5		Dresden-Klotzsche . . . .	1448			8	6,5	9,5		
19,9				55		58	39,0			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 40 Min

N 8155 (70,1)

**Dresden-Klotzsche — Königsbrück**Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
G 44. 14 (55<sup>te</sup>—22)

Last 450 t

Maßgebende Bremsh. 31  
Mindestbremsh. 29

		<b>Dresden-Klotzsche</b> . . . .			1545			12,0		
3,5	35	Weixdorf Bad (u) . . . . .			53	8	7,0	16,0		
1,4		Weixdorf . . . . .	1557	13	1610	4	3,0			
2,1	35	▼ Hermsdorf b Dresden . .			17	7	5,0	15,0		
1,5		Ottendorf-Okrilla S . . .	1625	15	40	8	4,0	19,0		
1,4		▼ Ottendorf-Okrilla Hp (u)			46	6	3,0	11,0		
1,1		Ottendorf-Okrilla N . . .	51	34	1725	5	3,0	6,0		
6,9		Laußnitz . . . . .			1740	15	11,5	21,0		
2,0		<b>Königsbrück</b> . . . . .	1746			6	4,0	15,5		
19,9				62		59	40,5			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

N 8157 (70,1)

**Königsbrück — Straßgräbchen-Bernsdorf (Oberlausitz)**Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
G 44, 14 (55<sup>16-22</sup>)

Last 400 t

Maßgebende Bremsh. 32  
Mindestbremsh. 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Königsbrück</b> . . . . .			<b>700</b>					
1,4		Königsbrück Ost . . . . .			<b>07</b>	7	3,5			
1,7		Weißbach b Kögsbr (u) . .		×	<b>14</b>	7	3,5	<u>22,0</u>		
2,5	30	Schmorkau b Kögsbr (u) .	<b>722</b>	10	<b>32</b>	8	5,5	<u>12,5</u>		
4,3	35	Schwepnitz . . . . .	<b>45</b>	45	<b>830</b>	13	8,5			
4,5		Bulleritz-Großgrabe (u) .		×	<b>840</b>	10	7,5	<u>20,0</u>		
5,3		<b>Straßgr-Bernsd (O-L)</b> ▼	<b>850</b>			10	9,0	<u>16,5</u>		
19,7				55		55	37,5			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 45 Min

N 8158 (70,1)

**Straßgräbchen-Bernsdorf (Oberlausitz) — Königsbrück**Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
G 44, 14 (55<sup>16-22</sup>)

Last 350 t

Maßgebende Bremsh. 30  
Mindestbremsh. 28

		<b>Straßgr-Bernsdorf (O-L)</b> .			<b>1000</b>					
5,3		Bulleritz-Großgrabe (u) .	<b>1013</b>	10	<b>23</b>	13	9,0			
4,5		Schwepnitz . . . . .	<b>33</b>	37	<b>1110</b>	10	7,5			
4,3		Schmorkau b Kögsbr (u) .	<b>1122</b>	10	<b>32</b>	12	7,5			
2,5		Weißbach b Kögsbr (u) . .	<b>40</b>	10	<b>50</b>	8	4,5			
1,7	35	Königsbrück Ost . . . . .			<b>1155</b>	5	3,5	<u>10,0</u>		
1,4		<b>Königsbrück</b> . . . . .	<b>1200</b>			5	3,0	<u>6,5</u>		
19,7				67		53	35,0			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 55 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

**Königsbrück — Straßgräbchen-Bernsdorf (Oberlausitz)**Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
G 44. 14 (55<sup>10-22</sup>)

Last 400 t

Maßgebende Bremsb. 32  
Mindestbremsb. 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Königsbrück</b> . . . . .			1831					
1,4		Königsbrück Ost . . . . .	1838	10	48	7	3,5			
1,7		Weißbach b Kögsbr (u) . .	55	10	1905	7	3,5			
2,5	30	Schmorkau b Kögsbr (u) .		×	12	7	6,0	17,0		
	35							15,0		
4,3		Schwepnitz . . . . .	1922	30	52	10	9,0			
4,5		Bulleritz-Großgrabe (u) .		×	2002	10	7,5	20,0		
5,3								16,5		
19,7		<b>Straßgr-Bernsd (O-L)</b> ▼	2012			10	9,0			
				50		51	38,5			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 40 Min

N 8160 (70,1)

**Straßgräbchen-Bernsdorf (Oberlausitz) — Königsbrück**Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
G 44. 14 (55<sup>10-22</sup>)

Last 350 t

Maßgebende Bremsb. 30  
Mindestbremsb. 28

		<b>Straßgr-Bernsdorf (O-L)</b>			2115					
5,3		Bulleritz-Großgrabe (u) .		×	29	14	9,5	24,0		
								17,5		
4,5		Schwepnitz . . . . .	2139	31	2210	10	8,0			
4,3		Schmorkau b Kögsbr (u) .	2222	10	32	12	7,5			
2,5		Weißbach b Kögsbr (u) . .		×	39	7	4,5			
	35							17,0		
1,7		Königsbrück Ost . . . . .			2243	4	4,0	12,0		
1,4		<b>Königsbrück</b> . . . . .	2249			6	3,5			
19,7				41		53	53			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 35 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2  
N 8551 (70,1)

**Hoyerswerda — Neschwitz (Sachsen) — Bautzen**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 800 t

Maßgebende Bremsh. 31  
Mindestbremsh. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hoyerswerda</b> . . . . .			<b>2247</b>					
2,7		Dörghenhausen (u) . . . . .			<b>56</b>	9	5,0	<u>18,0</u> 12,0		
3,8		Wittichenau . . . . .	<b>2305</b>	22	<b>2327</b>	9	7,0			
3,2		Hoske (u) . . . . .			<b>36</b>	9	6,0	<u>16,0</u> 11,5		
3,0		Gr Särchen (Kr Hw) (u) . . . . .	<b>43</b>	10	<b>53</b>	7	5,5			
2,7		Commerau (u) . . . . .			<b>2400</b>	7	5,0	<u>16,0</u> 11,5		
3,5		Königswartha . . . . .	<b>009</b>	26	<b>035</b>	9	6,5			
2,7		Zescha (u) . . . . .			<b>43</b>	8	5,0	<u>14,0</u> 10,0		
<u>2,4</u> 24,0		<b>Neschwitz (Sachsen)</b> . . . . .	<b>049</b>	(26) 58	<b>115</b>	6 64	5,0 45,0			
		Bautzen	230							

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 50 Min

**N 8554 (70,1)**

**Bautzen — Neschwitz — Hoyerswerda**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 800 t

Maßgebende Bremsh. 31  
Mindestbremsh. 28

		Bautzen			<b>352</b>					
		<b>Neschwitz (Sachsen)</b> . . . . .	<b>453</b>	(23)	<b>516</b>					
2,4		Zescha (u) . . . . .			<b>23</b>	7	5,0	<u>13,0</u> 10,0		
2,7		<b>Königswartha</b> . . . . .	<b>529</b>	43	<b>612</b>	6	5,0			
3,5		Commerau (u) . . . . .		×	<b>22</b>	10	6,5			
2,7		Gr Särchen (Kr Hw) (u) . . . . .		×	<b>27</b>	5	5,0	<u>28,0</u> 23,0		
3,0		Hoske (u) . . . . .		×	<b>33</b>	6	5,5			
3,2		Wittichenau . . . . .	<b>640</b>	17	<b>57</b>	7	6,0			
3,8		Dörghenhausen (u) . . . . .			<b>706</b>	9	7,0	<u>17,0</u> 12,0		
<u>2,7</u> 24,0		<b>Hoyerswerda</b> ▼ . . . . .	<b>714</b>			8	5,0			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 50 Min



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

**Hoyerswerda — Neschwitz (Sachsen) — Bautzen**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 800 t

Maßgebende Bremsh. 31  
Mindestbremsh. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hoyerswerda</b> . . . . .			<b>905</b>					
2,7		Dörghenhausen (u) . . . . .			<b>14</b>	9	5,0	<u>18,0</u>		
3,8		Wittichenau . . . . .	<b>923</b>	40	<b>1003</b>	9	7,0	<u>12,0</u>		
3,2		Hoske (u) . . . . .		×	<b>12</b>	9	6,0	<u>16,0</u>		
3,0		Gr Särchen (Kr Hw) (u) . . . . .	<b>1019</b>	20	<b>39</b>	7	5,5	<u>11,5</u>		
2,7		Commerau (u) . . . . .		×	<b>46</b>	7	5,0	<u>16,0</u>		
3,5		<b>Königswartha</b> . . . . .	<b>1055</b>	32	<b>1127</b>	9	6,5	<u>11,5</u>		
2,7		Zescha (u) . . . . .			<b>35</b>	8	5,0	<u>13,0</u>		
2,4		<b>Neschwitz (Sachsen)</b> . . . . .			<b>1140</b>	5	4,5	<u>9,5</u>		
24,0				92		63	44,5			
		Bautzen	12 36							

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 80 Min

**N 8560 (70,1)**

**Bautzen — Neschwitz — Hoyerswerda**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 800 t

Maßgebende Bremsh. 31  
Mindestbremsh. 28

		Bautzen			15 01					
		<b>Neschwitz (Sachsen)</b> . . . . .	<b>1601</b>	(35)	<b>1636</b>					
2,4		Zescha (u) . . . . .			<b>43</b>	7	5,0	<u>13,0</u>		
2,7		<b>Königswartha</b> . . . . .	<b>49</b>	26	<b>1715</b>	6	5,0	<u>10,0</u>		
3,5		Commerau (u) . . . . .		×	<b>25</b>	10	6,5	<u>16,0</u>		
2,7		Gr Särchen (Kr Hw) (u) . . . . .	<b>1731</b>	14	<b>45</b>	6	5,0	<u>11,5</u>		
3,0		Hoske (u) . . . . .		×	<b>53</b>	8	5,5	<u>15,0</u>		
3,2		Wittichenau . . . . .	<b>1800</b>	39	<b>1839</b>	7	6,0	<u>11,5</u>		
3,8		Dörghenhausen (u) . . . . .			<b>1848</b>	9	7,0	<u>17,0</u>		
2,7		<b>Hoyerswerda</b> ▼ . . . . .	<b>1856</b>			8	5,0	<u>12,0</u>		
24,0				79		61	45,0			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

N 8810 (70,1)

## Senftenberg (Niederlausitz) — Kamenz (Sachsen)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)Last 1000 t  
ab Straßgräbchen B 860 tMaßgebende Bremsh. 22  
Mindestbremsh. 20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg . . . . .			515					
6,8		▼ Hohenbocka Nord . . . . .	529	45	614	14	10,0			
2,1		Hohenbocka Pbf . . . . .			24	10	4,0	30,0		
7,0		Wiednitz . . . . .	644	55	739	20	9,5	13,5		
3,5		Straßgr-Bernsdorf (O-L)			48	9	6,0	30,0		
6,6		Cunnersdorf b Kam . . .	809	20	829	21	9,5	15,5		
4,7		Kamenz (Sachsen) ▼ . .	943			14	7,5			
30,7				120		88	50,0			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 100 Min

N 8811 (70,1)

## Kamenz (Sachsen) — Senftenberg (Niederlausitz)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 31  
Mindestbremsh. 28

		Kamenz (Sachsen) ▼ . .			1040					
4,7		Cunnersdorf b Kam . . .	1051	34	1125	11	7,5			
6,6		Straßgr-Bernsdorf (O-L)	1138	32	1210	13	9,5			
3,5		Wiednitz . . . . .	1219	38	57	9	6,0			
7,0		Hohenbocka Pbf . . . . .			1312	15	9,5	21,0		
2,1		Hohenbocka Nord . . . . .	1318	52	1410	6	4,0	13,5		
6,8		▼ Senftenberg ▼ . . . . .	1426			16	10,0			
30,7				156		70				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 130 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

**Senftenberg (Niederlausitz) — Kamenz (Sachsen)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 1000 t Maßgebende Bremsh. 22  
G 56. 15 (R 52) ab Straßgräbchen B 860 t Mindestbremsh. 20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg . . . . .			1531					
6,8		Hohenbocka Nord . . . . .	1545	45	1630	14	10,0			
2,1		Hohenbocka Pbf . . . . .			40	10	4,0	31,0		
7,0		Wiednitz . . . . .	1701	26	1727	21	9,5	13,5		
3,5		Straßgr-Bernsdorf (O-L)	37	55	1832	10	6,0			
6,6		Cunnersdorf b Kamenz .			1854	22	9,0	34,0		
4,7		Kamenz (Sachsen) ▼ . .	1906			12	7,0	16,0		
30,7				126		89				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 100 Min

**N 8813 (70,1)**

**Kamenz (Sachsen) — Senftenberg (Niederlausitz)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 1000 t Maßgebende Bremsh. 31  
G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 28

		Kamenz (Sachsen) ▼ . .			2333					
4,7		Cunnersdorf b Kam . . .	2344	16	090	11	7,5			
6,6		Straßgr-Bernsdorf (O-L)	013	49	102	13	9,5			
3,5		Wiednitz . . . . .	111	30	41	9	6,0			
7,0		Hohenbocka Pbf . . . . .			56	15	9,5	21,0		
2,1		Hohenbocka Nord . . . . .	202	50	252	6	4,0	13,5		
6,8		Senftenberg ▼ . . . . .	308			16	10,0			
30,7				145		70				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 110 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

N 8814 (70,1) S

**Kamenz (Sachsen) — Arnsdorf (b Dresden)**Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44. 14 (55<sup>16</sup>—<sup>22</sup>)Last 650 t  
ab Großröhrsdorf 1600 tMaßgebende Bremsh. 26  
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Kamenz (Sachsen) . . . . .			2230					
3,5		Bk Gelenau . . . . .			47	17	5,5	30,0		
3,3		Bischheim-Gersdorf . . . .	2300	40	2340	13	5,0	10,5		
5,1		Pulsnitz ▼ . . . . .	2400	38	038	20	8,0			
4,8		Großröhrsdorf . . . . .	052	29	121	14	7,5			
2,7		Kleinröhrsdorf (u) . . . . .			128	7	4,5	16,0		
5,6		Arnsdorf (b Dresden) . .	137			9	8,0	12,5		
25,0				107		80	38,5			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 80 Min

N 8814 (70,1) S

**Kamenz (Sachsen) — Arnsdorf (b Dresden)**Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44. 14 (55<sup>16</sup>—<sup>22</sup>)Last 650 t  
ab Großröhrsdorf 1600 tMaßgebende Bremsh. 26  
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Kamenz (Sachsen) . . . . .			2230					
3,5		Bk Gelenau . . . . .			47	17	5,5	30,0		
3,3		Bischheim-Gersdorf . . . .	2300	30	2330	13	5,0	10,5		
5,1		Pulsnitz . . . . .	50	48	038	20	8,0			
4,8		Großröhrsdorf . . . . .	052	29	121	14	7,5			
2,7		Kleinröhrsdorf (u) . . . . .			128	7	4,5	16,0		
5,6		Arnsdorf (b Dresden) . .	137			9	8,0	12,5		
25,0				107		80	38,5			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 80 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

**Arnsdorf (b Dresden) — Kamenz (Sachsen)**Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44. 14 (55<sup>16</sup>—<sup>22</sup>)

Last 850 t

Maßgebende Bremsh. 32  
Mindestbremsh. 29

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Arnsdorf (b Dresden) . .</b>			<b>340</b>					
5,6		Kleinröhrsdorf (u) . . . . .			<b>54</b>	14	8,0	$\frac{21,0}{12,5}$		
2,7		Großröhrsdorf . . . . .	<b>401</b>	19	<b>420</b>	7	4,5			
4,8		Pulsnitz . . . . .	<b>32</b>	31	<b>503</b>	12	7,5			
5,1		Bischheim-Gersdorf . . . . .	<b>515</b>	35	<b>50</b>	12	8,0			
3,3		Bk Gelenau . . . . .			<b>557</b>	7	5,0	$\frac{14,0}{10,5}$		
3,5		<b>Kamenz (Sachsen) . . . . .</b>	<b>604</b>			7	5,5			
25,0				85		59	38,5			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 75 Min

N 8816 (70,1) v S**Kamenz (Sachsen) — Arnsdorf (b Dresden)**Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44. 14 (55<sup>16</sup>—<sup>22</sup>)

Last 650 t

Maßgebende Bremsh. 21  
Mindestbremsh. 19

		<b>Kamenz (Sachsen) . . . . .</b>			<b>1051</b>					
3,5		Bk Gelenau . . . . .			<b>1108</b>	17	5,5	$\frac{30,0}{10,5}$		
3,3		Bischheim-Gersdorf . . . . .	<b>1121</b>	49	<b>1210</b>	13	5,0			
5,1		Pulsnitz ▼ . . . . .	<b>1230</b>	34	<b>1304</b>	20	8,0			
4,8		Großröhrsdorf . . . . .	<b>1318</b>	14	<b>32</b>	14	7,5			
2,7		Kleinröhrsdorf (u) . . . . .			<b>1338</b>	6	5,5	$\frac{15,0}{12,5}$		
5,6		<b>Arnsdorf (b Dresden) . . . . .</b>	<b>1347</b>			9	7,0			
25,0				97		79				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 80 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

N 8816 (70,1) v S

**Kamenz (Sachsen) — Arnsdorf (b Dresden)**Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44. 14 (55<sup>16</sup>—<sup>22</sup>)

Last 650 t

Maßgebende Bremsh. 21  
Mindestbremsh. 19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Kamenz (Sachsen) . . . . .			1051					
3,5		Bk Gelenau . . . . .			1108	17	5,5	30,0 10,5		
3,3		Bischheim-Gersdorf . . . . .	1121	49	1210	13	5,0			
5,1		Pulsnitz ▼ . . . . .	1230	62	1332	20	8,0			
4,8		Großröhrsdorf . . . . .	1346	16	1402	14	7,5			
2,7		Kleinröhrsdorf (u) . . . . .			1409	7	5,5	16,0 12,5		
5,6		Arnsdorf (b Dresden) . . . . .	1418			9	7,0			
25,0				127		80				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 100 Min

N 8817 (70,1)

**Arnsdorf (b Dresden) — Kamenz (Sachsen)**Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44. 14 (55<sup>16</sup>—<sup>22</sup>)

Last 850 t

Maßgebende Bremsh. 26  
Mindestbremsh. 23

		Arnsdorf (b Dresden) . . . . .			1630					
5,6		Kleinröhrsdorf (u) . . . . .			44	14	8,0	21,0 12,5		
2,7		Großröhrsdorf . . . . .	1651	19	1710	7	4,5			
4,8		Pulsnitz . . . . .	1723	52	1815	13	7,5			
5,1		Bischheim-Gersdorf . . . . .	1827	43	1910	12	8,0			
3,3		Bk Gelenau . . . . .			1917	7	5,0	14,0 10,5		
3,5		Kamenz (Sachsen) . . . . .	1924			7	5,5			
25,0				114		60	38,5			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 80 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

**Kamenz (Sachsen) — Straßgräbchen-Bernsdorf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 1000 t Maßgebende Bremsh. 31  
G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Kamenz (Sachsen) ▼ . .			439					
4,7		Cunnersdorf b Kamenz .		×	449	10	7,5			
6,6		Straßgr-Bernsdorf (O-L) .	500			11	9,5			
11,3						21	17,0			

**N 8820 (70,1)**

**Wiednitz — Kamenz (Sachsen)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 650 t Maßgebende Bremsh. 17  
G 44. 14 (55<sup>10-22</sup>) Mindestbremsh. 15

		Wiednitz . . . . .			813					
3,5		Straßgr-Bernsdorf (O-L)	823	26	49	10	6,0			
6,6		Cunnersdorf b Kam . . .	912	18	930	23	9,5			
4,7		Kamenz (Sachsen) ▼ . .	944			14	7,5			
14,8				44		47	23,0			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 40 Min

**N 8822 (70,1)**

**Straßgräbchen-Bernsdorf (Oberlausitz) — Kamenz (Sachsen)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 650 t Maßgebende Bremsh. 17  
G 44. 14 (55<sup>10-22</sup>) Mindestbremsh. 15

		Straßgr-Bernsdorf (O-L)			2328					
6,6		Cunnersdorf b Kam . . .	2351	20	011	23	9,0			
4,7		Kamenz (Sachsen) ▼ . .	025			14	7,0			
11,3				20		37	16,0			

**Kamenz (Sachsen) — Schönbrunn (Lausitz)**Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Gt 44, 15 (92<sup>8</sup>—11)**Last 300 t**Maßgebende Bremsh. 47  
Mindestbremsh. 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ent- fer- nung km	Beschrän- g. d. Höchst- geschw. im Betriebs- stellen- km/h	Betriebsstellen	An- kunft	Auf- ent- halt M	Ab- fahrt	Plan- mä- ßige Fahr- zeiten M	Kür- zeste Fahr- zeiten M	Summe der planmäß. Fahrzeit Kürzesten Fahrzeit M	Kreu- zung mit Zug	Über- holung durch Zug
3,6		Kamenz (Sachsen) .			500					
		Wiesa b Kamenz (u)	509	30	39	9	7,0			
2,3		Prietitz-Thonbg. (u)	46	17	603	7	5,0			
2,1		Elstra . . . . .	610	48	658	7	5,0		863*	864*

**Elstra — Schönbrunn (vereinfachter Nebenbahndienst)**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ent- fer- nung km	Beschrän- g. d. Höchst- geschw. im Betriebs- stellen- km/h	Bahnhöfe und Haltepunkte	An- kunft	Auf- ent- halt M	Ab- fahrt	Plan- mä- ßige Fahr- zeiten M	Kür- zeste Fahr- zeiten M	Kreu- zung mit Zug	Über- holt wird über- holt durch Zug	Ein- fahrt in Gleis	Bei Einf. : Halt oder Höchst geschw km/h	Zug- lauf- mel- dung durch
		Elstra . . . . .	610	(48)	658			863*	864*			
3,3		Rauschwitz (u)* . .	710	60	810	12	6,5	865*		2		Z
4,4		Burkau (u) . . . . .	823	20	843	13	8,5			1		
4,0		Schönbrunn (u) . . .	853			10	7,5			1		
19,7				175		58						

\*) Üa 15 620 Rauschwitz — Kindisch — Rauschwitz siehe Seite 118

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 100 Min\*



**Schönbrunn (Lausitz) — Kamenz (Sachsen)**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
 Gt 44. 15 (92<sup>8</sup>—11)

Last 300 t

Maßgebende Bremsh. 47  
 Mindestbremsh. 42

**Schönbrunn — Elstra (vereinfachter Nebenbahndienst)**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Schönbrunn (u) . . .			910							
4,0		Burkau (u) . . . . .		×	19	9	7,5			1		
4,4		Rauschwitz (u) . . .		×	29	10	8,5			1		
3,3		Elstra . . . . .	937	20	957	8	6,5					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Elstra . . . . .	937	(20)	957					
2,1		Prietitz-Thonbg. (u)	1004	11	1015	7	5,0			
2,3		Wiesa b Kamenz (u)	23	17	1040	8	5,0			
3,6		Kamenz (Sachs) ▼	1052			12	7,0			
19,7				48		54				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 40 Min

**Kamenz (Sachsen) — Bischofswerda**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Gt 44. 15 (92<sup>8</sup>—11)

Last 300 t

Maßgebende Bremsh. 47  
Mindestbremsh. 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Kamenz (Sachsen) .</b>			<b>1320</b>					
3,6		Wiesa b Kamenz (u)	<b>1329</b>	25	<b>54</b>	9	7,0			
2,3		Prietitz-Thonbg. (u)	<b>1401</b>	20	<b>1421</b>	7	5,0			
2,1		<b>Elstra . . . . .</b>	<b>1428</b>	35	<b>1503</b>	7	5,0			

**Elstra — Bischofswerda (vereinfachter Nebenbahndienst)**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		<b>Elstra . . . . .</b>	<b>1428</b>	(35)	<b>1503</b>							
3,3		Rauschwitz (u) . . .	<b>1515</b>	18	<b>33</b>	12	6,5	867		2		Z
4,4		Burkau (u) . . . . .	<b>46</b>	10	<b>56</b>	13	8,5			1		
4,0		Schönbrunn (u) . . .	<b>1606</b>	9	<b>1615</b>	10	7,5			1		
4,0		<b>Bischofswerda . . .</b>	<b>1625</b>			10	7,5					
23,7				117		68						

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 100 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

**Bischofswerda — Kamenz (Sachsen)**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Gt 44, 15 (92<sup>11</sup>)

Last 300 t

Maßgebende Bremsh. 47  
Mindestbremsh. 42

**Bischofswerda — Elstra (vereinfachter Nebenbahndienst)**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		<b>Bischofswerda</b> . . .			<b>1650</b>							
4,0		Schönbrunn (u) . . .		×	<b>59</b>	9	7,5				1	
4,0		Burkau (u) . . . . .		×	<b>1708</b>	9	7,5				1	
4,4		Rauschwitz (u)*) . .	<b>1720</b>	77	<b>1837</b>	12	8,5	868			2	Z
3,3		<b>Elstra</b> . . . . .	<b>1845</b>	45	<b>1930</b>	8	6,5		869			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Elstra</b> . . . . .	<b>1845</b>	(45)	<b>1930</b>					869
2,1		Prietitz-Thonbg. (u)	<b>1937</b>	23	<b>2000</b>	7	5,0			
2,3		Wiesa b Kamenz (u)	<b>2008</b>	30	<b>2038</b>	8	5,0			
3,6		<b>Kamenz (Sachs) ▼</b>	<b>2050</b>			12	7,0			
23,7				175		65				

\*) Üa 15 621 Rauschwitz — Kindisch — Rauschwitz siehe Seite 118

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 100 Min

Approved For Release 2004/08/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

**Falkenberg (Elster) — Elsterwerda-Biehla**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 17  
Mindestbremsh. 15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Falkenberg HSG</b> . . . . .			<b>158</b>					
2,0	30	Falkenberg (Elster) BA*)	<b>213</b>	20	<b>233</b>	15	15,0			
4,9		Beiersdorf (Kr Liebenw) .			<b>46</b>	13	6,5	19,0		
3,7		Wahrenbrück . . . . .	<b>52</b>	33	<b>325</b>	6	4,8	11,3		
4,7		Bad Liebenwerda . . . . .	<b>334</b>	30	<b>404</b>	9	6,5			
4,6		Abzw Zeischa . . . . .			<b>413</b>	9	6,0	18,0		
5,2		<b>Elsterwerda-Biehla</b> ▼	<b>422</b>			9	6,9	12,9		
25,1				83		61				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 70 Min

\*) Aus Bez W 21 fährt der Zug wegen fehlender Hauptsignale im Auftrag des AB W 21 als Rangierfahrt bis zum Bez P 18. Der Zug ist Rangierleiter. Weiterfahrt auf Sign S 1 oder V 6<sup>2</sup> ohne besonderen Auftrag.

**N 9102 (70,1)**

**Ruhland — Elsterwerda-Biehla**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 26  
Mindestbremsh. 23

		<b>Ruhland</b> ▼ . . . . .			<b>312</b>					
5,1		Bärhaus . . . . .			<b>24</b>	12	6,7	20,0		
5,6		Lauchhammer West . . . .	<b>332</b>	57	<b>429</b>	8	7,1	13,8		
4,8		Bk Plessaforst . . . . .			<b>38</b>	9	6,3	15,0		
4,0		Plessa . . . . .	<b>444</b>	43	<b>527</b>	6	5,1	11,4		
2,9		Abzw Kahla . . . . .			<b>535</b>	8	4,1	14,0		
4,0		<b>Elsterwerda-Biehla</b> . . . .	<b>541</b>			6	5,0	9,1		
26,4				100		49				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 80 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

**Elsterwerda-Biehla — Falkenberg (Elster) HSG**

(über Verbindungsbahn (Kurve) — Falkenberg BA Stellw W 15 —  
Falkenberg HSG Stellw W 2)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 26  
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Elsterwerda-Biehla ▼</b>			<b>703</b>					
5,2		Abzw Zeischa . . . . .			<b>14</b>	11	7,4	18,0		
4,6		Bad Liebenwerda . . . . .	<b>721</b>	18	<b>39</b>	7	5,8	13,2		
4,7		Wahrenbrück . . . . .	<b>49</b>	31	<b>820</b>	10	6,0			
3,7		Beiersdorf (Kr Liebenw) .			<b>27</b>	7	5,0	23,0		
4,9		Falkenberg BA Stellw W 15			<b>35</b>	8	6,3	19,3		
2,0		Falkenberg HSG Stellw W 1	<b>843</b>	+ 5	<b>848</b>	8	8,0			
	25	Falkenberg HSG Stellw B 3	<b>901</b>			13	13,0			
25,1				54		64				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 40 Min

Zug fährt als Rangierfahrt von Stellw W 1 in Richtung Rehfeld bis zur Rangierhalftafel (K 10) vor. Rangierleiter ist der Aufsb W 1. Zurückfahren als geschobener Zug auf Sig C nach Einfahrgruppe G1 3 W—6 W. FV § 58 beachten.

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

**Falkenberg (Elster) — Elsterwerda-Biehla — Ruhland**Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsb. 21  
Mindestbremsb. 19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Falkenberg HSG</b> . . . . .			<b>1126</b>					
2,0	30	<b>Falkenberg (Elster) BA*</b>	<b>1141</b>	20	<b>1201</b>	15	15,0			
4,9		<b>Beiersdorf (Kr Liebenw)</b> .			<b>14</b>	13	6,5	<u>19,0</u>		
3,7		<b>Wahrenbrück</b> . . . . .	<b>1220</b>	21	<b>41</b>	6	4,8	<u>11,3</u>		
4,7		<b>Bad Liebenwerda</b> . . . . .	<b>50</b>	32	<b>1322</b>	9	6,5			
4,6		<b>Abzw Zeischa</b> . . . . .			<b>31</b>	9	6,0	<u>18,0</u>		
5,2		<b>Elsterwerda-Biehla ▼</b> .	<b>1340</b>	61	<b>1441</b>	9	6,9	<u>12,9</u>		
4,0		<b>Abzw Kahla</b> . . . . .			<b>49</b>	8	5,2	<u>14,0</u>		
2,9		<b>Plessa ▼</b> . . . . .	<b>1455</b>	30	<b>1525</b>	6	4,1	<u>9,3</u>		
4,0		<b>Bk Plessaforst</b> . . . . .			<b>32</b>	7	5,3	<u>14,0</u>		
4,8		<b>Lauchhammer West ▼</b> .	<b>1539</b>	40	<b>1619</b>	7	6,1	<u>11,4</u>		
5,6		<b>Bärhaus</b> . . . . .			<b>1629</b>	10	7,5	<u>18,0</u>		
5,1		<b>Ruhland ▼</b> . . . . .	<b>1637</b>			8	6,5	<u>14,0</u>		
51,5				204		107				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 150 Min

\*) Aus Bez W 21 fährt der Zug wegen fehlender Hauptsignale im Auftrag des AB W 21 als Rangierfahrt bis zum Bez P 18. Der Zug ist Rangierleiter. Weiterfahrt auf Sign S 1 oder V 6<sup>2</sup> ohne besonderen Auftrag.

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

**Ruhland — Elsterwerda-Biehla**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 26  
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Ruhland ▼</b> . . . . .			1837					
5,1		Bärhaus . . . . .	1848	+ 8	56	11	6,7			
5,6		Lauchhammer West . . . . .	1906	56	2002	10	7,6			
4,8		Bk Plessaforst . . . . .			11	9	6,3	15,0		
4,0		Plessa . . . . .	2017	36	53	6	5,1	11,4		
2,9		Abzw Kahla . . . . .			2101	8	5,0	14,0		
4,0		<b>Elsterwerda-Biehla</b> . . . . .	2107			6	4,1	9,1		
26,4				100		50				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 80 Min

**N 9108 (70,1)**

**Elsterwerda-Biehla — Falkenberg (Elster) HSG**

(über Verbindungsbahn (Kurve) — Falkenberg BA Stellw W 15 —  
Falkenberg HSG Stellw W 2)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 26  
Mindestbremsh. 23

		<b>Elsterwerda-Biehla ▼</b> . . . . .			2151					
5,2		Abzw Zeischa . . . . .			2202	11	7,4	18,0		
4,6		Bad Liebenwerda . . . . .	2209	36	45	7	5,8	13,2		
4,7		Wahrenbrück . . . . .	55	15	2310	10	6,5			
3,7		Beiersdorf (Kr Liebenw) . . . . .			17	7	5,0	23,0		
4,9		Falkenberg BA Stellw W 15 . . . . .			25	8	6,3	19,3		
2,0		Falkenberg HSG Stellw W 1 . . . . .	2333	+ 5	2338	8	8,0			
25		<b>Falkenberg HSG Stellw B 3</b> . . . . .	2351			13	13,0			
25,1				56		64				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 40 Min

Zug fährt als Rangierfahrt von Stellw W 1 in Richtung Rehfeld bis zur Rangier-  
halttafel (K 10) vor. Rangierleiter ist der Aufsb. W 1. Zurückfahren als geschobener Zug

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

N 9109 (70,1)

**Elsterwerda — Elsterwerda-Biehla — Ruhland**Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 21  
Mindestbremsh. 19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Elsterwerda</b> . . . . .			<b>2302</b>					
1,7		<b>Elsterwerda-Biehla</b> . . . .			<b>12</b>	10	10,0	22,0		
4,0		Abzw Kahla . . . . .			<b>18</b>	6	4,7	18,8		
2,9		Plessa ▼ . . . . .	<b>2324</b>	51	<b>015</b>	6	4,1			
4,0		Bk Plessaforst . . . . .			<b>22</b>	7	5,3	14,0		
4,8		Lauchhammer West ▼ . . . .	<b>029</b>	50	<b>119</b>	7	6,1	11,4		
5,6		Bärhaus . . . . .	<b>129</b>	6	<b>135</b>	10	7,8			
5,1		<b>Ruhland</b> ▼ . . . . .	<b>146</b>			11	6,5			
28,1				107		57				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 80 Min

N 9111 (70,1)

**Ruhland — Hoyerswerda**Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 26  
Mindestbremsh. 23

		<b>Ruhland</b> ▼ . . . . .			<b>346</b>					
4,7		Schwarzbach b Ruhl . .	<b>355</b>	27	<b>422</b>	9	6,4			
5,7		<b>Hohenbocka</b> . . . . .	<b>433</b>	44	<b>517</b>	11	7,8			
8,2		Schwarzl-Lautaw . . . .	<b>537</b>	41	<b>618</b>	20	10,7			
6,9		<b>Hoyerswerda</b> . . . . .	<b>630</b>			12	8,6			
25,5				112		52				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 90 Min



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

### Hoyerswerda — Ruhland

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 27  
Mindestbremsh. 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hoyerswerda</b> . . . . .			<b>1320</b>					
6,9		Schwarzk-Lautaw ▼ . .	<b>1333</b>	37	<b>1410</b>	13	9,0			
8,2		<b>Hohenbocka</b> ▼ . . . .	<b>1425</b>	40	<b>1505</b>	15	11,9			
5,7		Schwarzbach b Ruhl . .	<b>1515</b>	35	<b>1550</b>	10	8,0			
4,7		<b>Ruhland</b> . . . . .	<b>1559</b>			9	6,0			
25,5				112		47				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 90 Min

N 9113 (70,1)

### Ruhland — Hoyerswerda

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 26  
Mindestbremsh. 23

		<b>Ruhland</b> ▼ . . . . .			<b>1825</b>					
4,7		Schwarzbach b Ruhl . .	<b>1835</b>	27	<b>1902</b>	10	6,4			
5,7		<b>Hohenbocka</b> . . . . .	<b>1913</b>	44	<b>57</b>	11	7,8			
8,2		Schwarzk-Lautaw . . . .	<b>2017</b>	43	<b>2100</b>	20	10,7			
6,9		<b>Hoyerswerda</b> . . . . .	<b>2112</b>			12	8,6			
25,5				114		53				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 90 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

### Hoyerswerda — Ruhland

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56, 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 27  
Mindestbremsh. 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hoyerswerda</b> . . . . .			<b>2250</b>					
6,9		Schwarzk-Lautaw ▼ . . .	<b>2303</b>	42	<b>2345</b>	13	9,0			
8,2		<b>Hohenbocka</b> ▼ . . . . .	<b>000</b>	30	<b>030</b>	15	11,9			
5,7		Schwarzbach b Ruhl . . .	<b>40</b>	25	<b>105</b>	10	8,0			
4,7		<b>Ruhland</b> . . . . .	<b>114</b>			9	6,0			
25,5				97		47				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 70 Min

### N 9116 (70,1)

### Knappenrode — Hoyerswerda — Hohenbocka — Senftenberg (Niederlausitz)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56, 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 27  
Mindestbremsh. 24

		<b>Knappenrode</b> . . . . .			<b>418</b>					
6,6		<b>Hoyerswerda</b> ▼ . . . . .	<b>430</b>	47	<b>517</b>	12	9,8			
6,9		Schwarzk-Lautaw ▼ . . .	<b>530</b>	32	<b>602</b>	13	9,3			
8,2		<b>Hohenbocka Hc</b> ▼ . . . .			<b>17</b>	15	10,6			
2,2	30	<b>Hohenbocka Nord</b> . . . .			<b>624</b>	7	7,0	34,0		
6,8		<b>Senftenberg</b> ▼ . . . . .	<b>636</b>			12	10,0	27,6		
30,7				79		59				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 60 Min

N 9117 (70,1)

**Senftenberg (Niederlausitz) — Hohenbocka — Hoyerswerda**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 26  
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg . . . . .			1159					
6,8		Hohenbocka Nord . . . .	1213	31	1244	14	10,0			
2,2	30	Hohenbocka Hc . . . . .			51	7	7,0	21,0		
8,2		Schwarzkollm-Lautaw . .	1305	53	1358	14	10,2	17,2		
6,9		Hoyerswerda . . . . .	1410			12	8,5			
24,1				84		47				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 60 Min

N 9118 (70,1)

**Hoyerswerda — Hohenbocka — Senftenberg (Niederlausitz)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 27  
Mindestbremsh. 24

		Hoyerswerda . . . . .			1529					
6,9		Schwarz-Lautaw ▼ . . .	1542	43	1625	13	9,3			
8,2		Hohenbocka Hc ▼ . . . .			40	15	10,6	36,0		
2,2	30	Hohenbocka Nord . . . .			1647	7	7,0	27,6		
6,8		Senftenberg ▼ . . . . .	1701			14	10,0			
24,1				43		49				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 35 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2  
N 9119 (70,1)

**Senftenberg (Niederlausitz) — Hohenbocka — Hoyerswerda**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 26  
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Senftenberg</b> . . . . .			<b>1827</b>					
6,8	30	<b>Hohenbocka Nord</b> . . . . .	<b>1841</b>	32	<b>1913</b>	14	10,0			
2,2		<b>Hohenbocka Hc</b> . . . . .			<b>20</b>	7	7,0	27,0		
8,2		<b>Schwarzkollm-Lautaw</b> . . . . .	<b>1940</b>	32	<b>2012</b>	20	10,2	17,2		
6,9		<b>Hoyerswerda</b> . . . . .	<b>2024</b>			12	9,1			
24,1				64		53				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 50 Min

N 9120 (70,1)

**Hoyerswerda — Hohenbocka — Senftenberg (Niederlausitz)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 27  
Mindestbremsh. 24

		<b>Hoyerswerda</b> . . . . .			<b>2132</b>					
6,9	30	<b>Schwarzkollm-Lw</b> ▼ . . . . .	<b>2145</b>	65	<b>2250</b>	13	9,3			
8,2		<b>Hohenbocka Hc</b> ▼ . . . . .			<b>2305</b>	15	10,6	22,0		
2,2		<b>Hohenbocka Nord</b> . . . . .	<b>2312</b>	27	<b>2339</b>	7	7,0	17,6		
6,8		<b>Senftenberg</b> ▼ . . . . .	<b>2355</b>			16	10,0			
24,1				92		51				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 70 Min

**Lauchhammer West — Elsterwerda**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56, 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 31  
Mindestbremsh. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Lauchhammer West</b> . . . .			<b>448</b>					
4,8		Bk Plessaforst . . . . .			<b>57</b>	9	6,3	15,0		
4,0		Plessa . . . . .	<b>503</b>	59	<b>602</b>	6	5,1	11,4		
2,9		Abzw Kahla . . . . .			<b>10</b>	8	4,1			
4,0		<b>Elsterwerda-Biehla</b> . . . .			<b>616</b>	6	4,7	24,0		
1,7		<b>Elsterwerda</b> . . . . .	<b>626</b>			10	10,0	18,8		
17,4				59		39				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 45 Min

**N 9126 (70,3) B**

**Lauchhammer West — Elsterwerda**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56, 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 31  
Mindestbremsh. 28

		<b>Lauchhammer West</b> . . . .			<b>905</b>					
4,8		Bk Plessaforst . . . . .			<b>14</b>	9	6,3	15,0		
4,0		Plessa . . . . .	<b>920</b>	26	<b>46</b>	6	5,1	11,4		
2,9		Abzw Kahla . . . . .			<b>54</b>	8	4,1	14,0		
4,0		<b>Elsterwerda-Biehla</b> . . . .	<b>1000</b>	+ 10	<b>1010</b>	6	5,0	9,1		
1,7		<b>Elsterwerda</b> . . . . .	<b>1020</b>			10	10,0			
17,4				36		39				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 20 Min

**Lauchhammer West — Elsterwerda**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsb. 31  
Mindestbremsb. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Lauchhammer West</b> . . . .			<b>1410</b>					
4,8		<b>Bk Plessaforst</b> . . . . .			<b>19</b>	9	6,3	$\frac{15,0}{11,4}$		
4,0		<b>Plessa</b> . . . . .	<b>1425</b>	35	<b>1500</b>	6	5,1			
2,9		<b>Abzw Kahla</b> . . . . .			<b>08</b>	8	4,1	$\frac{14,0}{9,1}$		
4,0		<b>Elsterwerda-Biehla</b> . . . .	<b>1514</b>	36	<b>1550</b>	6	5,0			
1,7		<b>Elsterwerda</b> . . . . .	<b>1600</b>			10	10,0			
17,4				71		39				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 55 Min

**N 9130 (70,1)**

**Lauchhammer West — Elsterwerda**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsb. 31  
Mindestbremsb. 28

		<b>Lauchhammer West</b> . . . .			<b>2103</b>					
4,8		<b>Bk Plessaforst</b> . . . . .			<b>12</b>	9	6,3	$\frac{15,0}{11,4}$		
4,0		<b>Plessa</b> . . . . .	<b>2118</b>	30	<b>48</b>	6	5,1			
2,9		<b>Abzw Kahla</b> . . . . .			<b>56</b>	8	4,1	$\frac{24,0}{18,8}$		
4,0		<b>Elsterwerda-Biehla</b> . . . .			<b>2202</b>	6	4,7			
1,7		<b>Elsterwerda</b> . . . . .	<b>2212</b>			10	10,0			
17,4				30		39				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 20 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

### Hoyerswerda — Horka

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsch. 26  
Mindestbremsch. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hoyerswerda</b> .....			<b>923</b>					
6,6		Knappenrode ▼ .....	<b>935</b>	26	<b>1001</b>	12	8,7			
6,0		Lohsa .....	<b>1013</b>	20	<b>33</b>	12	8,1			
8,1		Uhyst .....	<b>44</b>	28	<b>1112</b>	11	10,6			
2,9		Anschl Uhyst Vorbf (u) ▼ .....		×	<b>19</b>	7	4,5	$\frac{12,0}{9,0}$		
3,3		Klitten .....	<b>1124</b>	31	<b>55</b>	5	4,5			
9,0		Mücka .....	<b>1211</b>	33	<b>1244</b>	16	11,6			
9,1		Niesky .....	<b>1302</b>	31	<b>1333</b>	18	11,7			
6,5		<b>Horka</b> Gbf .....	<b>1344</b>			11	8,8			
51,5				169		92				

Rangierminuten ach Rangierdienststart 2 = 160 Min

### N 9142 (70,1)

### Niesky — Hoyerswerda

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsch. 27  
Mindestbremsch. 24

		<b>Niesky</b> .....			<b>1642</b>					
9,1		Mücka ▼ .....	<b>1657</b>	35	<b>1732</b>	15	11,9			
9,0		Klitten .....	<b>1746</b>	29	<b>1815</b>	14	11,6			
3,3		Anschl Uhyst Vorbf (u) ▼ .....		×	<b>22</b>	7	4,7			
2,9		Uhyst .....	<b>1827</b>	28	<b>55</b>	5	4,8	$\frac{12,0}{9,5}$		
8,1		Lohsa .....	<b>1909</b>	26	<b>1935</b>	14	10,8			
6,0		Knappenrode .....	<b>47</b>	33	<b>2020</b>	12	8,4			
6,6		<b>Hoyerswerda</b> ▼ .....	<b>2032</b>			12	9,3			
45,0				151		79				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

## Hoyerswerda — Niesky

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56, 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsch. 26  
Mindestbremsch. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hoyerswerda</b> .....			<b>2320</b>					
6,6		Knappenrode ▼ .....	<b>2332</b>	38	<b>010</b>	12	8,7			
6,0		Lohsa .....	<b>022</b>	18	<b>40</b>	12	8,1			
8,1		Uhyst .....	<b>54</b>	26	<b>120</b>	14	10,6			
2,9		Anschl Uhyst Vorbf (u) ▼ .....		×	<b>27</b>	7	4,5	<u>12,0</u>		
3,3		Klitten .....	<b>132</b>	18	<b>50</b>	5	4,5	<u>9,0</u>		
9,0		Mücka .....	<b>206</b>	28	<b>234</b>	16	11,6			
9,1		<b>Niesky</b> .....	<b>252</b>			18	11,7			
45,0				128		84				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 120 Min

## N 9144 (70,1)

## Niesky — Hoyerswerda

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56, 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsch. 27  
Mindestbremsch. 24

		<b>Niesky</b> .....			<b>407</b>					
9,1		Mücka ▼ .....	<b>422</b>	26	<b>48</b>	15	11,9			
9,0		Klitten .....	<b>502</b>	18	<b>520</b>	14	11,6			
3,3		Anschl Uhyst Vorbf (u) ▼ .....		×	<b>27</b>	7	4,7	<u>12,0</u>		
2,9		Uhyst .....	<b>32</b>	32	<b>604</b>	5	4,8	<u>9,5</u>		
8,1		Lohsa .....	<b>618</b>	26	<b>44</b>	14	10,8			
6,0		Knappenrode .....	<b>56</b>	28	<b>724</b>	12	8,4			
6,6		<b>Hoyerswerda</b> ▼ .....	<b>736</b>			12	9,3			
45,0				130		79				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 200 Min



N 9151 (70,1)

**Elsterwerda — Elsterwerda-Biehla — Ruhland — Senftenberg**Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsb. 26  
Mindestbremsb. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Elsterwerda ▼</b> . . . . .			<b>505</b>					
1,7		<b>Elsterwerda-Biehla ▼</b> . . . . .	<b>515</b>	30	<b>45</b>	10	10,0			
4,0		Abzw Kahla . . . . .			<b>53</b>	8	5,2	<u>14,0</u>		
2,9		<b>Plessa ▼</b> . . . . .	<b>59</b>	42	<b>641</b>	6	4,1	<u>9,3</u>		
4,0		Bk Plessaforst . . . . .			<b>48</b>	7	5,3	<u>14,0</u>		
4,8		<b>Lauchhammer West ▼</b> . . . . .	<b>655</b>	55	<b>750</b>	7	6,1	<u>11,4</u>		
5,6		Bärhaus . . . . .			<b>800</b>	10	7,5	<u>18,0</u>		
5,1		<b>Ruhland ▼</b> . . . . .	<b>808</b>	47	<b>55</b>	8	6,5	<u>14,0</u>		
8,9		Brieske . . . . .			<b>911</b>	16	11,1	<u>23,0</u>		
3,5		<b>Senftenberg</b> . . . . .	<b>918</b>			7	4,5	<u>15,6</u>		
40,5				174		79				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 150 Min

N 9153 (70,1)

**Elsterwerda — Elsterwerda-Biehla — Ruhland — Hohenbocka — Senftenberg**Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsb. 26  
Mindestbremsb. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Elsterwerda ▼</b> . . . . .			<b>1333</b>					
1,7		<b>Elsterwerda-Biehla ▼</b> . . . . .			<b>43</b>	10	10,0	22,0 18,8		
4,0		Abzw Kahla . . . . .			<b>49</b>	6	4,7			
2,9		Plessa ▼ . . . . .	<b>1355</b>	33	<b>1428</b>	6	4,1			
4,0		Bk Plessaforst . . . . .			<b>35</b>	7	5,3	14,0 11,4		
4,8		Lauchhammer West ▼ . . . . .	<b>1442</b>	46	<b>1528</b>	7	6,1			
5,6		Bärhaus . . . . .			<b>38</b>	10	7,5	18,0 14,0		
5,1		<b>Ruhland ▼</b> . . . . .	<b>1546</b>	34	<b>1620</b>	8	6,5			
4,7		Schwarzbach b Ruhl . . . . .	<b>1630</b>	6	<b>36</b>	10	6,7			
5,7		Hohenbocka Hc ▼ . . . . .			<b>47</b>	11	7,5	18,0 14,5		
2,2	30	<b>Hohenbocka Nord</b> . . . . .	<b>54</b>	39	<b>1733</b>	7	7,0			
6,8		<b>Senftenberg</b> . . . . .	<b>1749</b>			16	9,5			
47,5				158		98				

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 130 Min  
 von Hohenbocka Nord bis Senftenberg vereinigt mit Lz 12 607

**Hoyerswerda — Neu Petershain**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
G 44, 14 (55<sup>18</sup>—<sup>22</sup>)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 33  
Mindestbremsh. 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hoyerswerda</b> . . . . .			<b>538</b>					
5,1		Hst Bergen (u) . . . . .		×	<b>48</b>	10	9,0	22,0		
6,5		Bluno . . . . .	<b>600</b>	31	<b>631</b>	12	11,0	20,0		
3,6		Proschim-Haidemühl . . .	<b>40</b>	43	<b>723</b>	9	7,0			
4,4		Welzow . . . . .	<b>735</b>	10	<b>745</b>	12	8,0			
4,2		<b>Neu Petershain ▼</b> . . . .	<b>755</b>			10	8,0			
23,8				84		53	43,0			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 60 Min

**N 9403 (70,1)**

**Neu Petershain — Hoyerswerda**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
G 44, 14 (55<sup>18</sup>—<sup>22</sup>)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 33  
Mindestbremsh. 30

		<b>Neu Petershain</b> . . . . .			<b>840</b>					
4,2		Welzow . . . . .	<b>849</b>	41	<b>930</b>	9	8,0			
4,4		Proschim-Haidemühl ▼ . .	<b>940</b>	31	<b>1011</b>	10	8,0			
3,6		Bluno . . . . .	<b>1020</b>	38	<b>58</b>	9	7,0			
6,5		Hst Bergen (u) . . . . .		×	<b>1111</b>	13	11,0	23,0		
5,1		<b>Hoyerswerda ▼</b> . . . . .	<b>1121</b>			10	9,0	20,0		
23,8				110		51	43,0			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 100 Min

**Hoyerswerda — Neu Petershain**Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
G 44, 14 (55<sup>10</sup>—<sup>22</sup>)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 33  
Mindestbremsh. 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hoyerswerda</b> . . . . .			<b>1439</b>					
5,1		Hst Bergen (u) . . . . .		×	<b>49</b>	10	9,0	22,0		
6,5		Bluno . . . . .	<b>1501</b>	30	<b>1531</b>	12	11,0	20,0		
3,6		Proschim-Haidemühl . . .	<b>40</b>	53	<b>1633</b>	9	7,0			
4,4		Welzow . . . . .	<b>1645</b>	10	<b>1655</b>	12	8,0			
4,2		<b>Neu Petershain</b> ▼ . . . .	<b>1707</b>			12	8,0			
23,8				93		55	43,0			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 70 Min

**N 9405 (70,1)****Neu Petershain — Hoyerswerda**Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
G 44, 14 (55<sup>10</sup>—<sup>22</sup>)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsh. 33  
Mindestbremsh. 30

		<b>Neu Petershain</b> . . . . .			<b>1851</b>					
4,2		Welzow . . . . .	<b>1900</b>	45	<b>1945</b>	9	8,0			
4,4		Proschim-Haidemühl ▼	<b>55</b>	20	<b>2015</b>	10	8,0			
3,6		Bluno . . . . .	<b>2024</b>	36	<b>2100</b>	9	7,0			
6,5		Hst Bergen (u) . . . . .		×	<b>2113</b>	13	11,0	23,0		
5,1		<b>Hoyerswerda</b> ▼ . . . . .	<b>2123</b>			10	9,0	20,0		
23,8				101		51	43,0			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 85 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

**Senftenberg (Niederlausitz) — Hohenbocka — Ruhland — Lauchhammer West**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 600 t

Maßgebende Bremsh. 31  
Mindestbremsh. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg . . . . .			730					
6,8		▼ Hohenbocka Nord . . . . .			43	13	9,5			
2,2	40	Hohenbocka Hc ▼ . . . . .			50	7	7,0	35,0		
5,7		Schwarzbach b Ruhl . . .			58	8	7,2	29,7		
4,7		Ruhland ▼ . . . . .	805	+ 6	811	7	6,0			
5,1		Bärhaus . . . . .			821	10	6,7	18,0		
5,6		Lauchhammer West . . . .	829			8	7,1	13,8		
30,1				6		53				

ab Ruhland vereint mit Lz 12 132

**Lgo 10114 (69,2)**

**Senftenberg (Niederlausitz) — Hohenbocka — Ruhland — Lauchhammer West**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 600 t

Maßgebende Bremsh. 31  
Mindestbremsh. 28

		Senftenberg . . . . .			1139					
6,8		▼ Hohenbocka Nord . . . . .			52	13	9,5			
2,2	40	Hohenbocka Hc ▼ . . . . .			59	7	7,0	29,0		
5,7		Schwarzbach b Ruhl . . .	1208	+ 10	1218	9	7,5	24,0		
4,7		Ruhland ▼ . . . . .			27	9	6,2			
5,1		Bärhaus . . . . .			1235	8	6,2	25,0		
5,6		Lauchhammer West . . . .	1243			8	7,1	19,5		
30,1				10		54				

Lgo 10118 (69,9) B

## Senftenberg — Ruhland — Lauchhammer West

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 600 t

Maßgebende Bremsh. 27  
Mindestbremsh. 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Senftenberg ▼ . . . . .			2259					
3,5		Brieske . . . . .			2306	7	4,7	21,0		
								15,6		
8,9		Ruhland ▼ . . . . .	2320	+ 26	46	14	10,9			
5,1		Bärhaus . . . . .			2358	12	6,7	20,0		
								13,8		
5,6		Lauchhammer West . . . .	006			8	7,1			
23,1				26		41				

Lgo 10141 (69,9) B

## Riesa — Elsterwerda — Lauchhammer West

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 700 t

Maßgebende Bremsh. 21  
Mindestbremsh. 19

		Riesa			17 40					
		Elsterwerda ▼ . . . . .	1845	+ 10	1855					
1,7		Elsterwerda-Biehla ▼ . . .			1905	10	10,0			
4,0		Abzw Kahla . . . . .			11	6	4,7			
2,9		Plessa ▼ . . . . .			17	6	3,8			
4,0		Bk Plessaforst . . . . .			1923	6	4,8			
4,8		Lauchhammer West ▼ . . .	1930			7	6,1			
17,4				10		35				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Lgo 10143 (69,9) B

Riesa — Elsterwerda — Lauchhammer West

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 700 t

Maßgebende Bremsh. 21  
Mindestbremsh. 19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Riesa			2 42					
		Elsterwerda ▼	335	+ 5	340					
1,7		Elsterwerda-Biehla ▼			50	10	10,0	22,0		
4,0		Abzw Kahla			56	6	5,5	19,6		
2,9		Plessa ▼	402	+ 7	409	6	4,1			
4,0		Bk Plessaforst			416	7	5,3	14,0		
4,8		Lauchhammer West ▼	423			7	6,1	11,4		
17,4				12		36				

Lgo 10145 (69,2)

Riesa — Elsterwerda — Lauchhammer West

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 700 t

Maßgebende Bremsh. 26  
Mindestbremsh. 23

		Riesa			15 42					
		Elsterwerda	1710	+ 5	1715					
1,7		Elsterwerda-Biehla ▼			25	10	10,0	22,0		
4,0		Abzw Kahla (u)			31	6	4,7	18,8		
2,9		Plessa ▼	37	+ 6	43	6	4,1			
4,0		Bk Plessaforst			1750	7	5,3	14,0		
4,8		Lauchhammer West	1757			7	6,1	11,4		
17,4				11		36				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Lgo 10151 (69,2)

Riesa — Elsterwerda — Lauchhammer West

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 700 t

Maßgebende Bremsh. 21  
Mindestbremsh. 19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Riesa			10 17					
		Elsterwerda ▼ . . . . .	1102	+ 58	1200					
1,7		Elsterwerda-Bichla ▼ . . . . .			10	10	10,0			
4,0		Abzw Kahla . . . . .			16	6	4,7			
2,9		Plessa ▼ . . . . .			22	6	3,8			
4,0		Bk Plessaforst . . . . .			1228	6	4,8			
4,8		Lauchhammer West ▼ . . . . .	1235			7	6,1			
17,4				58		35				

Lgo 10170 (69,9) B

Bautzen — Neschwitz (Sachsen) — Hoyerswerda

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 500 t

Maßgebende Bremsh. 31  
Mindestbremsh. 28

		Bautzen			19 39					
		Neschwitz (Sachsen) . . . . .			2021					
2,4		Zescha (u) . . . . .			26	5	4,5			
2,7		Königswartha . . . . .			31	5	4,5			
3,5		Commerau (u) . . . . .			39	8	6,0			
2,7		Gr Särchen (Kr Hw) (u) . . . . .			44	5	4,5			
3,0		Hoske (u) . . . . .			50	6	5,0			
3,2		Wittichenau . . . . .			56	6	5,5			
3,8		Dörghenhausen (u) . . . . .			2103	7	6,5			
2,7		Hoyerswerda ▼ . . . . .	2111			8	5,0			
24,0						50	41,5			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

**Arnsdorf (b Dresden) — Kamenz (Sachsen) — Senftenberg (Niederlausitz)**Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44. 14 (55<sup>10-22</sup>)

Last 700 t

Maßgebende Bremsh. 32  
Mindestbremsh. 29

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Arnsdorf (b Dresden) . .			2123					
5,6		Kleinröhrsdorf (u) . . . . .			38	15	8,0			
2,7		Großröhrsdorf . . . . .			45	7	4,0	52,0		
4,8		Pulsnitz . . . . .			54	9	6,5	35,5		
5,1		Bischheim-Gersdorf . . .			2203	9	7,0			
3,3		Bk Gelenau . . . . .			08	5	4,5			
3,5		Kamenz (Sachsen) ▼ . .	2215	18	2233	7	5,5			
4,7		Cunnersdorf b Kam . . .			43	10	7,0	21,0		
6,6		Straßgr-Bernsdorf (O-L)	54	21	2315	11	9,0	16,0		
3,5		Wiednitz . . . . .	2324	20	44	9	6,0			
7,0		Hohenbocka Pbf . . . . .			59	15	9,5	34,0		
2,1		Hohenbocka Nord . . . . .			004	5	3,5	22,5		
6,8		Senftenberg ▼ . . . . .	018	59		14	9,5			
55,7						116	80,0			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 40 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2  
Lgo 10173 (69,2)

Dresden-Alt — Klotzsche — Königsbrück — Straßgräbchen-Bernsdorf (Oberlausitz) —

Wiednitz

Höchstgeschwindigkeit

Klotzsche—Straßg-B=40km/h

Straßgr-B—Wiednitz=50km/h

G 44. 14 (55<sup>18</sup>—22)

Last 500 t

Maßgebende Bremsh. 32

Mindestbremsh. 29

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Dresden Altstadt . . . . .			22 40					
		<b>Klotzsche</b> . . . . .			<b>2349</b>					
3,5	35	Weixdorf Bad (u) . . . . .			57	8	7,0			
1,4	35	Weixdorf . . . . .			000	3	2,5			
2,1		Hermsdorf b Dresd . . . . .			04	4	4,0	27,0		
1,5		▼ Ottendorf-Okrilla S . . . . .			08	4	3,0	21,5		
1,4		▼ Ottendorf-Okrilla Hp (u) . . . . .			11	3	2,5			
1,1		Ottendorf-Okrilla N . . . . .	016	+ 15	31	5	2,5			
6,9		Laußnitz . . . . .			44	13	11,0	19,0		
2,0		<b>Königsbrück</b> . . . . .	50	+ 20	110	6	4,0	15,0		
1,4		Königsbrück Ost . . . . .			16	6	3,0			
1,7	31	Weißbach b Kögsbr (u) . . . . .			20	4	3,0	44,0		
2,5	35	Schmorkau b Kögsbr (u) . . . . .			27	7	5,5	35,5		
4,3		Schwepnitz . . . . .			36	9	8,0			
4,5		Bulleritz-Großgrabe (u) . . . . .			44	8	7,0			
5,3		<b>Straßgr-Bernsd (O-L)</b> ▼ . . . . .	154	12	206	10	9,0			
3,5		Wiednitz . . . . .	215			9	6,0			
43,1				47		99	78,0			

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 10 Min

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Zwickau — Chemnitz — Freiberg — Dresden-Neust. — **Arnsdorf (b Dresden) — Kamenz (Sachsen)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 44. 14 (55<sup>16</sup>—<sup>22</sup>)

Last 500 t

Maßgebende Bremsh. 32  
Mindestbremsh. 29

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Zwickau			21 44					
		<b>Arnsdorf (b Dresden) . . .</b>	<b>831</b>	(59)	<b>930</b>					
5,6		Kleinröhrsdorf (u) . . . . .			45	15	8,0			
2,7		Großröhrsdorf . . . . .			52	7	4,0	40,0		
4,8		Pulsnitz . . . . .			1001	9	6,5	25,5		
5,1		Bischheim-Gersdorf . . . . .	1010	23	33	9	7,0			
3,3		Bk Gelenau . . . . .			1040	7	4,5	14,0		
3,5		<b>Kamenz (Sachsen) . . . . .</b>	<b>1047</b>			7	5,5	10,0		
25,0				23		54	35,5			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 20 Min

Lgo 10263 (69,9) B

Dresden-Fri — **Elsterwerda — Lauchhammer West**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 700 t

Maßgebende Bremsh. 21  
Mindestbremsh. 19

		Dresden-Fri			15 58					
		<b>Elsterwerda ▼ . . . . .</b>	<b>1717</b>	(76)	<b>1833</b>					
1,7		<b>Elsterwerda-Biehla ▼ . .</b>			43	10	10,0			
4,0		Abzw Kahla . . . . .			49	6	4,7			
2,9		Plessa ▼ . . . . .			55	6	3,8			
4,0		Bk Plessaforst . . . . .			1901	6	4,8			
4,8		<b>Lauchhammer West ▼ .</b>	<b>1908</b>			7	6,1			
17,4						35				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

## Dresden-Fri — Elsterwerda — Plessa

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 700 t

Maßgebende Bremsb. 21  
Mindestbremsb. 19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Dresden-Fri			18 55					
		Elsterwerda ▼ . . . . .	2148	+ (40)	2228					
1,7		Elsterwerda-Biehla ▼ . .			38	10	10,0			
4,0		Abzw Kahla . . . . .			2244	6	5,5			
2,9		Plessa ▼ . . . . .	2250			6	4,1			
8,6						22				

## Lgo 10267 (69,2)

## Dresden-Fri — Elsterwerda — Lauchhammer West

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 700 t

Maßgebende Bremsb. 21  
Mindestbremsb. 19

		Dresden-Fri			23 36					
		Elsterwerda ▼ . . . . .	117	+ (40)	157					
1,7		Elsterwerda-Biehla ▼ . .			207	10	10,0			
4,0		Abzw Kahla . . . . .			15	8	5,5	24,0		
2,9		Plessa ▼ . . . . .	221	+ 29	50	6	4,1	19,6		
4,0		Bk Plessaforst . . . . .			257	7	5,3	14,0		
4,8		Lauchhammer West ▼ . .	304			7	6,1	11,4		
17,4				29		38				

Berlin-Schöneeweide — **Senftenberg** (Niederlausitz) — **Hohenbocka** — **Hoyerswerda** — **Knappenrode**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 600 t

Maßgebende Bremsh. 26  
Mindestbremsh. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Senftenberg</b> . . . . .	<b>025</b>	+	<b>050</b>					
6,8		▼ <b>Hohenbocka Nord</b> . . . . .	<b>104</b>	25	<b>117</b>	14	9,0			
2,2	30	<b>Hohenbocka Hc</b> . . . . .		13	<b>24</b>	7	7,0			
8,2		<b>Schwarzkollm-Lautaw</b> . . . . .			<b>43</b>	19	9,9	36,0		
6,9		<b>Hoyerswerda</b> . . . . .	<b>53</b>	+	<b>220</b>	10	8,6	25,5		
6,6		<b>Knappenrode</b> ▼ . . . . .	<b>232</b>	27		12	9,0			
30,7				65		62				

Von Senftenberg bis Hohenbocka Nord vereinigt mit Lz 12 602

**Gdg 10933 (66,9) B**

**Senftenberg (Niederlausitz) — Hohenbocka — Hoyerswerda — Horka Gbf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 56. 15 (R 52)

Last 600 t

Maßgebende Bremsh. 26  
Mindestbremsh. 23

		<b>Senftenberg</b> . . . . .	<b>105</b>	+	<b>146</b>					
6,8		▼ <b>Hohenbocka Nord</b> . . . . .		41	<b>59</b>	13	10,0			
2,2	30	<b>Hohenbocka Hc</b> . . . . .			<b>206</b>	7	7,0	40,0		
8,2		<b>Schwarzkollm-Lautaw</b> . . . . .	<b>226</b>	+	<b>34</b>	20	9,1	27,2		
6,9		<b>Hoyerswerda</b> . . . . .	<b>46</b>	8	<b>346</b>	12	10,2			
6,6		<b>Knappenrode</b> ▼ . . . . .		60	<b>57</b>	11	8,7	31,0		
6,0		<b>Lohsa</b> . . . . .			<b>406</b>	9	7,3	26,1		
8,1		<b>Uhyst</b> . . . . .	<b>417</b>	+	<b>23</b>	11	10,1			
6,2		▼ <b>Klitten</b> . . . . .		6	<b>33</b>	10	8,7			
9,0		<b>Mücka</b> . . . . .			<b>47</b>	14	10,8	48,0		
9,1		<b>Niesky</b> . . . . .			<b>501</b>	14	10,9	38,7		
6,5		<b>Horka Gbf</b> . . . . .	<b>511</b>			10	8,3			
75,6				115		131				

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

				12 130 (96,2)			12 132 (96,2)			12 134 (96,2)		
1	2	3		4	6	4	6	4	6	8		
		<b>Ruhland ▼</b> . . . . .			031		811		1719			
5,1		<b>Bärhaus</b> . . . . .			038		821	1726	1732			
5,6		<b>Lauchhammer West</b> . . . .		045		829		1740				
10,7												

vereinigt  
mit Lgo 10110**Lz Lauchhammer West — Ruhland**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

				12 133 (96,2)			12 135 (96,2)			12 137 (96,2)		
		<b>Lauchhammer West</b> . . . .			450		1304		2154			
5,6		<b>Bärhaus</b> . . . . .			458		1312		2202			
5,1		<b>Ruhland ▼</b> . . . . .		506		1320		2210				
10,7												

**Lz Senftenberg (Niederlausitz) — Hohenbocka Nord**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

				12 602 (96,4)			12 604 (96,4)			12 606 (96,4)		
		<b>Senftenberg</b> . . . . .			050		906		1628			
6,7		<b>Hohenbocka Nord</b> . . . . .		104		918		1640		12,0		
6,7										12,0		

vereinigt  
mit Lgo 10931

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

		12 603 (96,4)		12 605 (96,4)		12 607 (96,4)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Hohenbocka Nord . . . . .		122		1005		1733	
6,7		Senftenberg . . . . .	134		1017		1749		12,0
6,7									12,0

vereinigt  
mit N 9153

**Lpaz Straßgräbchen-Bernsdorf — Wiednitz**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

		12 619 (96,2)							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Straßgräbchen-Bernsdorf		705					
3,5		Wiednitz . . . . .	712						7,0
3,5									7,0

**Lz Pulsnitz — Bischheim-Gersdorf**

Höchstgeschwindigkeit 25 km/h

		12 683 (96,10) B		12 685 (96,10) B					
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Pulsnitz . . . . .		1012		1530			
5,1		Bischheim-Gersdorf . . . . .	1024		1542				12,0
5,1									12,0

**Lz Bischheim-Gersdorf — Pulsnitz**

Höchstgeschwindigkeit 25 km/h

		12 684 (96,10) B		12 686 (96,10) B					
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Bischheim-Gersdorf . . . . .		1110		2036			
5,1		Pulsnitz . . . . .	1125		2054				18,0
5,1									18,0

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 1000 t Mindestbremsh. 28

		15101 (76,1)		15103 (76,1)		15105 (76,1)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Elsterwerda . . . . .		013		713		1025	
1,7		Elsterwerda-Biehla . . . .	023		723		1035		10,0
1,7									10,0

		15107 (76,1)							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Elsterwerda . . . . .		1625					
1,7		Elsterwerda-Biehla . . . .	1635						10,0
1,7									10,0

Üb Elsterwerda-Biehla — Elsterwerda

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 1000 t Mindestbremsh. 28

		15102 (76,1)		15104 (76,1)		15106 (76,1)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Elsterwerda-Biehla . . . .		432		920		1240	
1,7		Elsterwerda . . . . .	442		930		1250		10,0
1,7									10,0

		15108 (76,1)		15110 (76,1)					
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Elsterwerda-Biehla . . . .		1908		2149			
1,7		Elsterwerda . . . . .	1918		2159				10,0
1,7									10,0



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 500 t Mindestbremsh. 21

			15 120 (78,1)		15 124 (78,1)					
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8	
		Elsterwerda-Biehla . . . .		320		1518				
3,6		Anschl Haida (u) . . . . .	328	348	1526	1540			8,0	
3,6		Elsterwerda-Biehla ▼ .	356		1548				8,0	
7,2									16,0	

Üb Elsterwerda-Biehla — Anschl Zeischa

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 500 t Mindestbremsh. 21

		15122 (76,1)		15126 (76,1)					
		Elsterwerda-Biehla . . . .	830		1738				
3,6		Anschl Haida (u) . . . . .							
1,6		Anschl Zeischa ▼ . . . .	842		1750			12,0	
5,2								12,0	

Üb Anschl Zeischa — Elsterwerda-Biehla

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 500 t Mindestbremsh. 21

			15 123 (76,1)	15 127 (76,1)			
		Anschl Zeischa . . . . .		900		1823	
1,6		Anschl Haida (u) . . . . .					
3,6		Elsterwerda-Biehla ▼ .	912		1835		12,0
5,2							12,0

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

## Üb Elsterwerda-Biehla — Anschl Kahla

Höchstgeschwindigkeit 25 km/h  
(Lok schiebt)

Last 500 t

Mindestbremsh. 23

		15 131 (76,1)							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Elsterwerda-Biehla . . . .		1120					
4,0		Anschl Kahla ▼ . . . .	1130						10,0
4,0									10,0

## Üb Anschl Kahla — Elsterwerda-Biehla

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last 500 t

Mindestbremsh. 23

		15 132 (76,1)							
		Anschl Kahla . . . . .		1220					
4,0		Elsterwerda-Biehla . . . .	1230						10,0
4,0									10,0

## Üb Hoyerswerda — Knappenrode

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last 800 t

Maßgebende Bremsh. 26  
Mindestbremsh. 23

		15 141 (76,1)							
		Hoyerswerda . . . . .		1017					
6,6		Knappenrode . . . . .	1029						12,0
6,6									12,0

## Üb Knappenrode — Hoyerswerda

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last 800 t

Maßgebende Bremsh. 26  
Mindestbremsh. 23

		15 142 (76,1)							
		Knappenrode . . . . .		1120					
6,6		Hoyerswerda ▼ . . . . .	1132						12,0
6,6									12,0

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h **Üb Horka — Niesky** Last 300 t Mindestbremsh. 23

			15150 (76,1)	15152 (76,1)	15154 (76,1)	W	
1	2	3	4	6	4	6	8
		Horka Gbf . . . . .		245		1000	1238
6,5		Niesky ▼ . . . . .	300		1015		1253
6,5							15,0
							15,0
			15156 (76,1)				
		Horka Gbf . . . . .		1505			
6,5		Niesky ▼ . . . . .	1520				12,0
6,5							12,0

**Üb Niesky — Horka**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 300 t Mindestbremsh. 23

			15151 (76,1)	15153 (76,1)	W	15157 (76,1)	
		Niesky . . . . .		514		1140	1845
6,5		Horka Gbf . . . . .	526		1152		1857
6,5							12,0
							12,0

**Üa Kamenz (Sachsen) — Anschl Kamenz Nord**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 500 t Maßgebende Bremsh. 31  
Mindestbremsh. 28

			15615 (78,1)	15616 (78,1)			
		Kamenz (Sachsen) . . . . .		816		1554	
2,5		Abzw nach Anschl Kamenz Nord (u) ▼	822	946	1600	1733	6,0
2,5		Kamenz (Sachsen) . . . . .	952		1739		6,0
5,0							12,0

Üa Rauschwitz — Anschl Kindisch — Rauschwitz

Höchstgeschwindigkeit 25 km/h Last 100 t Mindestbremsh. 42

			15620 (78,1)		15621 (78,1)				
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Rauschwitz . . . . .		720		1737			
2,1		Anschl Kindisch . . . . .	727	747	1744	1815			7,0
2,1		Rauschwitz . . . . .	754*		1822*				7,0
4,2									14,0

\* Zuglaufmeldung durch Z

Üa Kamenz (Sachsen) — Prietitz-Thonberg — Kamenz (Sachsen)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 300 t Maßgebende Bremsh. 27

			15624 (78,3) B						
		Kamenz (Sachsen) . . . . .		2110					
3,6		Wiesa (u) . . . . .		19					9,0
2,3		Prietitz-Thonberg (u) . . . .	2125	40					6,0
2,3		Wiesa (u) . . . . .	47	2227					7,0
3,6		Kamenz (Sachsen) ▼ . . . .	2237						10,0
11,8									23,0

Üb Königsbrück — Königsbrück Ost

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 500 t Mindestbremsh. 24

			15631 (76,1)		15633 (76,1)		15635 (76,1)			
		Königsbrück . . . . .		525		1210		1750		
1,4		Königsbrück Ost . . . . .	530		1215		1755		5,0	
1,4									5,0	

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 500 t Mindestbremsh. 25

			15632 (76,1)		15634 (76,1)		15636 (76,1)		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Königsbrück Ost . . . . .		540		1225		1815	
1,4		Königsbrück . . . . .	545		1230		1820		5,0
1,4									5,0

Üb Königsbrück — Königsbrück Ost

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 500 t Mindestbremsh. 24

		15637 (76,1)						
		Königsbrück . . . . .		2325				
1,4		Königsbrück Ost . . . . .	2330					5,0
1,4								5,0

Üb Königsbrück Ost — Königsbrück

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 500 t Mindestbremsh. 25

		15 638 (76,1)						
		Königsbrück Ost . . . . .		2345				
1,4		Königsbrück . . . . .	2350					5,0
1,4								5,0

Üb Königsbrück — Laußnitz  
 Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 500 t Mindestbremsh. 31

		15640 (76,1)							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Königsbrück . . . . .		018					
2,0		Laußnitz . . . . .	024						6,0
2,0									6,0

Üb Laußnitz — Königsbrück  
 Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 500 t Mindestbremsh. 29

		15641 (76,1)							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Laußnitz . . . . .		034					
2,0		Königsbrück . . . . .	040						6,0
2,0									6,0

Üb Königsbrück — Laußnitz  
 Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 500 t Mindestbremsh. 31

		15642 (76,1)		15644 (76,1)		15646 (76,1)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Königsbrück . . . . .		625	1230		1835		
2,0		Laußnitz . . . . .	631		1236		1841		6,0
2,0									6,0

Üb Laußnitz — Königsbrück  
 Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 500 t Mindestbremsh. 29

		15643 (76,1)		15645 (76,1)		15647 (76,1)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Laußnitz . . . . .		641	1244		1851		
2,0		Königsbrück . . . . .	647		1250		1857		6,0
2,0									6,0

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h, wenn Lok schiebt 25 km/h Maßgebende Bremsh. 25

		15660 (78,3) B		15661 (78,3) B		15662 (78,3) B			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Hoyerswerda . . . . .		630		1200		1800	
3,5		Anschl Nardt (u) . . . . .	637	653	1207	1223	1807	1823	7,0
3,5		Hoyerswerda . . . . .	700		1230		1830		7,0
7,0									14,0

### Gdg 27060 (66,3) B

Hoyerswerda — Hohenbocka — Senftenberg (Niederlausitz)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 1400 t Maßgebende Bremsh. 27  
G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hoyerswerda . . . . .			330					
6,9		Schwarz-Lautaw ▼ . . . . .	345	+ 8	53	15	9,3			
8,2		Hohenbocka Hc ▼ . . . . .			410	17	7,1	24,0		
2,2	30	Hohenbocka Nord . . . . .	417	+ 16	433	7	7,0	14,1		
6,8		Senftenberg ▼ . . . . .	449			16	9,2			
24,1				24		55				

Anschlußplan an Dg 7060, wenn dieser mit OOT für Rummelsburg verkehrt

### Dg 27227 (60,3) B

Knappenrode — Hoyerswerda

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 800 t Maßgebende Bremsh. 31  
G 56. 15 (R 52) Mindestbremsh. 28

		Knappenrode . . . . .			1315				
8,6		Hoyerswerda ▼ . . . . .	1327	26	1353	12	9,8		
8,6				26					

Flügelplan zu Dg 7227

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
Lok (Achsdruk bis 18 t)

Last 1600 t  
Achsen 120

Mindestbremsh. 20

		Üb 41 (76,3) B		Üb 43 (76,1)		Üb 45 (76,1)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
12,6	Wegliniee		020		330		525		
	Abzw Bilawa Dolno		46		56		51		26,0
	km 13,308	049	50	359	400	554	55		3,0
	km 14,200	57	102	407	412	602	607		7,0
9,4	Horka Gbf	119		429		624			17,0
22,0									53,0

		Üb 47 (76,1)		Üb 49 (76,1)		Üb 51 (76,3) B			
12,6	Wegliniee		755		920		1237		
	Abzw Bilawa Dolno		821		46		1303		26,0
	km 13,308	824	25	949	50	1306	07		3,0
	km 14,200	32	837	57	1002	14	1319		7,0
9,4	Horka Gbf	854		1019		1336			17,0
22,0									53,0

		Üb 53 (76,1)		Üb 55 (76,1)		Üb 57 (76,3) B			
12,6	Wegliniee		1500		1855		2030		
	Abzw Bilawa Dolno		26		1921		56		26,0
	km 13,308	1529	30	1924	25	2059	2100		3,0
	km 14,200	37	1542	32	1937	2107	2112		7,0
9,4	Horka Gbf	1559		1954		2129			17,0
22,0									53,0

		Üb 59 (76,1)							
12,6	Wegliniee		2234						
	Abzw Bilawa Dolno		2300						26,0
	km 13,308	2303	04						3,0
	km 14,200	11	2316						7,0
9,4	Horka Gbf	2333							17,0
22,0									53,0



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

123

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Lok (Achsdruck bis 18 t)

Last 1200 t  
Achsen 120

Mindestbremsh. 23

			Üb 42 (76,1)		<input checked="" type="checkbox"/> Üb 44 (78,1)		Üb 46 (76,1)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8	
		<b>Horka</b> Gbf . . . . .		009		250		458		
		km 13,490 . . . . .	026	31	307	312	515	520	17,0	
		km 12,560 . . . . .	36	37	17	18	25	26	5,0	
9,4		Abzw Bilawa Dolno . . .		040		321		529	3,0	
12,6		<b>Wegliniec</b> . . . . .	108		349		557		28,0	
22,0									53,0	

		tlb 48 (76,1)		tlb 50 (76,3) B		tlb 52 (76,1)			
		<b>Horka</b> Gbf . . . . .		640		901		1220	
		km 13,490 . . . . .	657	702	918	23	1237	42	17,0
		km 12,560 . . . . .	707	08	28	29	47	48	5,0
9,4		Abzw Bilawa Dolno . . .		711		932		1251	3,0
12,6		<b>Wegliniec</b> . . . . .	739		1000		1319		28,0
22,0									53,0

		Üb 54 (76,1)		Üb 56 (76,3) B		<input checked="" type="checkbox"/> Üb 58 (76,1)			
9,4	Horka Gbf . . . . .		1606		1806		1959		
	km 13,490 . . . . .	1623	28	1823	28	2016	2021	17,0	
	km 12,560 . . . . .	33	34	33	34	26	27	5,0	
	Abzw Bilawa Dolno . . .		1637		1837		2030	3,0	
	Wegliniec . . . . .	1705		1905		2058		28,0	
12,6									
22,0									53,0

		tlb 60 (76,3) B							
		<b>Horka</b> Gbf . . . . .		2145					
		km 13,490 . . . . .	2202	2207					17,0
		km 12,560 . . . . .	12	13					5,0
9,4		Abzw Bilawa Dolno . . .		2216					3,0
12,6		<b>Wegliniec</b> . . . . .	2244						28,0
22,0									53,0

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

# Fahrzeiten für Hilfszüge (UMV § 38<sup>s</sup>)

Strecke Falkenberg (Elster) — Elsterwerda-Biehla —

Ruhland — Hoyerswerda

1	2	3	4	5	6	7	8
Entf. km	Betriebsstellen	V = 90 km/h		V = 70 km/h		V = 50 km/h	
		Fahrzeiten		Fahrzeiten		Fahrzeiten	
		Min	Min	Min	Min	Min	Min
	<b>Falkenberg (Elster) BA</b> .						
4,9	Beiersdorf (Kr Liebenw) .	4,0		5,0		6,7	
3,7	Wahrenbrück . . . . .	2,7		3,4		4,8	
4,7	Bad Liebenwerda . . . . .	3,4	17,6	4,4	22,3	6,0	30,6
4,6	Abzw Zeischa . . . . .	3,3		4,2		5,9	
5,2	<b>Elsterwerda-Biehla ▼</b> . .	4,2		5,3		7,2	
4,0	Abzw Kahla . . . . .	3,1		4,0		5,1	
2,9	Plessa ▼ . . . . .	2,5		3,0		4,0	
4,0	Bk Plessaforst . . . . .	2,9	20,3	3,7	25,6	5,1	34,7
4,8	Lauchhammer West ▼ .	3,8		4,8		6,4	
5,6	Bärhaus . . . . .	4,0		5,1		7,2	
5,1	<b>Ruhland ▼</b> . . . . .	4,0		5,0		6,9	
4,7	Schwarzbach b Ruhland .	3,4	7,5	4,4	9,6	6,0	13,3
5,7	<b>Hohenbocka</b> . . . . .	4,1		5,2		7,3	
8,2	Schwarzkollm-Lautaw . .	5,8	11,3	7,4	14,2	10,3	19,6
8,9	<b>Hoyerswerda ▼</b> . . . . .	5,5		6,8		9,3	
75,0							

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2  
 Strecke 2004/02/19 : Ruhland - Elsterwerda-Biehla  
 Falkenberg (Elster)

1	2	3	4	5	6	7	8
Entf. km	Betriebsstellen	V = 90 km/h		V = 70 km/h		V = 50 km/h	
		Fahrzeiten		Fahrzeiten		Fahrzeiten	
		Min	Min	Min	Min	Min	Min
	<b>Hoyerswerda</b> . . . . .						
6,9	Schwarz-Lautaw ▼ . .	5,5	11,3	6,8	14,2	9,3	19,6
8,2	<b>Hohenbocka</b> ▼ . . . . .	5,8		7,4		10,3	
5,7	Schwarzbach b Ruhland .	4,1	7,5	5,2	9,6	7,3	13,3
4,7	<b>Ruhland</b> ▼ . . . . .	3,4		4,4		6,0	
5,1	Bärhaus . . . . .	4,0		5,0		6,9	
5,6	Lauchhammer West . . . .	4,0		5,1		7,2	
4,8	Bk Plessaforst . . . . .	3,8	20,3	4,8	25,6	6,4	34,7
4,0	Plessa . . . . .	2,9		3,7		5,1	
2,9	Anschl Kahla . . . . .	2,5		3,0		4,0	
4,0	<b>Elsterwerda-Biehla</b> ▼ . .	3,1		4,0		5,1	
5,2	Abzw Zeischa . . . . .	4,2		5,3		7,2	
4,6	Bad Liebenwerda . . . . .	3,3		4,2		5,9	
4,7	Wahrenbrück . . . . .	3,4	17,6	4,4	22,3	6,0	30,6
3,7	Beiersdorf (Kr Liebenw) .	2,7		3,4		4,8	
4,9	<b>Falkenberg (Elster) BA</b> .	4,0		5,0		6,7	
75,0							

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

1	2	3	4	5	6	7	8
Entf. km	Betriebsstellen	V = 90 km/h		V = 70 km/h		V = 50 km/h	
		Fahrzeiten		Fahrzeiten		Fahrzeiten	
		Min	Min	Min	Min	Min	Min
	<b>Horka Gbf</b> . . . . .						
6,5	Niesky ▼ . . . . .	5,2		6,4		8,7	
9,1	Mücka ▼ . . . . .	7,0		8,7		12,0	
9,0	Klitten . . . . .	6,8		8,6		11,9	
6,2	Uhyst . . . . .	5,0	39,2	6,2	49,3	8,4	67,7
8,1	Lohsa . . . . .	5,7		7,4		10,2	
6,0	Knappenrode . . . . .	4,2		5,5		7,6	
6,6	<b>Hoyerswerda</b> ▼ . . . . .	5,3		6,5		8,9	
51,5							

**Strecke Hoyerswerda — Horka Gbf**

	<b>Hoyerswerda</b> ▼ . . . . .						
6,6	Knappenrode ▼ . . . . .	5,3		6,5		8,9	
6,0	Lohsa . . . . .	4,2		5,5		7,6	
8,1	Uhyst . . . . .	5,7		7,4		10,2	
6,2	Klitten . . . . .	5,0	39,2	6,2	49,3	8,4	67,7
9,0	Mücka . . . . .	6,8		8,6		11,9	
9,1	Niesky . . . . .	7,0		8,7		12,0	
6,5	<b>Horka Gbf</b> . . . . .	5,2		6,4		8,7	
51,5							

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

1	2	3	4	5	6	7	8
Entf. km	Betriebsstellen	V = 60 km/h		V = 50 km/h		V = 30 km/h	
		Fahrzeiten		Fahrzeiten		Fahrzeiten	
		Min	Min	Min	Min	Min	Min
	<b>Dresden-Klotzsche</b> . . . . .						
3,5	Weixdorf Bad (u) . . . . .			4,5		7,4	
1,4	Weixdorf . . . . .			1,8		3,0	
2,1	Hermisdorf b Dresd . . . . .			2,8		4,5	
1,5	▼ Ottendorf-Okrilla S . . . . .			2,0		3,2	
1,4	Ottendorf-Okrilla Hp (u) . . . . .			1,8	25,9	3,0	42,2
1,1	▼ Ottendorf-Okrilla N ▼ . . . . .			1,6		2,4	
6,9	Laußnitz . . . . .			8,8		14,5	
2,0	<b>Königsbrück</b> . . . . .			2,6		4,2	
1,4	Königsbrück Ost ▼ . . . . .			1,9		3,0	
1,7	Weißbach b Königsbr (u) . . . . .			2,4		3,6	
2,5	Schmorkau b Königsbr (u) . . . . .			3,3	26,2	5,3	41,7
4,3	Schwepnitz . . . . .			5,5		9,1	
4,5	Bulleritz-Großgrabe (u) ▼ . . . . .	5,0	10,9	6,0		9,5	
5,3	<b>Straßgr-Bernsd (O-L)</b> ▼ . . . . .	5,9		7,1		11,2	
39,6							

1	2	3	4	5	6	7	8
Entf. km	Betriebsstellen	V = 60 km/h		V = 50 km/h		V = 30 km/h	
		Fahrzeiten		Fahrzeiten		Fahrzeiten	
		Min	Min	Min	Min	Min	Min
	<b>Straßgr-Bernsdorf (O-L) .</b>						
5,3	Bulleritz-Großgrabe (u) ▼	5,9	10,9	7,1		11,2	
4,5	Schwepnitz . . . . .	5,0		6,0		9,5	
4,3	Schmorkau b Königsbr (u)			5,5	26,2	9,1	41,7
2,5	Weißbach b Königsbr (u)			3,3		5,3	
1,7	Königsbrück Ost ▼ . . .			2,4		3,6	
1,4	<b>Königsbrück</b> . . . . .			1,9		3,0	
2,0	Laßnitz . . . . .			2,6		4,2	
6,9	Ottendorf-Okrilla N ▼ .			8,8		14,5	
1,1	Ottendorf-Okrilla Hp (u)			1,6		2,4	
1,4	Ottendorf-Okrilla S . . . .			1,8	25,9	3,0	42,2
1,5	Hermsdorf b Dresd . . . .			2,0		3,2	
2,1	Weixdorf . . . . .			2,8		4,5	
1,4	Weixdorf Bad (u) . . . . .			1,8		3,0	
3,5	<b>Dresden-Klotzsche</b> . . . . .			4,5		7,4	
39,6							

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

1	2	3	4	5	6	7	8
Entf. km	Betriebsstellen	V = 85 km/h		V = 70 km/h		V = 50 km/h	
		Fahrzeiten		Fahrzeiten		Fahrzeiten	
		Min	Min	Min	Min	Min	Min
	Senftenberg Pbf . . . . .						
6,8	▼ Hohenbocka Nord . . . . .	6,2	6,2	6,8	6,8	9,0	9,0
2,1	Hohenbocka Pbf . . . . .	1,6		1,9		2,8	
7,0	Wiednitz . . . . .	5,3	9,6	6,3	11,4	8,9	16,2
3,5	Straßgr-Bernsdorf (O-L) . . . . .	2,7		3,2		4,5	
6,6	Cunnersdorf b Kamenz . . . . .	5,0	9,7	6,0	11,4	8,4	14,7
4,7	▼ Kamenz (Sachsen) ▼ . . . . .	4,7		5,4		6,3	
3,5	Bk Gelenau . . . . .			3,2		4,5	
3,3	Bischheim-Gersdorf . . . . .			3,1		4,2	
5,1	Pulsnitz ▼ . . . . .			5,2	24,2	6,8	32,3
4,8	Großröhrsdorf ▼ . . . . .			5,0		6,1	
2,7	Kleinröhrsdorf (u) . . . . .			2,6		3,5	
5,6	Arnsdorf (b Dresden) . . . . .			5,1		7,2	
55,7							

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

1	2	3	4	5	6	7	8
Entf. km	Betriebsstellen	V = 85 km/h		V = 70 km/h		V = 50 km/h	
		Fahrzeiten		Fahrzeiten		Fahrzeiten	
		Min	Min	Min	Min	Min	Min
	<b>Arnsdorf (b Dresden) . . .</b>						
5,6	Kleinröhrsdorf (u) . . . . .			5,1		7,2	
2,7	Großröhrsdorf ▼ . . . . .			2,6		3,5	
4,8	Pulsnitz ▼ . . . . .			5,0		6,1	
5,1	Bischheim-Gersdorf . . . . .			5,2	24,2	6,8	32,3
3,3	Bk Gelenau . . . . .			3,1		4,2	
3,5	<b>Kamenz (Sachsen) ▼ . .</b>			3,2		4,5	
4,7	Cunnersdorf b Kamenz . . . . .	4,7		5,4		6,3	
6,6	<b>Straßgr-Bernsdorf (O-L) .</b>	5,0	9,7	6,0	11,4	8,4	14,7
3,5	Wiednitz . . . . .	2,7		3,2		4,5	
7,0	Hohenbocka Pbf . . . . .	5,3	9,6	6,3	11,4	8,9	16,2
2,1	<b>Hohenbocka Nord . . . . .</b>	1,6		1,9		2,8	
6,8	<b>Senftenberg Pbf ▼ . . .</b>	6,2	6,2	6,8	6,8	9,0	9,0
55,7							



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

1	2	3	4	5	6	7	8
Entf. km	Betriebsstellen	V = 40 km/h		V = 30 km/h			
		Fahrzeiten		Fahrzeiten		Fahrzeiten	
		Min	Min	Min	Min	Min	Min
	<b>Kamenz (Sachsen) . . . . .</b>						
3,6	Wiesa (b Kamenz) (u) . .	5,7		7,6			
2,3	Prietitz-Thonberg (u) . . .	3,7		4,9			
2,1	Elstra . . . . .	3,4		4,5			
3,3	Rauschwitz (u) . . . . .	5,3	37,7	7,0	50,1		
4,4	Burkau (u) . . . . .	7,0		9,3			
4,0	Schönbrunn (L) (u) . . . .	6,3		8,4			
4,0	<b>Bischofswerda . . . . .</b>	6,3		8,4			
23,7							

**Strecke Bischofswerda — Kamenz (Sachsen)**

	<b>Bischofswerda . . . . .</b>						
4,0	Schönbrunn (L) (u) . . . .	6,3		8,4			
4,0	Burkau (u) . . . . .	6,3		8,4			
4,4	Rauschwitz (u) . . . . .	7,0		9,3			
3,3	Elstra . . . . .	5,3	38,2	7,0	50,6		
2,1	Prietitz-Thonberg (u) . . .	3,4		4,5			
2,3	Wiesa (b Kamenz) (u) . .	3,7		4,9			
3,6	<b>Kamenz (Sachsen) ▼ . .</b>	6,2		8,1			
23,7							

1	2	3	4	5	6	7	8
Entf. km	Betriebsstellen	V = 50 km/h		V = 30 km/h			
		Fahrzeiten		Fahrzeiten		Fahrzeiten	
		Min	Min	Min	Min	Min	Min
	<b>Neu Petershain</b> . . . . .						
4,2	Welzow . . . . .	5,4		8,9			
4,4	Proschim-Haidemühl ▼ . . . . .	5,9		9,3			
3,6	Bluno . . . . .	4,7	31,3	7,6	50,3		
6,5	Hst Bergen (u) . . . . .	8,2		13,7			
5,1	<b>Hoyerswerda</b> ▼ . . . . .	7,1		10,8			
23,8							

**Strecke Hoyerswerda — Neu Petershain**

	<b>Hoyerswerda</b> . . . . .						
5,1	Hst Bergen (u) . . . . .	6,6		10,8			
6,5	Bluno . . . . .	8,2		13,7			
3,6	Proschim-Haidemühl . . . . .	4,7	31,0	7,6	50,3		
4,4	Welzow . . . . .	5,6		9,3			
4,2	<b>Neu Petershain</b> ▼ . . . . .	5,9		8,9			
23,8							

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

1	2	3	4	5	6	7	8
Entf. km	Betriebsstellen	V = 50 km/h		V = 30 km/h			
		Fahrzeiten		Fahrzeiten		Fahrzeiten	
		Min	Min	Min	Min	Min	Min
	<b>Hoyerswerda</b> . . . . .						
2,7	Dörghenhausen (u) . . . . .	3,5		5,7			
3,8	Wittichenau . . . . .	4,9		8,0			
3,2	Hoske (u) . . . . .	4,1		6,8			
3,0	Gr Särchen (Kr Hw) (u) . . . . .	3,8	30,9	6,3	50,7		
2,7	Commerau (u) . . . . .	3,5		5,7			
3,5	<b>Königswartha</b> . . . . .	4,5		7,4			
2,7	Zescha (u) . . . . .	3,5		5,7			
2,4	<b>Neschwitz (Sachsen)</b> . . . . .	3,1		5,1			
24,0							

**Strecke Neschwitz (Sachsen) — Hoyerswerda**

	<b>Neschwitz (Sachsen)</b> . . . . .						
2,4	Zescha (u) . . . . .	3,1		5,1			
2,7	<b>Königswartha</b> . . . . .	3,5		5,7			
3,5	Commerau (u) . . . . .	4,5		7,4			
2,7	Gr Särchen (Kr Hw) (u) . . . . .	3,5	31,2	5,7	50,7		
3,0	Hoske (u) . . . . .	3,8		6,3			
3,2	Wittichenau . . . . .	4,1		6,8			
3,8	Dörghenhausen (u) . . . . .	4,9		8,0			
2,7	<b>Hoyerswerda ▼</b> . . . . .	3,8		5,7			
24,0							

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

1	2	3	4	5	6	7	8
Entf. km	Betriebsstellen	V = 50 km/h		V = 30 km/h			
		Fahrzeiten		Fahrzeiten		Fahrzeiten	
		Min	Min	Min	Min	Min	Min
1,7	Elsterwerda . . . . .						
	Elsterwerda-Biehla . . . .	2,3	2,3	3,6	3,6		

## Strecke Elsterwerda-Biehla — Elsterwerda

1,7	Elsterwerda-Biehla . . . .						
	Elsterwerda . . . . .	2,3	2,3	3,6	3,6		

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

1	2	3	4	5	6	7	8
Entf. km	Betriebsstellen	V = 40 km/h		V = 30 km/h			
		Fahrzeiten		Fahrzeiten		Fahrzeiten	
		Min	Min	Min	Min	Min	Min
	Hohenbocka Nord . . . . .						
2,2	Hohenbocka ▼ . . . . .	4,6	4,6	5,7	5,7		

#### Hohenbocka — Hohenbocka Nord

	Hohenbocka . . . . .						
2,2	Hohenbocka Nord ▼ . . . . .	4,6	4,6	5,7	5,7		

#### Verbindungsbahn Hohenbocka Ost = Hohenbocka Nord — Hohenbocka

	Hohenbocka Nord . . . . .						
1,5	Hohenbocka . . . . .			4,2	4,2		

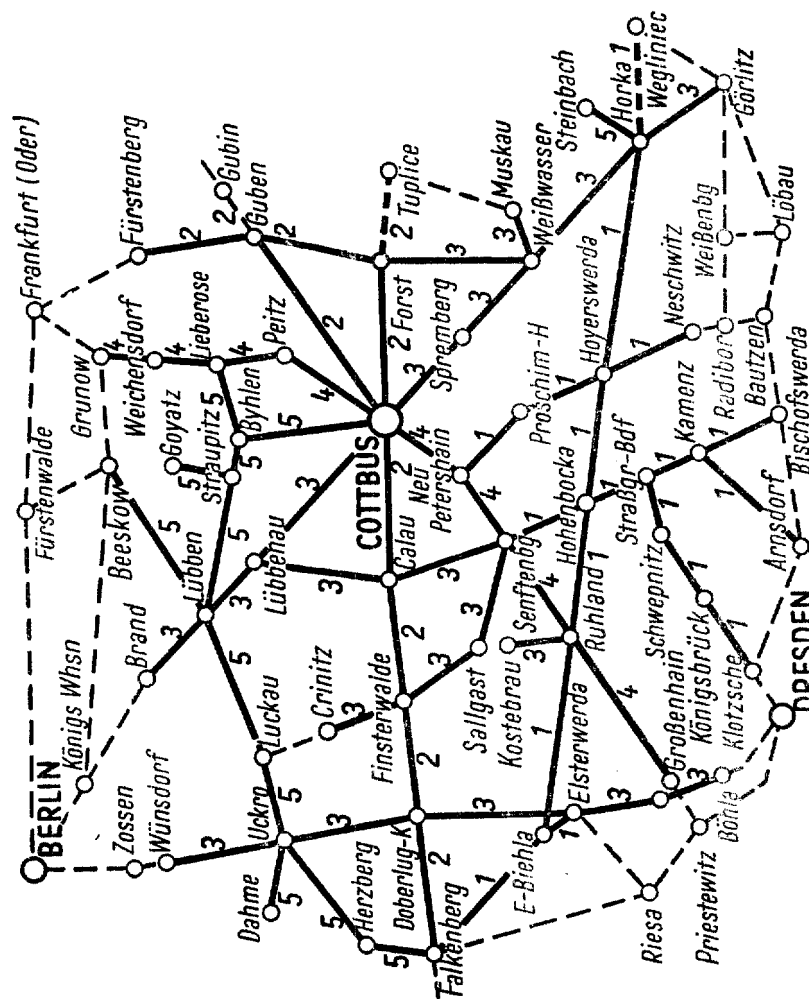
#### Hohenbocka — Hohenbocka Nord

	Hohenbocka . . . . .						
1,5	Hohenbocka Nord . . . . .			4,2	4,2		

# Fahrplan-Übersichtskarte

des RBD-Bezirks Cottbus

Streckeneinteilung



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-

**1b**

25X1

SECRET CONTROL



25X1

SECRET CONTROL



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

(1/5/8) MDV Cottbus 3431 S 25 675h/I/5/5/9/351

THIS IS AN ENCLOSURE TO  
CONTROL ROOM OFFICIALS ONLY  
Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2  
Deutsche Reichsbahn

25X1A

Reichsbahndirektion Schwerin

# Buchfahrplan

Heft 2

gültig vom 10. Januar 1952 ab



**Reise-, Güter- und Dienstzüge**

der Strecken:

**Wismar—Ludwigslust—Wittenberge—Neustadt (Dosse)**

**Schwerin—Hagenow Land**

**Schwerin—Parchim**

**Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit**

W. Sandmeyer, Schwerin (Meckl) 11/16/5

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

25X1



## Vorbemerkungen

### A. Allgemeine Erläuterungen

Siehe Sonderdruck „Vorbemerkungen Teil A zum Buchfahrplan, gültig bis auf weiteres“ (DV 40851).

In den Vorbemerkungen Teil A ist unter 2a) die bisherige Erläuterung für **Stammgüterzüge** zu streichen und durch folgenden Wortlaut zu ersetzen:

**Stammgüterzüge**, im Fahrplanstoff mit dem Zeichen [] bezeichnet, sind Züge des Regelgüterzugfahrplans, die zur Erzielung einer regelmäßigen Verbindung innerhalb der Deutschen Demokratischen Republik ohne Rücksicht auf ihre Auslastung verkehren **müssen**.

### B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion für örtliche Besonderheiten

#### Zu den Ziffern 1—13 des Abschnitts A

Zu 2g. Bei den Reisezügen ist die angegebene Last die **Höchstlast**.

Die bei den Durchgangs- und Güterwagenleerzügen angegebene Last ist die Last, die der Zug mindestens befördern soll. Unterschreitungen sind bei den Zügen, die nicht das Zeichen [] vor der Zuggattungsbezeichnung haben, nur mit Genehmigung der Oberzugleitung zulässig. Es soll angestrebt werden, unter Einhaltung der Fahrzeiten auch mehr als die Mindestlast bis zur Höchstgrenze der Leistungsfähigkeit der Zuglokomotive zu befördern.

Bei den Eilgüterzügen, Nahgüterzügen, Güterzügen mit Personenbeförderung und Übergabezügen ist die angegebene Last die durchschnittlich aufkommende Verkehrslast, die der betreffende Zug nicht unbedingt befördern muß.

Ein **Schwerlastzug** ist ein Durchgangsgüterzug (Dg), dessen Last um mehr als 10 v. H. über der für ihn im Buchfahrplan festgelegten Last liegt, und der in den Fahrzeiten des Buchfahrplans gefahren wird.

Zu 4a. Zeichen für Geschwindigkeitsbeschränkungen sind in den Fahrplänen nur entsprechend den Angaben im Abschnitt 21 AzFV aufgenommen worden. Nicht berücksichtigt sind also z B die zahlreichen für die Überwege geltenden Geschwindigkeitsbeschränkungen auf den Nebenbahnen.

Zu 7 u. 8. In Spalten 8 u. 9, bei den Fahrplänen des vereinfachten Nebenbahnbetriebes nur Spalte 8, sind die kürzesten Fahrzeiten **ohne Zuschläge für Anfahren und Anhalten** eingetragen. In der Praxis sind diesen Fahrzeiten allgemein für Anfahren 1,0, für Anhalten 0,5 Min zuzuschlagen.

Zu 9. Die kreuzenden und überholenden Züge werden in die Spalten 10 bzw 11 **nicht mehr** eingetragen.

Zu 13. Kennzeichnung der Verkehrstage:

Als gesetzlicher Feiertag gilt auch der Reformationstag 31. Oktober (außer Sachsen-Anhalt und Berlin).

---

Die von den Zuglokomotiven auf Unterwegsbahnhöfen im Durchschnitt geleisteten und in den Lokomotivdienstzettel einzutragenden Rangierminuten der Rangierdienststart 2 gemäß § 16 (10) VBL sind aus dem Buchfahrplan zu entnehmen. Diese Rangierminuten sind für die einzelnen in Betracht kommenden Züge am Schluß des Fahrplans in einer Summe aufgeführt.

1

**D 11 (10,1) 2. 3. Klasse (450 t)**

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Bad Schandau—Dresden Hbf—Berlin Ost Bf  
Neustadt (Dosse)—Bad Kleinen—Warnemünde

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h Last 500 t Mindestbrems-hundertstel 78  
G 46.18 (41)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ent- fer- nung	Be- schän- kung der Höchst- geschw im Gefälle	Betriebsstellen	Ankunft	Auf- ent- halt	Abfahrt	Plan- mäßige Fahr- zeiten	Kür- zeste Fahr- zeiten	Summe der planm. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit	Kreu- zung mit Zug	Über- holung durch Zug
km	km/h			M		M	M	M		
		Bad Schandau . . .			(225					
		Dresden Hbf . . .	304		324					
		Berlin Ost Bf . . .	657		728					
		Neustadt (Dosse) .	931)		936					
8,2		Zernitz . . . . .			47	11	7,0			
5,3		Stüdenitz Hp . . .			51	4	4,0			
3,3		Breddin . . . . .			54	3	2,5	48,0		
9,7		Glöwen . . . . .			1002	8	7,3	39,7		
11,0		Bad Wilsnack . . .			11	9	8,3			
7,1		Kuhblank . . . . .			17	6	5,4			
6,7		Wittenberge ▼	1024	8	32	7	5,2			
1,1		Abzw Wik . . . . .			35 <sup>5</sup>	3,5	0,9			
0,9		Bk Wa . . . . .			36 <sup>5</sup>	1	1,0			
3,5		Schilde . . . . .			39 <sup>5</sup>	3	2,6			
3,7		Dergenthin . . . .			43	3,5	3,0	27,5		
3,5		Bk Nebelin . . . .			46	3	2,6	21,9		
5,0		Karstädt . . . . .			50	4	3,8			
5,6		Stresow . . . . .			54 <sup>5</sup>	4,5	4,2			
4,9		Klein Warnow . .	1059 <sup>5</sup>	+7	1106 <sup>5</sup>	5	3,8			
3,7		Bk Neese . . . . .			11	4,5	2,8			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Warnemünde—**Bad Kleinen**—Neustadt (Dosse)—  
Berlin Ost Bf—Dresden Hbf—Bad Schandau

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
G 46.18 (41)

Last 500 t

Mindestbremschwindigkeit 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>(1753)</b>		<b>1755</b>					
5,8		Lübstorf . . .			<b>1803</b>	8	5,0			
5,5		Carlshöhe . . .			<b>07,5</b>	4,5	4,3	19,0		
3,5		Abzw Schwerin . . .			<b>10,5</b>	3	2,7	14,2		
1,7		<b>Schwerin Hbf</b> ▼	<b>1814</b>	5	<b>19</b>	3,5	2,2			
3,2		Abzw Görries Hp			<b>24</b>	5	2,4			
2,0		Krebsförden . . .			<b>26</b>	2	1,5			
4,4		<b>Holthausen</b> . . .			<b>30</b>	4	3,3			
5,0		Sülstorf . . .			<b>34</b>	4	3,8	34,5		
6,9		Rastow . . .			<b>40</b>	6	5,2	27,4		
5,7		Lüblow (Meckl) . . .			<b>45</b>	5	4,3			
3,8		Wöbbelin . . .			<b>48</b>	3	2,9			
5,1		<b>Ludwigslust</b> ▼	<b>53,5</b>	2,5	<b>56</b>	5,5	4,0			
4,6		Bk Grünhof . . .			<b>1902,5</b>	6,5	3,5			
3,0		Grabow (Meckl) . . .			<b>05</b>	2,5	2,2	21,0		
4,7		Bk Neese . . .			<b>09</b>	4	3,6	15,9		
3,7		Klein Warnow . . .			<b>12</b>	3	2,8			
4,9		Stresow . . .	<b>1917</b>	4,8	<b>25</b>	5	3,8			
5,6	a	<b>Karstädt</b> . . .			<b>33</b>	8	4,2			
5,0		Bk Nebelin . . .			<b>37</b>	4	3,8			
3,5		Dergenthin . . .			<b>40</b>	3	2,6	24,0		
3,7		Schilde . . .			<b>43</b>	3	3,0	17,7		
3,5		Bk Wa . . .			<b>46</b>	3	2,6			
0,9		Abzw Wik . . .			<b>47</b>	1	0,7			
1,1		<b>Wittenberge</b> ▼	<b>1949</b>	6	<b>55</b>	2	0,8			

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wittenberge ▼</b>	<b>1949</b>	6	<b>1955</b>					
6,7		Kuhblank . . .			<b>2003</b>	8	5,0			
7,1		Bad Wilsnack . .			<b>09</b>	6	5,4			
11,0		<b>Glöwen</b> . . .			<b>19</b>	10	8,3	49,0		
9,7		<b>Breddin</b> . . .			<b>27,5</b>	8,5	7,3	40,0		
3,3		Stüdenitz Hp . .			<b>30,5</b>	3	2,5			
5,3		Zernitz . . .			<b>35</b>	4,5	4,0			
8,2		<b>Neustadt (Dosse)</b> .	<b>2044</b>		<b>(2058</b>	9	7,5			
		Berlin Ost Bf . .	<b>2243</b>		<b>2311</b>					
		Dresden Hbf . .	<b>239</b>		<b>300</b>					
		Bad Schandau . .	<b>337)</b>							
148,1				21,5		147,5				

- a) Bei voraussichtlicher Verspätung des D 64 von mehr als 5 Min ab Wittenberge verkehrt auf Anordnung des Bf Stresow an Stelle von D 12 der D 1012: Ste durch 19.17, Kt 19.23.31 und weiter wie bisher.

**Bad Kleinen—Wismar—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit **75** km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

**Last 300 t**

Mindestbremschwindigkeit **48**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b>			<b>507</b>					
5,0		Moidentin	<b>513</b>	1	<b>14</b>	6	4,1			
1,7		Petersdorf Hp	<b>17</b>	1	<b>18</b>	3	1,4			
2,6		Mecklenburg Dorf	<b>22</b>	1	<b>23</b>	4	2,1			
6,4		<b>Wismar ▼</b>	<b>530</b>		<b>(610)</b>	7	5,2			
15,7				3		20				

**P 22 (30,1) 2.3. Klasse (200 t)**

**Rostock Hbf—Wismar—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit **75** km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

**Last**  
**400 t bis KI**  
**300 t ab KI**

Mindestbremschwindigkeit **48**

		<b>Wismar</b>	<b>(545)</b>		<b>615</b>					
6,4		Mecklenburg Dorf	<b>627</b>	1	<b>28</b>	12	5,9			
2,6		Petersdorf Hp	<b>34</b>	1	<b>35</b>	6	2,1			
1,7		Moidentin	<b>40</b>	1	<b>41</b>	5	1,4			
5,0		<b>Bad Kleinen</b>	<b>49</b>	5	<b>54</b>	8	4,1			
5,8		Lübstorf	<b>701,5</b>	5,5	<b>707</b>	7,5	5,0			
5,5		Carlshöhe			<b>14</b>	7	4,4			
3,5		Abzw Schwerin			<b>17</b>	3	2,7		13,5	
1,7		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>721</b>			4	2,5		9,6	
32,2				13,5		52,5				

P 23 (30,1) 2.3. Klasse (200 t)

**Schwerin (Meckl) Hbf—Wismar—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremschundertstel 48

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>809</b>					
1,7		Abzw Schwerin .			<b>12</b>	3	1,9	<u>7,0</u>		
3,5		Carlshöhe . . .	<b>816</b>	+4	<b>20</b>	4	2,8	<u>4,7</u>		
5,5		Lübstorf . . . .	<b>27</b>	1	<b>28</b>	7	4,4			
5,8		<b>Bad Kleinen</b> . .	<b>36</b>	10	<b>46</b>	8	4,9			
5,0		Moidentin . . . .	<b>52</b>	1	<b>53</b>	6	4,1			
1,7		Petersdorf Hp . .	<b>56</b>	1	<b>57</b>	3	1,4			
2,6		Mecklenburg Dorf	<b>901</b>	1	<b>902</b>	4	2,1			
6,4		<b>Wismar ▼</b> . . .	<b>909</b>		<b>(924)</b>	7	5,2			
32,2				18		42				

P 24 (30,1) 2.3. Klasse (200 t)

**Rostock Hbf—Wismar—Bad Kleinen—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremschundertstel 48

		<b>Wismar</b> . . . .	<b>(1538)</b>		<b>1556</b>					
6,4		Mecklenburg Dorf	<b>1605</b>	2	<b>1607</b>	9	5,9			
2,6		Petersdorf Hp . .	<b>11</b>	1	<b>12</b>	4	2,1			
1,7		Moidentin . . . .	<b>15,5</b>	1	<b>16,5</b>	3,5	1,4			
5,0		<b>Bad Kleinen</b> . .	<b>23</b>	10,5	<b>33,5</b>	6,5	4,1			
5,8		Lübstorf . . . .	<b>41,5</b>	1	<b>42,5</b>	8	5,0			
5,5		Carlshöhe . . . .	<b>49,5</b>	+5	<b>54,5</b>	7	4,4			
3,5	a {	Abzw Schwerin .			<b>58,5</b>	4	2,7	<u>7,5</u>		
1,7		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>1702</b>			3,5	2,5	<u>5,2</u>		
32,2				20,5		45,5				

a Bei voraussichtlicher Verspätung des D 184 ab Schwerin von mehr als 8 Min  
verkehr auf Anordnung des Bf Cö an Stelle von P 24 der P 3021: Cö durch

**Schwerin (Meckl) Hbf—Bad Kleinen—Wismar—Rostock Hbf**Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)**Last 300 t**

Mindestbremsenwert 48

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<b>Schwerin Hbf ▼</b>				<b>1349</b>					
1,7	Abzw Schwerin				<b>52</b>	3	1,9			
3,5	Carlshöhe . . .			×	<b>56</b>	4	2,8	15,0		
5,5	Lübstorf . . .	<b>1404</b>	2		<b>1406</b>	8	4,4	9,1		
5,8	<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>14</b>	4		<b>18</b>	8	4,9			
5,0	Moidentin . . .	<b>24</b>	1		<b>25</b>	6	4,1			
1,7	Petersdorf Hp . .	<b>28</b>	1		<b>29</b>	3	1,4			
2,6	Mecklenburg Dorf	<b>33</b>	5		<b>38</b>	4	2,1			
6,4	<b>Wismar ▼</b> . . .	<b>1445</b>			<b>(1502)</b>	7	5,2			
32,2				13		43				

Halt in Cö nach Bedarf nur für Ablöser.

**P 26 (30,1) (180 t)****Rostock Hbf—Wismar—Bad Kleinen**Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)**Last 200 t**

Mindestbremsenwert 19

	<b>Wismar</b> . . .	<b>(2013)</b>		<b>2029</b>					
6,4	Mecklenburg Dorf	<b>2039</b>	1	<b>40</b>	10	7,7			
2,6	Petersdorf Hp . .	<b>45</b>	1	<b>46</b>	5	3,2			
1,7	Moidentin . . .	<b>50</b>	1	<b>51</b>	4	2,0			
5,0	<b>Bad Kleinen</b> . .	<b>2058,5</b>				7,5	6,0		
15,7			3		26,5				



8

P 27 (30,1) 2. 3. Klasse (200 t)

Schwerin (Meckl) Hbf—Wismar—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 48

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>1719</b>					
1,7		Abzw Schwerin			<b>22</b>	3	1,9			
3,5		Carlshöhe			<b>25,5</b>	3,5	2,8	12,0		
5,5		Lübstorf	<b>1731</b>	1	<b>32</b>	5,5	4,4	9,1		
5,8		<b>Bad Kleinen</b>	<b>39</b>	4	<b>43</b>	7	4,9			
5,0		Moidentin	<b>49</b>	1	<b>50</b>	6	4,1			
1,7		Petersdorf Hp	<b>53</b>	0,5	<b>53,5</b>	3	1,4			
2,6		Mecklenburg Dorf	<b>57,5</b>	1	<b>58,5</b>	4	2,1			
6,4		<b>Wismar ▼</b>	<b>1805,5</b>		<b>(1823)</b>	7	5,2			
32,2				7,5		39				

P 28 (30,1) (180 t)

Rostock Hbf—Wismar—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 48

		<b>Wismar</b>	<b>(2131)</b>		<b>2220</b>					
6,4		Mecklenburg Dorf	<b>2228,5</b>	1	<b>29,5</b>	8,5	5,9			
2,6		Petersdorf Hp	<b>33,5</b>	1	<b>34,5</b>	4	2,1			
1,7		Moidentin	<b>37,5</b>	1	<b>38,5</b>	3	1,4			
5,0		<b>Bad Kleinen</b>	<b>44</b>	7	<b>51</b>	5,5	4,1			
5,8		Lübstorf			<b>58</b>	7	5,0			
5,5		Carlshöhe			<b>2303</b>	5	4,4	18,0		
3,5		Abzw Schwerin			<b>06</b>	3	2,7	14,6		
1,7		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>2309</b>			3	2,5			
16,5				10		39				

Dt 31 (16,1) 2. 3. Klasse **Mi** b G

Berlin Ostbf—Neubrandenburg—**Bad Kleinen**—**Schwerin (Meckl) Hbf**  
Höchstgeschwindigkeit 100 km/h Last 92 t Mindestbrems-hundertstel 105

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b>	(2359,5)		<b>000,5</b>					
5,8		Lübstorf			<b>05,7</b>	5,2	3,8			
5,5		Carlshöhe			<b>09,9</b>	4,2	3,3	14,0		
3,5		Abzw Schwerin			<b>12,4</b>	2,5	2,1	11,2		
1,7		<b>Schwerin Hbf</b> ▼	<b>014,5</b>			2,1	2,0			
16,5						14				

Dt 32 (16,1) 2. 3. Klasse **Mi** b G

**Schwerin (Meckl) Hbf**—**Bad Kleinen**—Neubrandenburg—Berlin Ostbf  
Höchstgeschwindigkeit 100 km/h Last 92 t Mindestbrems-hundertstel 105

		<b>Schwerin Hbf</b> ▼			<b>118</b>					
1,7		Abzw Schwerin			<b>20,1</b>	2,1	1,6			
3,5		Carlshöhe			<b>22,6</b>	2,5	2,2	13,6		
5,5		Lübstorf			<b>26,6</b>	4	3,3	10,8		
5,8		<b>Bad Kleinen</b>	<b>131,6</b>		(132,6)	5	3,7			
16,5						13,6				

P 40 (30,1) (150 t)

**Wismar—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsenhundertstel 48

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wismar</b> . . . .			<b>430</b>					
6,4		Mecklenburg Dorf	<b>439</b>	0,5	<b>39,5</b>	9	5,9			
2,6		Petersdorf Hp . .								
1,7		Moidentin . . . .	<b>46</b>	0,5	<b>46,5</b>	6,5	3,5			
5,0		<b>Bad Kleinen</b> . .	<b>53</b>	22	<b>515</b>	6,5	4,1			
5,8		Lübstorf . . . .	<b>522,5</b>	1	<b>23,5</b>	7,5	5,0			
5,5		Carlshöhe . . . .		×	<b>31</b>	7,5	4,4			
3,5		Abzw Schwerin . .			<b>35</b>	4	2,7	15,5		
1,7		<b>Schwerin Hbf</b> ▼	<b>539</b>			4	2,5	9,6		
32,2				24		45				

Halt in Cö nach Bedarf nur für Ablöser.

P 45 (30,1) (150 t)

**Schwerin (Meckl) Hbf—Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsenhundertstel 48

		<b>Schwerin Hbf</b> ▼			<b>2311</b>					
1,7		Abzw Schwerin . .			<b>14</b>	3	1,9	7,5		
3,5	a	Carlshöhe . . . .	<b>2318,5</b>	+6	<b>24,5</b>	4,5	2,8	4,7		
5,5		Lübstorf . . . .	<b>31</b>	4	<b>35</b>	6,5	4,4			
5,8		<b>Bad Kleinen</b> . .	<b>42,5</b>	2,5	<b>45</b>	7,5	4,9			
5,0		Moidentin . . . .	<b>51</b>	0,5	<b>51,5</b>	6	4,1			
1,7		Petersdorf Hp . .								
2,6		Mecklenburg Dorf	<b>57</b>	1,5	<b>58,5</b>	5,5	3,5			
6,4		<b>Wismar</b> ▼ . . . .	<b>006</b>			7,5	5,2			
32,2				14,5		40,5				

a Bei voraussichtlicher Verspätung des E 222 ab Kl von mehr als 5 Min verkehrt auf Anordnung des Bf Schwerin an Stelle von P 45 der P 2015. S. 2211.

**Schwerin (Meckl) Hbf—Bad Kleinen—**  
**Neubrandenburg—Fürstenberg—Eberswalde—Frankfurt (Oder)**  
Höchstgeschwindigkeit **75 km/h** Last **300 t** Mindestbrems-hundertstel **47**  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>1733</b>					
1,7		Abzw Schwerin .			<b>36</b>	3	1,9			
3,5		Carlshöhe . . .			<b>40</b>	4	2,8	19,0		
5,5		Lübstorf . . . .			<b>45</b>	5	4,4	14,0		
5,8		<b>Bad Kleinen . .</b>	<b>1752</b>		<b>(1758)</b>	7	4,9			
16,5						19				

**Pb 62 (35,1) (150 t)**

**Frankfurt (Oder)—Eberswalde—Fürstenberg—Neubrandenburg—**  
**Bad Kleinen—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h** Last **300 t** Mindestbrems-hundertstel **43**  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

		<b>Bad Kleinen . .</b>	<b>(258,5)</b>		<b>300,5</b>					
5,8		Lübstorf . . . .			<b>07,5</b>	7	5,0			
5,5		Carlshöhe . . . .			<b>12,5</b>	5	4,4	18,0		
3,5		Abzw Schwerin .			<b>15,5</b>	3	2,7	14,6		
1,7		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>318,5</b>			3	2,5			
16,5						18				

Hbg-Altona—Schwanheide—**Ludwigslust**—**Neustadt (Dosse)**—  
 Berlin Ost Bf

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h  
 S 36.20 (01)

Last 400 t

Mindestbrems-hundertstel 93

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Ludwigslust</b>			<b>1054,5</b>					
4,6		Bk Grünhof . . .			<b>57,3</b>	2,8	2,8			
3,0		Grabow (Meckl) . .			<b>1100</b>	2,7	1,8			
4,7		Bk Neese . . . . .			<b>03</b>	3	2,8			
3,7		Klein Warnow . . .			<b>05,5</b>	2,5	2,2			
4,9		Stresow . . . . .			<b>09</b>	3,5	2,9			
5,6		<b>Karstädt</b> . . . . .			<b>13</b>	4	3,4	32,5		
5,0		Bk Nebelin . . . .			<b>16,5</b>	3,5	3,0	26,5		
3,5		Dergenthin . . . .			<b>19</b>	2,5	2,1			
3,7		Schilde . . . . .			<b>21,5</b>	2,5	2,2			
3,5		Bk Wa . . . . .			<b>24</b>	2,5	2,1			
9,9		Abzw Wik . . . . .			<b>25</b>	1	0,5			
1,1		<b>Wittenberge ▼</b>	<b>1127</b>	9	<b>36</b>	2	0,7			
6,7		Kuhblank . . . . .			<b>45,5</b>	9,5	4,0			
7,1		Bad Wilsnack . . .			<b>50</b>	4,5	4,3			
11,0		<b>Glöwen</b> . . . . .			<b>57,5</b>	7,5	6,6			
9,7		<b>Breddin</b> . . . . .			<b>1204</b>	6,5	5,8	40,0		
3,3		Stüdenitz Hp . . .			<b>06,5</b>	2,5	2,0	30,8		
5,3		Zernitz . . . . .			<b>10</b>	3,5	3,2			
8,2		<b>Neustadt (Dosse)</b>			<b>(1216</b>	6	4,3			
		Berlin Ost Bf . . .	<b>1349)</b>							
95,5				9		72,5				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2 13  
 Berlin Ost Bf—Neustadt (Dosse)—Ludwigslust—  
 Schwanheide—Hbg-Altona

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h Last 400 t Mindestbremsenstrecke 93  
 S 36.20 (01)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Berlin Ost Bf . .			(1646)					
		Neustadt (Dosse)			1818,2					
8,2		Zernitz . . . .			23,7	5,5	4,9			
5,3		Stüdenitz Hp . .			27,2	3,5	3,2			
3,3		Breddin . . . .			29,8	2,6	2,0			
9,7		Glöwen . . . .			36	6,2	5,8	37,8		
								30,8		
11,0		Bad Wilsnack . .		+	43,7	7,7	6,6			
7,1		Kuhblank . . . .			49,7	6	4,3			
6,7		Wittenberge ▼	1856	8	1904	6,3	4,0			
1,1		Abzw Wik . . . .			07,5	3,5	0,7			
0,9		Bk Wa . . . . .			08,5	1	0,5			
3,5		Schilde . . . . .			11	2,5	2,1			
3,7		Dergenthin . . .			14	3	2,2			
3,5		Bk Nebelin . . .			16,5	2,5	2,1			
5,0		Karstädt . . . .			20	3,5	3,0	34,0		
5,6		Stresow . . . . .			24	4	3,4	26,5		
4,9		Klein Warnow . .			27,5	3,5	2,9			
3,7		Bk Neese . . . .			30	2,5	2,2			
4,7		Grabow (Meckl) .			33	3	2,8			
3,0		Bk Grünhof . . .			35	2	1,8			
4,6		Ludwigslust . . .			1938	3	2,8			
95,5				8		71,8				

14 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2  
 Hbg-Altona—Schwanheide—**Ludwigslust**—Neustadt (Dosse)—  
 Berlin Ost Bf

Höchstgeschwindigkeit 120 km/h Last 178 t Mindestbrems-hundertstel 130

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Ludwigslust</b>			<b>2005,5</b>					
4,6		Bk Grünhof . . .			<b>07,8</b>	2,3	2,3			
3,0		Grabow (Meckl) . .			<b>09,4</b>	1,6	1,5			
4,7		Bk Neese . . . . .			<b>11,9</b>	2,5	2,4			
3,7		Klein Warnow . . .			<b>13,9</b>	2	1,9			
4,9		Stresow . . . . .			<b>16,4</b>	2,5	2,5	23,0		
5,6		<b>Karstädt</b> . . . . .			<b>19,2</b>	2,8	2,8	22,5		
5,0		Bk Nebelin . . . .			<b>21,8</b>	2,6	2,6			
3,5		Dergenthin . . . .			<b>23,7</b>	1,9	1,8			
3,7		Schilde . . . . .			<b>25,6</b>	1,9	1,9			
3,5		Bk Wa . . . . .			<b>27,4</b>	1,8	1,8			
0,9		Abzw Wik . . . . .			<b>28</b>	0,6	0,5			
1,1		<b>Wittenberge</b> ▼ . .			<b>28,5</b>	0,5	0,5			
6,7		Kuhblank . . . . .			<b>32,3</b>	3,8	3,8			
7,1		Bad. Wilsnack . . .			<b>35,9</b>	3,6	3,6			
11,0		<b>Glöwen</b> . . . . .			<b>41,5</b>	5,6	5,6	26,5		
9,7		<b>Breddin</b> . . . . .			<b>46,4</b>	4,9	4,9	26,5		
3,3		Stüdenitz Hp . . .			<b>48,1</b>	1,7	1,7			
5,3		Zernitz . . . . .			<b>50,8</b>	2,7	2,7			
8,2		<b>Neustadt (Dosse)</b>			<b>(2055</b>	4,2	4,2			
		Berlin Ost Bf . . .	<b>2207)</b>							
95,5						49,5				

Höchstgeschwindigkeit 120 km/h Last 178 t Mindestbrems-hundertstel 130

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Berlin Ost Bf . .			(645					
		Neustadt (Dosse)			806,1)					
8,2		Zerlitz . . . . .			10,2	4,1	4,1			
5,3		Stüdenitz Hp . .			12,8	2,6	2,6			
3,3		Breddin . . . . .			14,4	1,6	1,6	25,7		
9,7		Glöwen . . . . .			19,2	4,8	4,8	25,7		
11,0		Bad Wilsnack . .			24,7	5,5	5,5			
7,1		Kuhblank . . . .			28,3	3,6	3,6			
6,7		Wittenberge ▼ .			31,8	3,5	3,5			
1,1		Abzw Wik . . . .			32,3	0,5	0,5			
0,9		Bk Wa . . . . .			32,8	0,5	0,5			
3,5		Schilde . . . . .			34,6	1,8	1,8			
3,7		Dergenthin . . .			36,5	1,9	1,9			
3,5		Bk Nebelin . . .			38,3	1,8	1,8			
5,0		Karstädt . . . . .			40,8	2,5	2,5	22,2		
5,6		Stresow . . . . .			43,6	2,8	2,8	22,2		
4,9		Klein Warnow . .			46	2,4	2,4			
3,7		Bk Neese . . . . .			47,9	1,9	1,9			
4,7		Grabow (Meckl) .			50,3	2,4	2,4			
3,0		Bk Grünhof . . .			51,8	1,5	1,5			
4,6		Ludwigslust . . .			854	2,2	2,2			
95,5						47,9				



Höchstgeschwindigkeit 100 km/h  
 S 36.20 (01)

Last 500 t

Mindestbremschwindigkeit 93

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf</b> . .			<b>610</b>					
3,2		Abzw Görries Hp			<b>15,5</b>	5,5	2,3			
2,0		Krebsförden . .			<b>18</b>	2,5	1,2			
4,4		Holthusen . . .			<b>22</b>	4	2,6	33,0		
5,0		Sülstorf . . . .			<b>25,5</b>	3,5	3,0	22,0		
6,9		Rastow . . . .			<b>30</b>	4,5	4,1			
5,7		Lüblow (Meckl) .			<b>34,5</b>	4,5	3,4			
3,8		Wöbbelin . . .			<b>37,5</b>	3	2,3			
5,1		<b>Ludwigslust ▼</b>	<b>643</b>	4	<b>47</b>	5,5	3,1			
4,6		Bk Grünhof . . .			<b>53</b>	6	2,8			
3,0		Grabow (Meckl) .			<b>55,5</b>	2,5	1,8			
4,7		Bk Neese . . . .			<b>59</b>	3,5	2,8			
3,7		Klein Warnow .			<b>702</b>	3	2,2			
4,9		Stresow . . . .			<b>05,5</b>	3,5	2,9			
5,6		<b>Karstadt</b> . . . .			<b>09,5</b>	4	3,4	38,0		
5,0		Bk Nebelin . . .			<b>13,5</b>	4	3,0	26,5		
3,5		Dergenthin . . .			<b>16</b>	2,5	2,1			
3,7		Schilde . . . .			<b>18,5</b>	2,5	2,2			
3,5		Bk Wa . . . . .			<b>21,5</b>	3	2,1			
0,9		Abzw Wik . . . .			<b>22,5</b>	1	0,5			
1,1		<b>Wittenberge ▼</b>	<b>725</b>	10	<b>35</b>	2,5	0,7			
6,7		Kuhblank . . . .			<b>43</b>	8	4,0			
7,1		Bad Wilsnack . .			<b>49</b>	6	4,3	32,0		
11,0		<b>Glöwen</b> . . . .			<b>58,5</b>	9,5	6,6	20,7		
9,7		<b>Breddin a)</b> . . .	<b>807</b>	9,5	<b>816,5</b>	8,5	5,8			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

a) Aus- und Einsteigen in Bri gestattet. Halt erscheint nicht im Aushang- und Taschenfahrplan, sondern lediglich in der Abfahrt- bzw. Ankunfts-tafel des Bf Bri, wo als Abfahrtszeit 8.12 anzugeben ist.

§§ Fortsetzung als E 267 Berlin Ost Bf ab 10.51, Frankfurt (Oder) an 12.09.

18  
 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2  
 D 68 (10,1) 2.3. Klasse (400 t)  
 Berlin Ost Bf — Neustadt (Dosse) — Schwerin (Meckl) Hbf  
 Höchstgeschwindigkeit 100 km/h Last 500 t Mindestbrems-hundertstel 93  
 S 36.17 (03)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Berlin Ost Bf . .	SS		1850					
		Neustadt (Dosse)	2046)		2056					
8,2		Zernitz . . . . .			2104,5	8,5	4,9			
5,3		Stüdenitz Hp . .						22,5		
3,3		Breddin . . . . .			11	6,5	5,2	15,9		
9,7		Glöwen . . . . .	2118,5	1	19,5	7,5	5,8			
11,0		Bad Wilsnack . .			30,5	11	6,6	23,5		
7,1		Kuhblank . . . .			35,5	5	4,3	14,9		
6,7		Wittenberge ▼	43	5	48	7,5	4,0			
1,1		Abzw Wik . . . .			52,5	4,5	0,7			
0,9		Bk Wa . . . . .			53,5	1	0,5			
3,5		Schilde . . . . .			56	2,5	2,1			
3,7		Dergenthin . . .			59	3	2,2			
3,5		Bk Nebelin . . .			2202	3	2,1			
5,0		Karstädt . . . . .			06	4	3,0	38,5		
5,6		Stresow . . . . .			10	4	3,4	26,5		
4,9		Klein Warnow . .			13,5	3,5	2,9			
3,7		Bk Neese . . . . .			16	2,5	2,2			
4,7		Grabow (Meckl) .			19,5	3,5	2,8			
3,0		Bk Grünhof . . .			22	2,5	1,8			
4,6		Ludwigslust ▼	2226,5	3,5	30	4,5	2,8			
5,1		Wöbbelin . . . .			37	7	3,1			
3,8		Lüblow (Meckl) .			40	3	2,3			
5,7		Rastow . . . . .			44,5	4,5	3,4			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Rastow . . . . .			<b>2244,5</b>					
6,9		Sülstorf . . . . .			<b>49,5</b>	5	4,1	31,5		
5,0		Holthusen . . . . .			<b>53,5</b>	4	3,0	21,9		
4,4		Krebsförden . . . . .			<b>56,5</b>	3	2,6			
2,0		Abzw Görries Hp			<b>58</b>	1,5	1,2			
3,2		Schwerin Hbf ▼	<b>2301,5</b>			3,5	2,2			
131				9,5		116				

§§ Als E 268 Frankfurt (Oder) ab 17.11, Berlin Ost Bf an 18.33.

**Schwerin (Meckl) Hbf—Wittenberge—Dresden Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
G 46.18 (Reihe 41)

**Last 500 t**

Mindestbrems-hundertstel 83

ab Leipzig 400 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>326</b>					
3,2		Abzw Görries Hp			<b>31</b>	5	2,4			
2,0		Krebsförden . . .			<b>33</b>	2	1,5			
4,4		Holthusen . . . .			<b>37</b>	4	3,3			
5,0		Sülstorf . . . . .			<b>41</b>	4	3,8	34,5		
6,9		Rastow . . . . .			<b>47</b>	6	5,2	27,4		
5,7		Lüblow (Meckl) .			<b>52</b>	5	4,3			
3,8		Wöbbelin . . . .			<b>55</b>	3	2,9			
5,1		<b>Ludwigslust ▼</b>	<b>400,5</b>	1,5	<b>402</b>	5,5	4,0			
4,6		Bk Grünhof . . .			<b>08,5</b>	6,5	3,5			
3,0		Grabow (Meckl) .			<b>11</b>	2,5	2,2			
4,7		Bk Neese . . . .			<b>15</b>	4	3,6			
3,7		Klein Warnow .			<b>18</b>	3	2,8			
4,9		Stresow . . . . .			<b>22</b>	4	3,8			
5,6		<b>Karstädt . . . .</b>			<b>27</b>	5	4,2	41,0		
5,0		Bk Nebelin . . .			<b>31</b>	4	3,8	33,6		
3,5		Dergenthin . . .			<b>34</b>	3	2,6			
3,7		Schilde . . . . .			<b>37</b>	3	3,0			
3,5		Bk Wa . . . . .			<b>40</b>	3	2,6			
0,9		Abzw Wik . . . .			<b>41</b>	1	0,7			
1,1		<b>Wittenberge ▼</b>	<b>443</b>		<b>(449)</b>	2	0,8			
		Magdeburg . . .	<b>648</b>		<b>712</b>					
		Leipzig Hbf . .	<b>936</b>		<b>1002</b>					
		Dresden Hbf . .	<b>1230)</b>							
80,3				1,5		75,5				

D 84 (10,1) W 2.3. Klasse (350 t)

21

Dresden Hbf—Wittenberge—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

bis Leipzig 400 t

Mindestbremsenstempel 75

G 46.18 (Reihe 41)

Last 500 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Dresden Hbf . . .			(1406					
		Leipzig Hbf . . .	1639		1648					
		Magdeburg . . .	1901,4		1912					
		Wittenberge ▼ . .	2111)		2118					
1,1		Abzw Wik . . .			21,5	3,5	0,9			
0,9		Bk Wa . . .			22,5	1	1,0			
3,5		Schilde . . .			25,5	3	2,6			
3,7		Dergenthin . . .			29	3,5	3,0			
3,5		Bk Nebelin . . .			32	3	2,6			
5,0		Karstädt . . .			36	4	3,8	41,0		
5,6		Stresow . . .			40,5	4,5	4,2	34,0		
4,9		Klein Warnow . .			45	4,5	3,8			
3,7		Bk Neese . . .			48	3	2,8			
4,7		Grabow (Meckl) . .			52	4	3,6			
3,0		Bk Grünhof . . .			54,5	2,5	2,2			
4,6		Ludwigslust ▼ . .	2159	2	2201	4,5	3,5			
5,1		Wöbbelin . . .			08	7	4,0			
3,8		Lüblow (Meckl) . .			11	3	2,9			
5,7		Rastow . . .			16	5	4,3			
6,9		Sülstorf . . .			22	6	5,2	35,0		
5,0		Holthusen . . .			26,5	4,5	3,8	27,4		
4,4		Krebsförden . . .			30	3,5	3,3			
2,0		Abzw Görries Hp .			32	2	1,5			
3,2		Schwerin Hbf ▼ . .	2236			4	2,4			
80,3				2		76				

D 84 (10,1) S 2.3. Klasse (350 t)

Dresden Hbf—Wittenberge—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

bis Leipzig 400 t

Mindestbremsenstempel 75

G 46.18 (Reihe 41)

Last 500 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Dresden Hbf . . .			(1406					
		Leipzig Hbf . . .	1639		1648					
		Magdeburg . . .	1901,5		1912					
		Wittenberge ▼	2111)		2128					
1,1		Abzw Wik . . .			31,5	3,5	0,9			
0,9		Bk Wa . . .			32,5	1	1,0			
3,5		Schilde . . .			35,5	3	2,6			
3,7		Dergenthin . . .			39	3,5	3,0			
3,5		Bk Nebelin . . .			42	3	2,6			
5,0		Karstädt . . .			46	4	3,8	41,0		
5,6		Stresow . . .			50,5	4,5	4,2	34,0		
4,9		Klein Warnow . . .			55	4,5	3,8			
3,7		Bk Neese . . .			58	3	2,8			
4,7		Grabow (Meckl) . . .			2202	4	3,6			
3,0		Bk Grünhof . . .			04,5	2,5	2,2			
4,6		Ludwigslust ▼	2209	2	11	4,5	3,5			
5,1		Wöbbelin . . .			18	7	4,0			
3,8		Lüblow (Meckl) . . .			21	3	2,9			
5,7		Rastow . . .			26	5	4,3			
6,9		Sülstorf . . .			32	6	5,2	35,0		
5,0		Holthusen . . .			36,5	4,5	3,8	27,4		
4,4		Krebsförden . . .			40	3,5	3,3			
2,0		Abzw Görries Hp . . .			42	2	1,5			
3,2		Schwerin Hbf ▼	2246			4	2,4			
80,3				2		76				

D 115 (10,1) 2.3. Klasse (320 t)

23

Aue—Zwickau—Dessau—Wittenberge—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

G 46.18 (Reihe 41)

Last 400 t

Mindestbremsenwert 82

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Aue . . . . .				(535					
	Leipzig Hbf . . .	830			850					
	Magdeburg . . .	1102			1117					
	Wittenberge ▼	1314)			1322					
1,1	Abzw Wik . . .				25,5	3,5	0,9			
0,9	Bk Wa . . . . .				26,5	1	1,0			
3,5	Schilde . . . . .				29,5	3	2,6			
3,7	Dergenthin . . .				33	3,5	3,0			
3,5	Bk Nebelin . . .				36	3	2,6			
5,0	Karstädt . . . . .				40	4	3,8	40,5		
5,6	Stresow . . . . .				44,5	4,5	4,2	34,0		
4,9	Klein Warnow . .				48,5	4	3,8			
3,7	Bk Neese . . . . .				51,5	3	2,8			
4,7	Grabow (Meckl) .				55,5	4	3,6			
3,0	Bk Grünhof . . .				58	2,5	2,2			
4,6	Ludwigslust ▼	1402,5	2		1404,5	4,5	3,5			
5,1	Wöbbelin . . . . .				11	6,5	4,0			
3,8	Lüblow (Meckl) .				14	3	2,9			
5,7	Rastow . . . . .				19	5	4,3			
6,9	Sülstorf . . . . .				25	6	5,2	33,5		
5,0	Holthusen . . . . .				29,5	4,5	3,8	27,4		
4,4	Krebsförden . . .				33	3,5	3,3			
2,0	Abzw Görries Hp				34,5	1,5	1,5			
3,2	Schwerin Hbf ▼	1438				3,5	2,4			
80,3				2		74				



24

D 116 (10,1) 2. 3. Klasse (320 t)

Schwerin (Meckl) Hbf—Wittenberge—Dessau—Zwickau—Aue

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

G 46.18 (Reihe 41)

Last 500 t

Mindestbremschwindigkeit 85

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>1217</b>					
3,2		Abzw Görries Hp			<b>22</b>	5	2,4			
2,0		Krebsförden . . .			<b>24</b>	2	1,5			
4,4		<b>Holthusen</b> . . .			<b>28</b>	4	3,3			
5,0		Sülstorf . . . . .			<b>32</b>	4	3,8	35,0		
6,9		Rastow . . . . .			<b>38</b>	6	5,2	27,4		
5,7		Lüblow (Meckl) . .			<b>43</b>	5	4,3			
3,8		Wöbbelin . . . . .			<b>46</b>	3	2,9			
5,1		<b>Ludwigslust ▼</b> . .	<b>1252</b>	3	<b>55</b>	6	4,0			
4,6		Bk Grünhof . . . .			<b>1301,5</b>	6,5	3,5			
3,0		Grabow (Meckl) . .			<b>04</b>	2,5	2,2			
4,7		Bk Neese . . . . .			<b>08</b>	4	3,6			
3,7		Klein Warnow . . .			<b>11</b>	3	2,8	33,0		
4,9		Stresow . . . . .			<b>15</b>	4	3,8	26,5		
5,6		<b>Karstädt</b> . . . . .			<b>20</b>	5	4,2			
5,0		Bk Nebelin . . . .			<b>24</b>	4	3,8			
3,5		Dergenthin . . . .	<b>1328</b>	+6	<b>34</b>	4	2,6			
3,7		Schilde . . . . .			<b>40,5</b>	6,5	3,0			
3,5		Bk Wa . . . . .			<b>43,5</b>	3	2,6	12,5		
0,9		Abzw Wik . . . . .			<b>44,5</b>	1	0,7	7,1		
1,1		<b>Wittenberge ▼</b> . .	<b>1346,5</b>		<b>(1355</b>	2	0,8			
		Magdeburg . . . .	<b>1559,6</b>		<b>1615</b>					
		Leipzig Hbf . . . .	<b>1832</b>		<b>1848</b>					
		Aue . . . . .	<b>2140)</b>							
80,3				9		80,5				

Rostock Hbf—Güstrow—Bad Kleinen—Wittenberge—Dresden Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
G 46.18 (Reihe 41)

Last 500 t

Mindestbremsenstempel 70

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>(954)</b>		<b>957</b>					
5,8		Lübstorf . . . . .			<b>1005</b>	8	5,0			
5,5		Carlshöhe . . . . .			<b>09,5</b>	4,5	4,3	19,0		
3,5		Abzw Schwerin . . .			<b>12,5</b>	3	2,7	14,2		
1,7		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>1016</b>	7	<b>23</b>	3,5	2,2			
3,2		Abzw Görries Hp . .			<b>28</b>	5	2,4			
2,0		Krebsförden . . . .			<b>30</b>	2	1,5			
4,4		Holthusen . . . . .			<b>34</b>	4	3,3			
5,0		Sülstorf . . . . .			<b>38</b>	4	3,8	34,5		
6,9		Rastow . . . . .			<b>44</b>	6	5,2	27,4		
5,7		Lüblow (Meckl) . . .			<b>49</b>	5	4,3			
3,8		Wöbbelin . . . . .			<b>52</b>	3	2,9			
5,1		<b>Ludwigslust ▼</b>	<b>57,5</b>	4	<b>1101,5</b>	5,5	4,0			
4,6		Bk Grünhof . . . . .			<b>08</b>	6,5	3,5	9,5		
3,0		Grabow (Meckl) . . .	<b>1111</b>	+5	<b>16</b>	3	2,2	5,7		
4,7		Bk Neese . . . . .			<b>23</b>	7	3,6			
3,7		Klein Warnow . . . .			<b>26</b>	3	2,8			
4,9		Stresow . . . . .			<b>30</b>	4	3,8			
5,6		<b>Karstädt</b> . . . . .			<b>35</b>	5	4,2			
5,0		Bk Nebelin . . . . .			<b>39</b>	4	3,8	35,0		
3,5		Dergenthin . . . . .			<b>42</b>	3	2,6	27,9		
3,7		Schilde . . . . .			<b>45</b>	3	3,0			
3,5		Bk Wa . . . . .			<b>48</b>	3	2,6			
0,9		Abzw Wik . . . . .			<b>49</b>	1	0,7			
1,1		<b>Wittenberge ▼</b>	<b>1151</b>		<b>(1159)</b>	2	0,8			

**Noch D 183**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wittenberge</b>	<b>1151</b>		<b>(1159</b>					
		Magdeburg	<b>1357</b> , <sub>2</sub>		<b>1411</b>					
		Leipzig Hbf	<b>1627</b>		<b>1637</b>					
		Dresden Hbf	<b>1919)</b>							
<b>96,8</b>				<b>16</b>		<b>98</b>				

Dresden Hbf—Wittenberge—Bad Kleinen—Güstrow—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

G 46.18 (Reihe 41)

Last 500 t

Mindestbremschundertstel 70

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Dresden Hbf . . .			(800					
		Leipzig Hbf . . .	1040		1052					
		Magdeburg . . .	1312,4		1325					
		Wittenberge ▼	1512,1)		1520					
1,1		Abzw Wik . . .			23,5	3,5	0,9			
0,9		Bk Wa . . .			24,5	1	1,0			
3,5		Schilde . . .			27,5	3	2,6			
3,7		Dergenthin . . .			31	3,5	3,0			
3,5		Bk Nebelin . . .			34	3	2,6			
5,0		Karstädt . . .			38	4	3,8	41,0		
5,6		Stresow . . .			42,5	4,5	4,2	34,0		
4,9		Klein Warnow . . .			47	4,5	3,8			
3,7		Bk Neese . . .			50	3	2,8			
4,7		Grabow (Meckl) . . .			54	4	3,6			
3,0		Bk Grünhof . . .			56,5	2,5	2,2			
4,6		Ludwigslust ▼	1601	4	1605	4,5	3,5			
5,1		Wöbbelin . . .			12	7	4,0			
3,8		Lüblow (Meckl) . . .			15	3	2,9			
5,7		Rastow . . .			20	5	4,3			
6,9		Sülstorf . . .			26	6	5,2	35,0		
5,0		Holthusen . . .			30,5	4,5	3,8	27,4		
4,4		Krebsförden . . .			34	3,5	3,3			
2,0		Abzw Görries Hp			36	2	1,5			
3,2		Schwerin Hbf ▼	40	6	46	4	2,4			

## Noch D 184

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>1640</b>	6	<b>1646</b>					
1,7		Abzw Schwerin .			<b>49,5</b>	3,5	1,7			
3,5		Carlshöhe . . .			<b>53</b>	3,5	2,7	18,0		
5,5		Lübstorf . . .			<b>58</b>	5	4,1	13,0		
5,8		<b>Bad Kleinen .</b>	<b>1704</b>		<b>(1707)</b>	6,0	4,5			
96,8				10		94				

## P 201 (30,1) (200 t)

Rostock Hbf—Bad Kleinen—Neustadt (Dosse)—Berlin Ost Bf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

Last 300 t bis Wit

Mindestbremsenstempel 52

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

400 t ab Wit

		<b>Bad Kleinen . .</b>	<b>(755)</b>		<b>800</b>					
5,8		Lübstorf . . .	<b>808</b>	4	<b>12</b>	8	5,0			
5,5		Carlshöhe . . .			<b>19</b>	7	4,4	13,0		
3,5		Abzw Schwerin .			<b>22</b>	3	2,7	9,6		
1,7		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>25</b>	17	<b>42</b>	3	2,5			
3,2		Abzw Görries Hp	<b>47</b>	1	<b>48</b>	5	2,6			
2,0		Krebsförden . .			<b>51</b>	3	1,8	8,0		
4,4		<b>Holthusen . . .</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	5	3,5	5,3		
5,0		Sülstorf . . .	<b>903,5</b>	1	<b>904,5</b>	6,5	4,0			
6,9		Rastow . . .	<b>13</b>	1	<b>14</b>	8,5	5,5			
5,7		Lüblow (Meckl) .	<b>21,5</b>	1	<b>22,5</b>	7,5	4,6			
3,8		Wöbbelin . . .			<b>27,5</b>	5	3,2	10,0		
5,1		<b>Ludwigslust ▼</b>	<b>32,5</b>	5	<b>37,5</b>	5	4,2	7,4		
4,6		Bk Grünhof . . .			<b>43</b>	5,5	3,6	9,0		
3,0		Grabow (Meckl) .	<b>46,5</b>	2	<b>48,5</b>	3,5	2,4	6,0		
4,7		Bk Neese . . .			<b>55</b>	6,5	3,8	10,5		
3,7		Klein Warnow .	<b>59</b>	1	<b>1000</b>	4	3,0	6,8		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Klein Warnow	<b>959</b>	1	<b>1000</b>					
4,9		Stresow . . . . .			<b>06</b>	6	4,0	11,5		
5,6		<b>Karstädt</b> . . . . .	<b>1011,5</b>	4	<b>15,5</b>	5,5	4,5	8,5		
5,0		Bk Nebelin . . . . .			<b>22,5</b>	7	4,1	10,5		
3,5		Dergenthin . . . . .	<b>26</b>	1	<b>27</b>	3,5	2,9	7,0		
3,7		Schilde . . . . .	<b>32,5</b>	+8	<b>40,5</b>	5,5	3,0			
3,5		Bk Wa . . . . .			<b>45,5</b>	5	2,8	8,0		
0,9		Abzw Wik . . . . .			<b>46,5</b>	1	0,7	4,4		
1,1		<b>Wittenberge ▼</b> . . . . .	<b>48,5</b>	21,5	<b>1110</b>	2	0,9			
6,7		Kuhblank . . . . .	<b>1119</b>	1	<b>20</b>	9	5,4			
7,1		Bad Wilsnack . . . . .	<b>30</b>	3	<b>33</b>	10	5,6			
11,0		<b>Glöwen</b> . . . . .	<b>45</b>	20	<b>1205</b>	12	8,8			
9,7		<b>Breddin</b> . . . . .	<b>1217</b>	2	<b>19</b>	12	7,8			
3,3		Stüdenitz Hp . . . . .	<b>25</b>	1	<b>26</b>	6	2,6			
5,3		Zernitz . . . . .	<b>33</b>	2	<b>35</b>	7	4,2			
8,2		<b>Neustadt (Dosse)</b> . . . . .	<b>1245</b>		<b>(1253)</b>	10	6,5			
		Berlin Ost Bf . . . . .	<b>1601)</b>							
148,1				97,5		187,5				

Berlin Ost Bf—Neustadt (Dosse)—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 400 t

Mindestbremsenleistung 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Berlin Ost Bf . . .				(5 50					
	Neustadt (Dosse)	905)			908					
8,2	Zernitz . . . . .	917	1		18	9	6,5			
5,3	Stüdenitz Hp . . .	24,5	1		25,5	6,5	4,2			
3,3	Breddin . . . . .	30,5	1		31,5	5	2,6			
9,7	Glöwen . . . . .	42	2		44	10,5	7,8			
11,0	Bad Wilsnack . . .	55,5	2		57,5	11,5	8,8			
7,1	Kuhblank . . . . .	1005,5	1		1006,5	8	5,6			
6,7	Wittenberge ▼	14	47		1101	7,5	5,4			
1,1	Abzw Wik . . . . .				04,5	3,5	0,9			
0,9	Bk Wa . . . . .				05,5	1	0,7	11,5		
3,5	Schilde . . . . .				08,5	3	2,8	7,4		
3,7	Dergenthin . . . .	1112,5	30,5		43	4	3,0			
3,5	Bk Nebelin . . . .				48,5	5,5	2,9	10,0		
5,0	Karstädt . . . . .	53	3		56	4,5	4,1	7,0		
5,6	Stresow . . . . .				1203,5	7,5	4,5	12,0		
4,9	Klein Warnow . . .	1208	1		09	4,5	4,0	8,5		
3,7	Bk Neese . . . . .				14,5	5,5	3,0	10,0		
4,7	Grabow (Meckl) . .	19	2		21	4,5	3,8	6,8		
3,0	Bk Grünhof . . . .				26,5	5,5	2,4	9,5		
4,6	Ludwigslust ▼	30,5	5		35,5	4	3,6	6,0		
5,1	Wöbbelin . . . . .	42	+5		47	5	4,3			
3,8	Lüblow (Meckl) . .	52,5	1		53,5	5,5	3,2			
5,7	Rastow . . . . .	1301	2		1303	7,5	4,6			
6,9	Sülstorf . . . . .	11,5	1		12,5	8,5	5,5			
5,0	Holthusen . . . . .	19	2		21	6,5	4,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Holthusen</b> . . .	<b>1319</b>	2	<b>1321</b>					
4,4		Krebsförden . .			<b>26,5</b>	5,5	3,5	8,5		
2,0		Abzw Görries Hp	<b>29,5</b>	1	<b>30,5</b>	3	1,8	5,3		
3,2		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>1335,5</b>			5	2,8			
131,6				108,5		159				

1) Im Aushangfahrplan ist bei Dn 11.13 als Abfahrtszeit angegeben.

**P 203 (30,1) (250 t)**

**Schwerin (Meckl) Hbf—Neustadt (Dosse)—Berlin Ost Bf**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

**Last 400 t**

**Mindestbrems-hundertstel 52**

		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>1555</b>					
3,2		Abzw Görries Hp	<b>1600</b>	1	<b>1601</b>	5	2,6			
2,0		Krebsförden . .			<b>05</b>	4	1,8	9,0		
4,4		<b>Holthusen</b> . . .	<b>10</b>	3	<b>13</b>	5	3,5	5,3		
5,0		Sülstorf . . . .	<b>21</b>	6	<b>27</b>	8	4,0			
6,9		Rastow . . . . .	<b>36</b>	1	<b>37</b>	9	5,5			
5,7		Lüblow (Meckl) .	<b>46</b>	1	<b>47</b>	9	4,6			
3,8		Wöbbelin . . . .			<b>52</b>	5	3,2	10,0		
5,1		<b>Ludwigslust ▼</b> .	<b>57</b>	7	<b>1704</b>	5	4,2	7,4		
4,6		Bk Grünhof . . .			<b>10</b>	6	3,6	9,0		
3,0		Grabow (Meckl) .	<b>1713</b>	2	<b>15</b>	3	2,4	6,0		
4,7		Bk Neese . . . .			<b>21</b>	6	3,8	10,0		
3,7		Klein Warnow . .	<b>25</b>	1	<b>26</b>	4	3,0	6,8		
4,9		Stresow . . . . .			<b>32</b>	6	4,0	11,0		
5,6		<b>Karstädt</b> . . . .	<b>37</b>	4	<b>41</b>	5	4,5	8,5		
5,0		Bk Nebelin . . . .			<b>47,5</b>	6,5	4,1	10,0		
3,5		Dergenthin . . .	<b>51</b>	1	<b>52</b>	3,5	2,9	7,0		



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Dergenthin . . .	<b>1751</b>	1	<b>1752</b>					
3,7		Schilde . . . . .			<b>57,5</b>	5,5	3,0			
3,5		Bk Wa . . . . .			<b>1800,5</b>	3	2,8	$\frac{11,0}{7,4}$		
0,9		Abzw Wik . . . . .			<b>01,5</b>	1	0,7			
1,1		<b>Wittenberge ▼</b>	<b>1803</b>	14	<b>17</b>	1,5	0,9			
6,7		Kuhblank . . . . .	<b>26</b>	1	<b>27</b>	9	5,4			
7,1		Bad Wilsnack a)	<b>36,5</b>	8,5	<b>45</b>	9,5	5,6			
11,0		<b>Glöwen</b> . . . . .	<b>57</b>	4	<b>1901</b>	12	8,8			
9,7		<b>Breddin</b> . . . . .	<b>1911,5</b>	1	<b>12,5</b>	10,5	7,8			
3,3		Stüdenitz Hp . . .	<b>18</b>	0,5	<b>18,5</b>	5,5	2,6			
5,3		Zernitz . . . . .	<b>25</b>	1	<b>26</b>	6,5	4,2			
8,2		<b>Neustadt (Dosse)</b>	<b>1935</b>		<b>(1939</b>	9	6,5			
		Berlin Ost Bf . . .	<b>2231)</b>							
131,6				57		163				

a) Im Aushangfahrplan ist bei Bad Wilsnack 18.38 als Abfahrtszeit angegeben.

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Schilde . . . . .	<b>210</b>	+4,5	<b>214,5</b>					
3,7	Dergenthin . . . .	<b>19,5</b>	0,5	<b>20</b>	5	3,0			
3,5	Bk Nebelin . . . .			<b>25,5</b>	5,5	2,9	10,5		
5,0	<b>Karstädt</b> . . . .	<b>30,5</b>	1	<b>31,5</b>	5	4,1	7,0		
5,6	Stresow . . . . .			<b>38,5</b>	7	4,5	12,0		
4,9	Klein Warnow . . .	<b>43,5</b>	0,5	<b>44</b>	5	4,0	8,5		
3,7	Bk Neese . . . . .			<b>49,5</b>	5,5	3,0	10,0		
4,7	Grabow (Meckl) . .	<b>54</b>	1	<b>55</b>	4,5	3,8	6,8		
3,0	Bk Grünhof . . . .			<b>300</b>	5	2,4	9,5		
4,6	<b>Ludwigslust ▼</b> . .	<b>304,5</b>	4	<b>08,5</b>	4,5	3,6	6,0		
5,1	Wöbbelin . . . . .			<b>14,5</b>	6	4,3	10,0		
3,8	Lüblow (Meckl) . .	<b>18,5</b>	0,5	<b>19</b>	4	3,2	7,5		
5,7	Rastow . . . . .	<b>26,5</b>	1	<b>27,5</b>	7,5	4,6			
6,9	Sülstorf . . . . .	<b>36</b>	6	<b>42</b>	8,5	5,5			
5,0	<b>Holthusen</b> . . . .	<b>49</b>	1	<b>50</b>	7	4,0			
4,4	Krebsförden . . . .			<b>56</b>	6	3,5	8,5		
2,0	Abzw Görries Hp . .	<b>58,5</b>	1	<b>59,5</b>	2,5	1,8	5,3		
3,2	<b>Schwerin Hbf ▼</b> . .	<b>405,5</b>			6	2,8			
131,6			41,5		165				

**Schwerin (Meckl) Hbf—Neustadt (Dosse)—Berlin Ost Bf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>023</b>					
3,2		Abzw Görries Hp	<b>028</b>	0,5	<b>28,5</b>	5	2,6			
2,0		Krebsförden . . .			<b>32</b>	3,5	1,8	<u>8,5</u>		
4,4		<b>Holthusen</b> . . .	<b>37</b>	4	<b>41</b>	5	3,5	<u>5,3</u>		
5,0		Sülstorf . . . . .	<b>47,5</b>	0,5	<b>48</b>	6,5	4,0			
6,9		Rastow . . . . .	<b>56,5</b>	1	<b>57,5</b>	8,5	5,5			
5,7		Lüblow (Meckl) .	<b>105</b>	0,5	<b>105,5</b>	7,5	4,6			
3,8		Wöbbelin . . . . .			<b>10,5</b>	5	3,2	<u>10,0</u>		
5,1		<b>Ludwigslust ▼</b> .	<b>15,5</b>	4	<b>19,5</b>	5	4,2	<u>7,4</u>		
4,6		Bk Grünhof . . . .			<b>26</b>	6,5	3,6	<u>9,5</u>		
3,0		Grabow (Meckl) .	<b>29</b>	1,5	<b>30,5</b>	3	2,4	<u>6,0</u>		
4,7		Bk Neese . . . . .			<b>37,5</b>	7	3,8	<u>11,0</u>		
3,7		Klein Warnow .	<b>41,5</b>	1	<b>42,5</b>	4	3,0	<u>6,8</u>		
4,9		Stresow . . . . .			<b>49</b>	6,5	4,0	<u>12,0</u>		
5,6		<b>Karstädt</b> . . . . .	<b>54,5</b>	2	<b>56,5</b>	5,5	4,5	<u>8,5</u>		
5,0		Bk Nebelin . . . .			<b>204</b>	7,5	4,1	<u>11,0</u>		
3,5		Dergenthin . . . .	<b>207,5</b>	1	<b>08,5</b>	3,5	2,9	<u>7,0</u>		
3,7		Schilde . . . . .			<b>13,5</b>	5	3,0			
3,5		Bk Wa . . . . .			<b>16,5</b>	3	2,8	<u>11,0</u>		
0,9		Abzw Wik . . . . .			<b>17,5</b>	1	0,7	<u>7,4</u>		
1,1		<b>Wittenberge ▼</b> .	<b>19,5</b>	13,5	<b>33</b>	2	0,9			
6,7		Kuhblank . . . . .			<b>41</b>	8	5,4	<u>15,0</u>		
7,1		Bad Wilsnack . . .	<b>48</b>	1	<b>49</b>	7	5,6	<u>11,0</u>		
11,0		<b>Glöwen</b> . . . . .	<b>301</b>	2	<b>303</b>	12	8,8			
9,7		<b>Breddin</b> . . . . .			<b>13</b>	10	7,8			

Noch P 213

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Breddin</b> . . . .			<b>313</b>					
3,3		Stüdenitz Hp . .			<b>16</b>	3	2,6	25,0		
5,3		Zernitz . . . .			<b>20,5</b>	4,5	4,2	21,1		
8,2		<b>Neustadt</b> (Dosse) .	<b>328</b>		<b>(353)</b>	7,5	6,5			
		Berlin Ost Bf . .	<b>652)</b>							
131,6				32,5		152,5				

Zwischen Nau und Spd als Vororizug.

**P 214 (30,1) (200 t)**

Berlin Ost Bf—**Neustadt (Dosse)**—**Wittenberge**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—<sup>10</sup>)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 52

		Berlin Ost Bf . .			<b>(859)</b>					
1,5		<b>Neustadt</b> (Dosse) .	<b>11 22)</b>		<b>1130</b>					
8,2		Zernitz . . . .	<b>1140</b>	3	<b>43</b>	10	6,5			
5,3		Stüdenitz Hp . .	<b>51</b>	1	<b>52</b>	8	4,2			
3,3		<b>Breddin</b> . . . .	<b>58</b>	20	<b>1218</b>	6	2,6			
9,7		<b>Glöwen</b> . . . .	<b>1229</b>	3	<b>32</b>	11	7,8			
11,0		Bad Wilsnack . .	<b>44</b>	2	<b>46</b>	12	8,8			
7,1		Kuhblank . . . .	<b>54,5</b>	1	<b>55,5</b>	8,5	5,6			
6,7		<b>Wittenberge</b> ▼ .	<b>1304</b>			8,5	5,4			
51,5				30		64				

**Schwerin (Meckl) Hbf—Wismar—Rostock Hbf—Stralsund**

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 400 t

Mindestbremsenstempel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>1827</b>					
1,7		Abzw Schwerin .			<b>31</b>	4	1,6			
3,5		Carlshöhe . . .			<b>34,5</b>	3,5	2,7	<u>18,5</u>		
5,5		Lübstorf . . . .			<b>39,5</b>	5	4,1	<u>13,0</u>		
5,8		<b>Bad Kleinen . .</b>	<b>1845,5</b>	4,5	<b>50</b>	6	4,6			
5,0		Moidentin . . . .			<b>56,5</b>	6,5	4,0			
4,3		Mecklenburg Dorf			<b>1900</b>	3,5	3,3	<u>16,0</u>		
6,4		<b>Wismar ▼ . . . .</b>	<b>1906</b>		<b>(1923)</b>	6	4,8	<u>12,1</u>		
32,2				4,5		34,5				

**E 218 (20,1) 2.3. Klasse (350 t)**

**Stralsund—Rostock Hbf—Wismar—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 400 t

Mindestbremsenstempel 56

		<b>Wismar . . . .</b>	<b>(1032,5)</b>		<b>1048</b>					
6,4		Mecklenburg Dorf			<b>59</b>	11	4,8	<u>21,0</u>		
4,3		Moidentin . . . .			<b>1103,5</b>	4,5	3,3	<u>12,0</u>		
5,0		<b>Bad Kleinen . .</b>	<b>1109</b>	2	<b>11</b>	5,5	3,9			
5,8		Lübstorf . . . .			<b>19,5</b>	8,5	4,6			
5,5		Carlshöhe . . . .			<b>24</b>	4,5	4,2	<u>19,0</u>		
3,5		Abzw Schwerin .			<b>27</b>	3	2,7	<u>13,6</u>		
1,7		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>1130</b>			3	2,1			
32,2				2		40				

**Schwerin (Meckl) Hbf—Wismar—Rostock Hbf—Stralsund**

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—<sup>11</sup>)

**Last 300 t**

Mindestbremsenstempel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>655</b>					
1,7		Abzw Schwerin .			<b>57,5</b>	2,5	1,6			
3,5		Carlshöhe . . .			<b>700,5</b>	3	2,7	19,2		
5,5		Lübstorf . . . .	<b>706</b>	+0,3	<b>06,3</b>	5,5	4,1	13,0		
5,8		<b>Bad Kleinen</b> . .	<b>14,5</b>	2	<b>16,5</b>	8,2	4,6			
5,0		Moidentin . . . .			<b>21,5</b>	5	4,0	14,5		
4,3		Mecklenburg Dorf			<b>25</b>	3,5	3,3	12,1		
6,4		<b>Wismar ▼</b> . . .	<b>731</b>		<b>(744)</b>	6	4,8			
32,2				2,3		33,7				

**E 222 (20,1) 2. 3. Klasse (290 t)**

**Stralsund—Rostock Hbf—Wismar—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—<sup>11</sup>)

**Last 300 t**

Mindestbremsenstempel 56

		<b>Wismar</b> . . . .	<b>(2234)</b>		<b>2249</b>					
6,4		Mecklenburg Dorf			<b>2300</b>	11	5,1	20,0		
4,3		Moidentin . . . .			<b>04</b>	4	3,3	12,3		
5,0		<b>Bad Kleinen</b> . .	<b>2309</b>	2	<b>11</b>	5	3,9			
5,8		Lübstorf . . . .			<b>19</b>	8	4,6			
5,5		Carlshöhe . . . .			<b>23,5</b>	4,5	4,2	18,0		
3,5		Abzw Schwerin .			<b>26,5</b>	3	2,7	13,6		
1,7		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>2329</b>			2,5	2,1			
32,2				2		38				

## Wittenberge—Neustadt (Dosse)—Berlin Ost Bf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38<sup>16</sup>—<sup>19</sup>)

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wittenberge</b> . . .			<b>516</b>					
6,7		Kuhblank . . .	<b>524,5</b>	1	<b>25,5</b>	8,5	5,4			
7,1		Bad Wilsnack . . .	<b>34,5</b>	2	<b>36,5</b>	9	5,6			
11,0		<b>Glöwen</b> . . .	<b>49</b>	3	<b>52</b>	12,5	8,8			
9,7		<b>Breddin</b> . . .	<b>603</b>	1,5	<b>604,5</b>	11	7,8			
3,3		Stüdenitz Hp . . .	<b>09,5</b>	1	<b>10,5</b>	5	2,6			
5,3		Zernitz . . .	<b>17</b>	1	<b>18</b>	6,5	4,2			
8,2		<b>Neustadt (Dosse)</b> .	<b>627</b>		<b>(638)</b>	9	6,5			
		Berlin Ost Bf . . .	<b>915)</b>							
51,3				9,5		61,5				

E 225 (20,1) 3. Klasse (290 t)

**Schwerin (Meckl) Hbf—Wittenberge—Dessau—Chemnitz**

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Last 400 t

Mindestbremsenstempel 82

G 46.18 (Reihe 41)

ab Leipzig 350 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf</b> . . .			<b>1936</b>					
3,2		Abzw Görries Hp			<b>41</b>	5	2,4			
2,0		Krebsförden . . .			<b>43</b>	2	1,5			
4,4		<b>Holthusen</b> . . .			<b>47</b>	4	3,3			
5,0		Sülstorf . . .			<b>51</b>	4	3,8	35,0		
6,9		Rastow . . .			<b>57</b>	6	5,2	27,4		
5,7		Lüblow (Meckl) . .			<b>2002</b>	5	4,3			
3,8		Wöbbelin . . .			<b>05</b>	3	2,9			
5,1		<b>Ludwigslust ▼</b>	<b>2011</b>	3	<b>14</b>	6	4,0			
4,6		Bk Grünhof . . .			<b>20</b>	6	3,5	9,5		
3,0		Grabow (Meckl) . .	<b>23,5</b>	2	<b>25,5</b>	3,5	2,2	5,7		
4,7		Bk Neese . . .			<b>32</b>	6,5	3,6			
3,7		Klein Warnow . . .			<b>35</b>	3	2,8			
4,9		Stresow . . .			<b>39</b>	4	3,8			
5,6		<b>Karstädt</b> . . .			<b>43,5</b>	4,5	4,2			
5,0		Bk Nebelin . . .			<b>47,5</b>	4	3,8	34,0		
3,5		Dergenthin . . .			<b>50,5</b>	3	2,6	27,9		
3,7		Schilde . . .			<b>53,5</b>	3	3,0			
3,5		Bk Wa . . .			<b>56,5</b>	3	2,6			
0,9		Abzw Wik . . .			<b>57,5</b>	1	0,7			
1,1		<b>Wittenberge ▼</b>	<b>2059,5</b>		<b>(2111</b>	2	0,8			
		Magdeburg . . .	<b>2315</b>		<b>2330</b>					
		Leipzig Hbf . . .	<b>222</b>		<b>300</b>					
		Chemnitz . . .	<b>530)</b>							
80,3				5		78,5				



**E 226 (20,1) 3. Klasse (290 t)**

Chemnitz—Dessau—**Wittenberge**—Ludwigslust

**P 226 (30,1) 3. Klasse (290 t)**

Ludwigslust—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit **80** km/h  
G 46.18 (Reihe 41)

**Last 400 t**

Mindestbremschwindigkeit **78**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Chemnitz				<b>(2125</b>					
	Leipzig Hbf	<b>2328</b>			<b>2341</b>					
	Magdeburg	<b>221</b>			<b>236</b>					
	<b>Wittenberge ▼</b>	<b>438)</b>			<b>449</b>					
1,1	Abzw Wik				<b>52</b>	3	0,9			
0,9	Bk Wa				<b>53</b>	1	1,0			
3,5	Schilde				<b>56</b>	3	2,6			
3,7	Dergenthin				<b>59,5</b>	3,5	3,0			
3,5	Bk Nebelin				<b>502,5</b>	3	2,6	33,5		
5,0	<b>Karstädt</b>				<b>06,5</b>	4	3,8	28,3		
5,6	Stresow				<b>11</b>	4,5	4,2			
4,9	Klein Warnow				<b>15</b>	4	3,8			
3,7	Bk Neese				<b>18</b>	3	2,8			
4,7	Grabow (Meckl)	<b>522,5</b>	2		<b>24,5</b>	4,5	3,6			
3,0	Bk Grünhof				<b>29,5</b>	5	2,2	9,0		
4,6	<b>Ludwigslust ▼</b>	<b>33,5</b>	3,5		<b>37</b>	4	3,5	5,7		
5,1	Wöbbelin				<b>43</b>	6	4,0	10,0		
3,8	Lüblow (Meckl)	<b>47</b>	2		<b>49</b>	4	2,9	6,9		
5,7	Rastow	<b>57</b>	2		<b>59</b>	8	4,3			
6,9	Sülstorf	<b>608</b>	2		<b>610</b>	9	5,2			
5,0	Holthusen	<b>17</b>	6		<b>23</b>	7	3,8			
4,4	Krebsförden				<b>28</b>	5	3,3	8,0		
2,0	Abzw Görries Hp	<b>31</b>	1		<b>32</b>	3	1,5	4,8		
3,2	<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>636,5</b>				4,5	2,4			
80,3				18,5		89				

P 290 (30,1) (220 t)

**Parchim—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschw bis Kbf 50 km/h

ab Kbf 65 km/h

**Last 250 t**

Mindestbremschundertstel 42

Pt 35.15 (64)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Parchim</b> . . . .			<b>608</b>					
6,1		Zieslütbe (u) . .	<b>617</b>	1	<b>18</b>	9	7,4			
2,0		Domsühl . . . .	<b>22</b>	1	<b>23</b>	4	2,4			
4,7		Friedrichsruhe (M) .	<b>30</b>	1	<b>31</b>	7	5,8			
3,0		Ruthenbeck (u) . .	<b>36</b>	1	<b>37</b>	5	3,9			
5,4		Crivitz . . . . .	<b>45</b>	3	<b>48</b>	8	6,7			
6,2		Sukow (Kr Schw) (u)	<b>58</b>	1	<b>59</b>	10	8,2			
3,7		Plate <sup>1)</sup> . . . . .	<b>704</b>	3	<b>707</b>	5	4,6			
5,2		Stern (Buchholz) (u) .	<b>15</b>	1	<b>16</b>	8	6,2			
2,8		Wüstmark (u) . . .	<b>21</b>	1	<b>22</b>	5	3,4			
1,2		Krebsförden . . .			<b>26</b>	4	1,4	7,0		
2,0		Abzw Görries Hp	<b>29</b>	1	<b>30</b>	3	2,0	3,4		
3,2		<b>Schwerin Hbf</b> . .	<b>735</b>			5	3,2			
45,5				14		73				

**Schwerin (Meckl) Hbf—Parchim**

Höchstgeschw bis Kbf 65 km/h

ab Kbf 50 km/h

Last 250 t

Mindestbremschundertstel 42

Pl 35.15 (64)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf . .</b>			<b>640</b>					
3,2		Abzw Görries Hp	<b>644,5</b>	0,5	<b>45</b>	4,5	3,2			
2,0		Krebsförden . .			<b>47</b>	2	2,0	$\frac{4,0}{3,4}$		
1,2		Wüstmark (u) . .	<b>49</b>	1	<b>50</b>	2	1,4			
2,8		Stern (Buchholz) (u) .	<b>56</b>	1	<b>57</b>	6	3,4			
5,2		Plate . . . . .	<b>706</b>	2	<b>708</b>	9	6,2			
3,7		Sukow (Kr Schw) (u)	<b>14</b>	1	<b>15</b>	6	4,3			
6,2		Crivitz . . . . .	<b>24</b>	3	<b>27</b>	9	7,8			
5,4		Ruthenbeck (u) . .	<b>35</b>	1	<b>36</b>	8	6,5			
3,0		Friedrichsruhe (M) .	<b>41</b>	2	<b>43</b>	5	4,2			
4,7		Domsühl . . . . .	<b>50</b>	2	<b>52</b>	7	6,0			
2,0		Zieslütbe (u) . .	<b>56</b>	1	<b>57</b>	4	2,4			
6,1		<b>Parchim ▼ . . .</b>	<b>806</b>			9	7,3			
45,5				14,5		71,5				

**Parchim—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschw bis Kbf **50** km/h  
ab Kbf **65** km/h  
Pt 35.15 (64)

**Last 250 t**

Mindestbremschwindigkeit **42**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Parchim</b> . . . .			<b>1112</b>					
6,1		Zieslütbe (u) . .	<b>1121</b>	1	<b>22</b>	9	7,4			
2,0		Domsühl . . . .	<b>26</b>	1	<b>27</b>	4	2,4			
4,7		Friedrichsruhe (M) .	<b>34</b>	1	<b>35</b>	7	5,8			
3,0		Ruthenbeck (u) . .	<b>40</b>	1	<b>41</b>	5	3,9			
5,4		Crivitz . . . . .	<b>49</b>	3	<b>52</b>	8	6,7			
6,2		Sukow (Kr Schw) (u)	<b>1202</b>	4	<b>1206</b>	10	8,2			
3,7		Plate . . . . .	<b>11</b>	2	<b>13</b>	5	4,6			
5,2		Stern (Buchholz) (u) .	<b>21</b>	1	<b>22</b>	8	6,2			
2,8		Wüstmark (u) . . .	<b>27</b>	1	<b>28</b>	5	3,4			
1,2		Krebsförden . . .			<b>31</b>	3	1,4	6,0		
2,0		Abzw Görries Hp	<b>34</b>	1	<b>35</b>	3	2,0	3,4		
3,2		<b>Schwerin Hbf</b> . .	<b>1240</b>			5	3,2			
45,5				16		72				

**Schwerin (Meckl) Hbf—Parchim**

Höchstgeschw bis Kbf 65 km/h

ab Kbf 50 km/h

Last 250 t

Mindestbremschundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf . . .</b>			<b>1350</b>					
3,2		Abzw Görries Hp	<b>1355</b>	1	<b>56</b>	5	3,2			
2,0		Krebsförden . . .			<b>59</b>	3	2,0	5,0		
1,2		Wüstmark (u) . . .	<b>1401</b>	1	<b>1402</b>	2	1,4	3,4		
2,8		Stern (Buchholz) (u) .	<b>08</b>	1	<b>09</b>	6	3,4			
5,2		Plate . . . . .	<b>17</b>	2	<b>19</b>	8	6,2			
3,7		Sukow (Kr Schw) (u)	<b>25</b>	1	<b>26</b>	6	4,3			
6,2		Crivitz . . . . .	<b>35</b>	3	<b>38</b>	9	7,8			
5,4		Ruthenbeck (u) . . .	<b>46</b>	1	<b>47</b>	8	6,5			
3,0		Friedrichsrube (M) .	<b>52</b>	1	<b>53</b>	5	4,2			
4,7		Domsühl . . . . .	<b>1500</b>	1	<b>1501</b>	7	6,0			
2,0		Zieslütbe (u) . . .	<b>05</b>	1	<b>06</b>	4	2,4			
6,1		<b>Parchim ▼ . . . .</b>	<b>1515</b>			9	7,3			
45,5				13		72				

**Parchim—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschw bis Kbf **50** km/h  
ab Kbf **65** km/h  
Pt 35.15 (64)

**Last 250 t**

Mindestbremschundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Parchim</b> . . . .			<b>1617</b>					
6,1		Zieslütbe (u) . .	<b>1626</b>	1	<b>27</b>	9	7,4			
2,0		Domsühl . . . .	<b>31</b>	1	<b>32</b>	4	2,4			
4,7		Friedrichsruhe (M) .	<b>39</b>	1	<b>40</b>	7	5,8			
3,0		Ruthenbeck (u) . .	<b>45</b>	1	<b>46</b>	5	3,9			
5,4		Crivitz . . . . .	<b>54</b>	3	<b>57</b>	8	6,7			
6,2		Sukow (Kr Schw) (u)	<b>1707</b>	1	<b>1708</b>	10	8,2			
3,7		Plate . . . . .	<b>13</b>	2	<b>15</b>	5	4,6			
5,2		Stern (Buchholz) (u) .	<b>23</b>	1,5	<b>24,5</b>	8	6,2			
2,8		Wüstmark (u) . .	<b>29,5</b>	1	<b>30,5</b>	5	3,4			
1,2		Krebsförden . . .			<b>33</b>	2,5	1,4	<b>5,5</b>		
2,0		Abzw Görries Hp	<b>36</b>	1	<b>37</b>	3	2,0	<b>3,4</b>		
3,2		<b>Schwerin Hbf</b> . .	<b>1742</b>			5	3,2			
45,5				13,5		71,5				

**Schwerin (Meckl) Hbf--Parchim**

Höchstgeschw bis Kbf 65 km/h  
 ab Kbf 50 km/h Last 250 t Mindestbremschwindigkeit 42  
 Pt 35.15 (64)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf . . .</b>			<b>1728</b>					
3,2		Abzw Görries Hp	<b>1733</b>	1	<b>34</b>	5	3,2			
2,0		Krebsförden . . .			<b>37</b>	3	2,0			
1,2		Wüstmark (u) . . .	<b>39</b>	1	<b>40</b>	2	1,4			
2,8		Stern (Buchholz) (u) .	<b>46</b>	1	<b>47</b>	6	3,4			
5,2		Plate . . . . .	<b>55</b>	2	<b>57</b>	8	6,2			
3,7		Sukow (Kr Schw) (u)	<b>1803</b>	1	<b>1804</b>	6	4,3			
6,2		Crivitz . . . . .	<b>13</b>	2	<b>15</b>	9	7,8			
5,4		Ruthenbeck (u) . . .	<b>23</b>	1	<b>24</b>	8	6,5			
3,0		Friedrichsruhe (M) .	<b>29</b>	1	<b>30</b>	5	4,2			
4,7		Domsühl . . . . .	<b>37</b>	2	<b>39</b>	7	6,0			
2,0		Zieslübbe (u) . . .	<b>43</b>	1	<b>44</b>	4	2,4			
6,1		<b>Parchim ▼ . . .</b>	<b>1853</b>			9	7,3			
45,5				13		72				

**P 300 (30,1) Sa, So (150,4)**  
**Parchim—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschw bis Kbf 50 km/h  
 ab Kbf 65 km/h  
 Pt 35.15 (64)

**Last 250 t**

Mindestbremschwindigkeit 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Parchim</b>			<b>2232</b>					
6,1		Zieslütbe (u)	<b>2241</b>	0,5	<b>41,5</b>	9	7,4			
2,0		Domsühl	<b>45,5</b>	0,5	<b>46</b>	4	2,4			
4,7		Friedrichsruhe (M)	<b>53</b>	0,5	<b>53,5</b>	7	5,8			
3,0		Ruthenbeck (u)	<b>58,5</b>	0,5	<b>59</b>	5	3,9			
5,4		Crivitz	<b>2307</b>	2	<b>2309</b>	8	6,7			
6,2		Sukow (Kr Schw) (u)	<b>19</b>	0,5	<b>19,5</b>	10	8,2			
3,7		Plate	<b>25,5</b>	1	<b>26,5</b>	6	4,6			
5,2		Stern (Buchholz) (u)	<b>34</b>	0,5	<b>34,5</b>	7,5	6,2			
2,8		Wüstmark (u)	<b>39,5</b>	0,5	<b>40</b>	5	3,4			
1,2		Krebsförden			<b>42,5</b>	2,5	1,4	5,5		
2,0		Abzw Görries Hp	<b>45,5</b>	0,5	<b>46</b>	3	2,0	3,4		
3,2		<b>Schwerin Hbf</b>	<b>2351</b>			5	3,2			
45,5				7		72				



50

**P 301 (30,1) nachts Sa/So u. So/Mo (150 t)****Schwerin (Meckl) Hbf—Parchim**

Höchstgeschw bis Kbf 65 km/h

ab Kbf 50 km/h

**Last 250 t**

Mindestbremschundertstel 42

Pt 35.15 (64)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf . . .</b>			<b>005</b>					
3,2	a }	Abzw Görries Hp	<b>010</b>	0,5	<b>10,5</b>	5	3,2			
2,0		Krebsförden . . .			<b>13,5</b>	3	2,0	5,0		
1,2		Wüstmark (u) . . .	<b>15,5</b>	0,5	<b>16</b>	2	1,4	3,4		
2,8		Stern (Buchholz) (u) .	<b>22</b>	0,5	<b>22,5</b>	6	3,4			
5,2		Plate . . . . .	<b>30,5</b>	1	<b>31,5</b>	8	6,2			
3,7		Sukow (Kr Schw) (u)	<b>37,5</b>	0,5	<b>38</b>	6	4,3			
6,2		Crivitz . . . . .	<b>47</b>	2	<b>49</b>	9	7,8			
5,4		Ruthenbeck (u) . . .	<b>57</b>	0,5	<b>57,5</b>	8	6,5			
3,0		Friedrichsruhe (M) .	<b>102,5</b>	0,5	<b>103</b>	5	4,2			
4,7		Domsühl . . . . .	<b>10</b>	0,5	<b>10,5</b>	7	6,0			
2,0		Zieslütbe (u) . . .	<b>14,5</b>	0,5	<b>15</b>	4	2,4			
6,1		<b>Parchim ▼ . . . .</b>	<b>124</b>			9	7,3			
45,5				7		72				

a Bis Sbu gleicher Fahrplan wie Tp 1301 Mi/Do.

**P 318 (30,1) (180 t)****Güstrow—Bad Kleinen—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)**Last 300 t**

Mindestbremschundertstel 47

		<b>Bad Kleinen . . .</b>	<b>(1217</b>		<b>1228</b>					
5,8		Lübstorf . . . . .	<b>1236</b>	1	<b>37</b>	8	5,0			
5,5		Carlshöhe . . . . .			<b>44</b>	7	4,4	13,0		
3,5		Abzw Schwerin . . .			<b>47</b>	3	2,7	9,6		
1,7		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>1250</b>			3	2,5			
16,5				1		21				

P 338 (30,1) (160 t)

51

## Neubrandenburg—Bad Kleinen—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

Last 300 t

Mindestbremschundertstel 47

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b>	<b>(1455)</b>		<b>1505</b>					
5,8		Lübstorf	<b>1512,5</b>	1	<b>13,5</b>	7,5	5,0			
5,3		Carlshöhe			<b>20,5</b>	7	4,4			
3,5		Abzw Schwerin			<b>24,5</b>	4	2,7	$\frac{14,5}{9,6}$		
1,7		<b>Schwerin Hbf</b> ▼	<b>1528</b>			3,5	2,5			
16,5				1		22				

P 339 (30,1) (160 t)

## Schwerin (Meckl) Hbf—Bad Kleinen—Neubrandenburg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

Last 300 t

Mindestbremschundertstel 47

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

		<b>Schwerin Hbf</b> ▼			<b>845</b>					
1,7		Abzw Schwerin			<b>48</b>	3	1,9	$\frac{12,0}{9,1}$		
3,5		Carlshöhe			<b>51,5</b>	3,5	2,8			
5,5		Lübstorf	<b>857</b>	2	<b>59</b>	5,5	4,4			
5,8		<b>Bad Kleinen</b>	<b>907</b>		<b>(912,5)</b>	8	4,9			
16,5				2		20				

52

**P 341 (30,1) (160 t)****Schwerin (Meckl) Hbf—Bad Kleinen—Neubrandenburg**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)**Last 250 t**Mindestbremsenhundertstel **47**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>1444</b>					
1,7		Abzw Schwerin .			<b>47</b>	3	1,9			
3,5		Carlshöhe . . .			<b>50</b>	3	2,8	$\frac{11,5}{9,1}$		
5,5		Lübstorf . . . .	<b>1455,5</b>	0,5	<b>56</b>	5,5	4,4			
5,8		<b>Bad Kleinen . .</b>	<b>1503</b>		<b>(1506)</b>	7	4,9			
16,5				0,5		18,5				

**P 342 (30,1) (160 t)****Güstrow—Bad Kleinen—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)**Last 300 t**Mindestbremsenhundertstel **47**

		<b>Bad Kleinen . .</b>	<b>(2108)</b>		<b>2132</b>					
5,8		Lübstorf . . . .	<b>2140</b>	2	<b>42</b>	8	5,0			
5,5		Carlshöhe . . . .		×	<b>49</b>	7	4,4	$\frac{13,0}{9,6}$		
3,5		Abzw Schwerin .			<b>52</b>	3	2,7			
1,7		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>2155</b>			3	2,5			
16,5				2		21				

Halt in Cö nach Bedarf nur für Ablöser.

**P 347 (30,1) (160 t)**

**Schwerin (Meckl) Hbf—Bad Kleinen—Neubrandenburg**

Höchstgeschwindigkeit 70 km/h      Last 300 t      Mindestbrems-hundertstel 47

Gt 46.17 (93)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>1833</b>					
1,7		Abzw Schwerin .			<b>37</b>	4	1,5	<u>16,0</u>		
3,5		Carlshöhe . . .		×	<b>41,5</b>	4,5	3,0	<u>9,2</u>		
5,5		Lübstorf . . .	<b>1849</b>	1	<b>50</b>	7,5	4,7			
5,8		<b>Bad Kleinen</b> .	<b>1858,5</b>		<b>(1902)</b>	8,5	5,0			
16,5				1		24,5				

Halt in Cö nach Bedarf nur für Ablöser.

**P 361 (30,1) (160 t)**

**Schwerin (Meckl) Hbf—Bad Kleinen—Pasewalk**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h      Last 300 t      Mindestbrems-hundertstel 47

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>429</b>					
1,7		Abzw Schwerin .			<b>32</b>	3	1,9	<u>13,0</u>		
3,5		Carlshöhe . . .		×	<b>35,5</b>	3,5	2,8	<u>9,1</u>		
5,5		Lübstorf . . .	<b>442</b>	1	<b>43</b>	6,5	4,4			
5,8		<b>Bad Kleinen</b> .	<b>450</b>		<b>(502)</b>	7	4,9			
16,5				1		20				

Hält in Cö nach Bedarf nur für Ablöser.

**P 362 (30,1) (160 t)**

**Pasewalk—Bad Kleinen—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 70 km/h      Last 300 t      Mindestbrems-hundertstel 47

Gt 46.17 (93)

		<b>Bad Kleinen</b> . .	<b>(2322)</b>		<b>2325</b>					
5,8		Lübstorf . . .	<b>2333</b>	1	<b>34</b>	8	5,0			
5,5		Carlshöhe . . .			<b>41</b>	7	4,7	<u>13,0</u>		
3,5		Abzw Schwerin .			<b>44</b>	3	3,0	<u>9,2</u>		
1,7		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>2347</b>			3	1,5			
16,5				1		21				

54

P 381 (30,1) (180 t)

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbremsleistung 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hagenow L. . . .</b>	<b>(643,5)</b>		<b>649</b>					
5,0		Kirch-Jesar . . . .	<b>655</b>	1	<b>56</b>	6	4,0			
7,3		Zachun . . . . .	<b>704,5</b>	1	<b>705,5</b>	8,5	5,8			
6,5		Holthusen . . . .	<b>13,5</b>	2	<b>15,5</b>	8	5,2			
4,4		Krebsförden . . .			<b>20,5</b>	5	3,5	8,0		
2,0		Abzw Görries Hp	<b>23,5</b>	1	<b>24,5</b>	3	1,8	5,3		
3,2		Schwerin Hbf ▼	<b>729</b>			4,5	2,8			
28,4				5		35				

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 200 t Mindestbremsenstrecke 47  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>801</b>					
3,2		Abzw Görries Hp	<b>805,5</b>	0,5	<b>06</b>	4,5	2,6			
2,0		Krebsförden . . .			<b>08,5</b>	2,5	1,8	<u>6,7</u>		
4,4		<b>Holthusen</b> . . .	<b>12,7</b>	1	<b>13,7</b>	4,2	3,5	<u>5,3</u>		
6,5		Zachun . . . . .	<b>21,9</b>	1	<b>22,9</b>	8,2	5,2			
7,3		Kirch-Jesar . . .	<b>30,5</b>	1	<b>31,5</b>	7,6	5,8			
5,0		<b>Hagenow L</b> . . .	<b>837,5</b>		<b>(853)</b>	6,0	4,0			
28,4				3,5		33				

**P 383 (30,1) (180 t)**

**Zarrentin (Meckl)—Hagenow Land—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 200 t Mindestbremsenstrecke 25  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

		<b>Hagenow L</b> . . .	<b>(1100,5)</b>		<b>1109</b>					
5,0		Kirch-Jesar . . .	<b>1115</b>	1	<b>16</b>	6	4,0			
7,3		Zachun . . . . .	<b>24,5</b>	1	<b>25,5</b>	8,5	5,8			
6,5		<b>Holthusen</b> . . .	<b>33,5</b>	1	<b>34,5</b>	8	5,2			
4,4		Krebsförden . . .			<b>39,5</b>	5	3,5	<u>8,0</u>		
2,0		Abzw Görries Hp	<b>42,5</b>	1	<b>43,5</b>	3	1,8	<u>5,3</u>		
3,2		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>1148</b>			4,5	2,8			
28,4				4		35				

56  
 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2  
 Schwerin (Meckl) Hbf—Hagenow Land—Zarrentin (Meckl)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbremschwindigkeit 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>1257</b>					
3,2		Abzw Görries Hp	<b>1301,5</b>	1	<b>1302,5</b>	4,5	2,6			
2,0		Krebsförden . . .			<b>05</b>	2,5	1,8	<u>6,7</u>		
4,4		<b>Holthusen</b> . . .	<b>09,5</b>	1	<b>10,2</b>	4,2	3,5	<u>5,3</u>		
6,5		Zachun . . . . .	<b>18,4</b>	1	<b>19,4</b>	8,2	5,2			
7,3		Kirch-Jesar . . .	<b>27</b>	1	<b>28</b>	7,6	5,8			
5,0		<b>Hagenow L</b> . . .	<b>1334</b>		<b>(1352)</b>	6	4,0			
28,4				4		33				

P 385 (30,1) (180 t)

Zarrentin (Meckl)—Hagenow Land—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbremschwindigkeit 47

		<b>Hagenow L</b> . . . .	<b>(1538,5)</b>		<b>1549</b>					
5,0		Kirch-Jesar . . . .	<b>1555</b>	1	<b>56</b>	6	4,0			
7,3		Zachun . . . . .	<b>1604</b>	1,5	<b>1605,5</b>	8	5,8			
6,5		<b>Holthusen</b> . . . .	<b>13</b>	1	<b>14</b>	7,5	5,2			
4,4		Krebsförden . . .			<b>19</b>	5	3,5	<u>7,5</u>		
2,0		Abzw Görries Hp	<b>21,5</b>	1	<b>22,5</b>	2,5	1,8	<u>5,3</u>		
3,2		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>1627</b>			4,5	2,8			
28,4				4,5		33,5				

P 386 (30,1) (180 t)

57

Schwerin (Meckl) Hbf—Hagenow Land—Zarrentin (Meckl)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf ▼			1708					
3,2		Abzw Görries Hp	1712,5	1	13,5	4,5	2,6			
2,0		Krebsförden . .			16,5	3	1,8	7,5		
4,4		Holthusen . . .	21	1	22	4,5	3,5	5,3		
6,5		Zachun . . . .	30	1	31	8	5,2			
7,3		Kirch-Jesar . . .	39	1	40	8	5,8			
5,0		Hagenow L . . .	1746		(1802)	6	4,0			
28,4				4		34				

P 388 (30,1) (120 t)

Schwerin (Meckl) Hbf—Hagenow Land—Zarrentin (Meckl)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 47

		Schwerin Hbf ▼			2312					
3,2		Abzw Görries Hp	2316,5	1	17,5	4,5	2,6			
2,0		Krebsförden . .			20,5	3	1,8	7,5		
4,4		Holthusen . . .	25	1	26	4,5	3,5	5,3		
6,5		Zachun . . . .	34	0,5	34,5	8	5,2			
7,3		Kirch-Jesar . . .	42,5	0,5	43	8	5,8			
5,0		Hagenow L . . .	2349		(2352)	6	4,0			
28,4				3		34				



58

P 673 (30,1) (160 t)  
 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2  
 Herrnburg—Bad Kleinen—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 48

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen . . .</b>	<b>(1222)</b>		<b>1240</b>					
5,0		Bk Moidentin . .	<b>1246</b>	1	<b>47</b>	6	4,1			
1,7		Petersdorf Hp . .	<b>50</b>	1	<b>51</b>	3	1,4			
2,6		Mecklenburg Dorf	<b>55</b>	2	<b>57</b>	4	2,1			
6,4		<b>Wismar ▼ . . .</b>	<b>1304</b>			7	5,2			
15,7				4		20				

P 674 (30,1) (160 t)

Wismar—Bad Kleinen—Herrnburg

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 201 t

Mindestbrems-hundertstel 19

		<b>Wismar . . . . .</b>			<b>1426</b>					
6,4		Mecklenburg Dorf	<b>1436</b>	1	<b>37</b>	10	7,7			
2,6		Petersdorf Hp . .	<b>42</b>	1	<b>43</b>	5	3,2			
1,7		Bk Moidentin . .	<b>47</b>	1	<b>48</b>	4	2,0			
5,0		<b>Bad Kleinen . . .</b>	<b>1455,5</b>		<b>(1510)</b>	7,5	6,0			
15,7				3		26,5				

P 677 (30,1) (120 t)

Herrnburg—Bad Kleinen—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 48

		<b>Bad Kleinen . . .</b>	<b>(2107)</b>		<b>2117</b>					
5,0		Bk Moidentin . .	<b>2123</b>	1	<b>24</b>	6	4,1			
1,7		Petersdorf Hp . .	<b>27</b>	1	<b>28</b>	3	1,4			
2,5		Mecklenburg Dorf	<b>32</b>	2	<b>34</b>	4	2,1			
6,4		<b>Wismar ▼ . . .</b>	<b>2141</b>			7	5,2			
15,7				4		20				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

P 1225 (30,1) W (200 t)

59

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10-18</sup>)

Last 400 t

Mindestbremsenstempel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>1745</b>					
3,2		Abzw Görries Hp	<b>1750</b>	1	<b>51</b>	5	2,6			
2,0		Krebsförden . . .			<b>55</b>	4	1,8	<u>9,0</u>		
4,4		<b>Holthusen</b> . . .	<b>1800</b>	1	<b>1801</b>	5	3,5	<u>5,3</u>		
5,0		Sülstorf . . . . .	<b>08</b>	2	<b>10</b>	7	4,0			
6,9		Rastow . . . . .	<b>18</b>	2	<b>20</b>	8	5,5			
5,7		Lüblow (Meckl) . .	<b>28</b>	2	<b>30</b>	8	4,6			
3,8		Wöbbelin . . . . .			<b>35</b>	5	3,2	<u>10,0</u>		
5,1		<b>Ludwigslust ▼</b> . .	<b>40</b>	24	<b>1904</b>	5	4,2	<u>7,4</u>		
4,6		Bk Grünhof . . . .			<b>10,5</b>	6	3,6	<u>10,0</u>		
3,0		Grabow (Meckl) . .	<b>1914</b>	20	<b>34</b>	3,5	2,4	<u>6,0</u>		
4,7		Bk Necse . . . . .			<b>41</b>	7	3,8	<u>11,0</u>		
3,7		Klein Warnow . . .	<b>45</b>	1	<b>46</b>	4	3,0	<u>6,8</u>		
4,9		Stresow . . . . .			<b>52,5</b>	6,5	4,0	<u>11,5</u>		
5,6		<b>Karstädt</b> . . . . .	<b>57,5</b>	5,5	<b>2003</b>	5	4,5	<u>8,5</u>		
5,0		Bk Nebelin . . . .			<b>10,5</b>	7,5	4,1	<u>11,0</u>		
3,5		Dergenthin . . . .	<b>2014</b>	12,5	<b>26,5</b>	3,5	2,9	<u>7,0</u>		
3,7		Schilde . . . . .			<b>32</b>	5,5	3,0			
3,5		Bk Wa . . . . .			<b>35</b>	3	2,8	<u>11,0</u>		
0,9		Abzw Wik . . . . .			<b>36</b>	1	0,7	<u>7,4</u>		
1,1		<b>Wittenberge ▼</b> . .	<b>2037,5</b>			1,5	0,9			
80,3				71		101,5				

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38<sup>13</sup>-4<sup>13</sup>)

Last 300 t

Mindestbremsenstempel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>1855</b>					
3,2		Abzw Görries Hp	<b>1900</b>	1	<b>1901</b>	5	2,6			
2,0		Krebsförden . . .			<b>05</b>	4	1,8	<u>9,0</u>		
4,4		<b>Holthausen</b> . . .	<b>10</b>	3	<b>13</b>	5	3,5	<u>5,3</u>		
5,0		Sülstorf . . . . .	<b>20</b>	1	<b>21</b>	7	4,0			
6,9		Rastow . . . . .	<b>29</b>	1	<b>30</b>	8	5,5			
5,7		Lüblow (Meckl) . .	<b>38</b>	5	<b>43</b>	8	4,6			
3,8		Wöbbelin . . . . .	<b>48</b>	+5	<b>53</b>	5	3,2			
5,1		<b>Ludwigslust ▼</b> <sup>a</sup>	<b>2000</b>	22	<b>2022</b>	7	4,2			
4,6		Bk Grünhof . . . .			<b>28,5</b>	6,5	3,6	<u>10,0</u>		
3,0		Grabow (Meckl) . .	<b>32</b>	2	<b>34</b>	3,5	2,4	<u>6,0</u>		
4,7		Bk Neese . . . . .			<b>41</b>	7	3,8	<u>11,0</u>		
3,7		Klein Warnow . . .	<b>45</b>	1	<b>46</b>	4	3,0	<u>6,8</u>		
4,9		Stresow . . . . .			<b>52,5</b>	6,5	4,0	<u>11,5</u>		
5,6		<b>Karstädt</b> . . . . .	<b>57,5</b>	3,5	<b>2101</b>	5	4,5	<u>8,5</u>		
5,0		Bk Nebelin . . . .			<b>08,5</b>	7,5	4,1	<u>11,0</u>		
3,5		Dergenthin . . . .	<b>2112</b>	1	<b>13</b>	3,5	2,9	<u>7,0</u>		
3,7		Schilde . . . . .			<b>18</b>	5	3,0			
3,5		Bk Wa . . . . .			<b>21</b>	3	2,8	<u>11,0</u>		
0,9		Abzw Wik . . . . .			<b>22</b>	1	0,7	<u>7,4</u>		
1,1		<b>Wittenberge ▼</b> .	<b>2124</b>			2	0,9			
80,3				45,5		113,5				

a Bei voraussichtlicher Verspätung des Dg 7718 ab Lud von mehr als 3 Min verkehrt auf Anordnung des Bf Wb an Stelle des P 1225 zwischen Wb und Lud P 3225: Wb durch 19,48, Lud an 19,53, weiter als P 1225 S.

P 1226 (30,1) (200 t)

**Wittenberge—Schwerin (Meckl) Hbf**Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—<sup>10</sup>)

Last 400 t

Mindestbremsenstempel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<b>Wittenberge ▼</b>				<b>535</b>					
1,1	Abzw Wik . . .				<b>39</b>	4	0,9			
0,9	Bk Wa . . . . .				<b>40</b>	1	0,7	12,0		
3,5	Schilde . . . . .				<b>43</b>	3	2,8	7,4		
3,7	Dergenthin . . .	<b>547</b>	1		<b>48</b>	4	3,0			
3,5	Bk Nebelin . . .				<b>54</b>	6	2,9	11,0		
5,0	<b>Karstädt</b> . . . .	<b>59</b>	3		<b>602</b>	5	4,1	7,0		
5,6	Stresow . . . . .				<b>09,5</b>	7,5	4,5	12,5		
4,9	Klein Warnow . .	<b>614,5</b>	1		<b>15,5</b>	5	4,0	8,5		
3,7	Bk Neese . . . . .				<b>21,5</b>	6	3,0	10,5		
4,7	Grabow (Meckl) .	<b>26</b>	3		<b>29</b>	4,5	3,8	6,8		
3,0	Bk Grünhof . . . .				<b>34,5</b>	5,5	2,4	10,0		
4,6	<b>Ludwigslust ▼</b> . .	<b>39</b>	7		<b>46</b>	4,5	3,6	6,0		
5,1	Wöbbelin . . . . .				<b>52</b>	6	4,3	10,5		
3,8	Lüblow (Meckl) .	<b>56,5</b>	2		<b>58,5</b>	4,5	3,2	7,5		
5,7	Rastow . . . . .	<b>706,5</b>	4,5		<b>711</b>	8	4,6			
6,9	Sülstorf . . . . .	<b>20</b>	1,5		<b>21,5</b>	9	5,5			
5,0	<b>Holthusen</b> . . . .	<b>28,5</b>	1,5		<b>30</b>	7	4,0			
4,4	Krebsförden . . .				<b>36</b>	6	3,5	9,0		
2,0	Abzw Görries Hp	<b>39</b>	1		<b>40</b>	3	1,8	5,3		
3,2	<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>745</b>				5	2,8			
80,3				25,5		104,5				

62

Prlw 1227 (94,1) B (350 t)

Wittenberge—Neustadt (Dosse)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 400 t

Mindestbrems-hundertstel 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wittenberge ▼</b>			<b>703</b>					
6,7		Kuhblank . . . .			<b>11</b> ,5	8,5	5,4			
7,1		Bad Wilsnack . . .			<b>18</b> ,5	7	5,6			
11,0		<b>Glöwen</b> . . . .			<b>27</b> ,5	9	8,8			
9,7		<b>Breddin</b> . . . .			<b>35</b> ,5	8	7,8	47,0		
3,3		Stüdenitz Hp . . .			<b>38</b> ,5	3	2,6	40,9		
5,3		Zernitz . . . .			<b>43</b>	4,5	4,2			
8,2		<b>Neustadt (Dos)</b>	<b>750</b>			7	6,5			
51,3						47				

Prlw 1228 (94,1) B (350 t)

Neustadt (Dosse)—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 400 t

Mindestbrems-hundertstel 36

		<b>Neustadt (Dos)</b>			<b>850</b>					
8,2		Zernitz . . . .			<b>59</b>	9	6,5			
5,3		Stüdenitz Hp . . .			<b>903</b>	4	4,2			
3,3		<b>Breddin</b> . . . .			<b>06</b>	3	2,6			
9,7		<b>Glöwen</b> . . . .			<b>14</b>	8	7,8	45,0		
11,0		Bad Wilsnack . . .			<b>23</b>	9	8,8	40,9		
7,1		Kuhblank . . . .			<b>29</b>	6	5,6			
6,7		<b>Wittenberge ▼</b>	<b>935</b>			6	5,4			
51,3						45				

**Crivitz—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschw 50 km/h bis Kbf  
65 km/h ab Kbf **Last 250 t** Mindestbrems-hundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Crivitz</b> . . . . .			<b>540</b>					
6,2		Sukow (Kr Schw) (u)	<b>550</b>	1	<b>51</b>	10	8,2			
3,7		Plate . . . . .	<b>56</b>	6	<b>602</b>	5	4,6			
5,2		Stern (Buchholz) (u)	<b>610</b>	1	<b>11</b>	8	6,2			
2,8		Wüstmark (u) . .	<b>16</b>	1	<b>17</b>	5	3,4			
1,2		Krebsförden . .			<b>20</b>	3	1,4			
2,0		Abzw Görries Hp	<b>23</b>	1	<b>24</b>	3	2,0			
3,2		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>629</b>			5	3,2			
<u>24,3</u>				10		39				

**P 1291 (30,1) W (160 t)**  
**Schwerin (Meckl) Hbf—Crivitz**

Höchstgeschw 65 km/h bis Kbf  
50 km/h ab Kbf **Last 250 t** Mindestbrems-hundertstel 42  
Pt 35.15 (64)

		<b>Schwerin Hbf</b> . .			<b>445</b>					
3,2		Abzw Görries Hp			<b>49,5</b>	4,5	3,2			
2,0		Krebsförden . .			<b>52,5</b>	3	2,0	11,0		
1,2		Wüstmark (u) . .	<b>456</b>	0,5	<b>56,5</b>	3,5	1,4	6,6		
2,8		Stern (Buchholz) (u)	<b>502</b>	1	<b>503</b>	5,5	3,4			
5,2		Plate . . . . .	<b>11</b>	0,5	<b>11,5</b>	8	6,2			
3,7		Sukow (Kr Schw) (u)	<b>17,5</b>	0,5	<b>18</b>	6	4,3			
6,2		<b>Crivitz</b> . . . . .	<b>527</b>			9	7,8			
<u>24,3</u>				2,5		39,5				

64

Tp 1301 (37,1) nachts Mi/Do o G

Schwerin (Meckl) Hbf—Plate

Höchstgeschw 65 km/h bis Kbf  
50 km/h ab Kbf

Last 150 t

Mindestbremschundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf ▼			005					
3,2		Abzw Görries Hp	010	0,5	10,5	5	3,2			
2,0		Krebsförden . .			13,5	3	2,0	5,0		
1,2		Wüstmark (u) . .	15,5	0,5	16	2	1,4	3,4		
2,8		Stern (Buchholz) (u) .	22	2	24	6	3,4			
5,2		Plate . . . . .	032			8	6,2			
14,4				3		24				

Nicht im Aushangfahrplan aufgenommen.

Von Sw—Sbu gleicher Plan wie P 301.

LTp 1302 (37,2) nachts Mi/Do

Plate—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschw 50 km/h bis Kbf  
65 km/h ab Kbf

Last 150 t

Mindestbremschundertstel 42

		Plate . . . . .			047					
9,2		Krebsförden . .			101	14	11,0	21,5		
2,0		Abzw Görries Hp			04	3	2,0	16,2		
3,2		Schwerin Hbf ▼	108,5			4,5	3,2			
14,4						21,5				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

**Schwerin (Meckl) Hbf—Plate**

Höchstgeschw 65 km/h bis Kbf  
50 km/h ab Kbf

**Last 150 t**

Mindestbrems-hundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>150</b>					
3,2		Abzw Görries Hp	<b>155</b>	1	<b>56</b>	5	3,2			
2,0		Krebsförden . .			<b>59</b>	3	2,0	9,0		
1,2		Wüstmark (u) . .						6,8		
2,8		Stern (Buchholz) (u) .	<b>205</b>	2	<b>207</b>	6	4,8			
5,2		<b>Plate</b> . . . . .	<b>215</b>			8	6,2			
<u>14,4</u>				3		22				

Nicht im Aushangfahrplan aufgenommen.

**LTp 1304 (37,2) nachts Sa, So**  
**Plate—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschw 50 km/h bis Kbf  
65 km/h ab Kbf

**Last 150 t**

Mindestbrems-hundertstel 42

		<b>Plate</b> . . . . .			<b>227</b>					
9,2		Krebsförden . .			<b>41</b>	14	11,0	21,5		
2,0		Abzw Görries Hp			<b>44</b>	3	2,0	16,2		
3,2		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>248,5</b>			4,5	3,2			
<u>14,4</u>						21,5				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2



**Schwerin (Meckl) Hbf—Plate**

Höchstgeschw 65 km/h bis Kbf  
50 km/h ab Kbf

**Last 150 t**

Mindestbrems-hundertstel **42**

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>1302</b>					
3,2	Abzw Görries Hp			<b>07</b>	5	3,2			
2,0	Krebsförden . .			<b>10</b>	3	2,0	21,0		
9,2	<b>Plate</b> . . . . .	<b>1323</b>			13	11,0	16,2		
14,4					21				

**TP 1306 (37,1) So o G**

**Plate—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschw 50 km/h bis Kbf  
65 km/h ab Kbf

**Last 150 t**

Mindestbrems-hundertstel **42**

	<b>Plate</b> . . . . .			<b>1337</b>					
5,2	Stern (Buchholz) (u) .	<b>1345</b>	3	<b>48</b>	8	6,2			
4,0	Krebsförden . .			<b>55</b>	7	4,8			
2,0	Abzw Görries Hp	<b>58</b>	1	<b>59</b>	3	2,0			
3,2	<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>1404</b>			5	3,2			
14,4			4		23				

Nicht im Aushangfahrplan aufgenommen.

ETp 1307 (37,2) Sa

**Schwerin (Meckl) Hbf—Plate**

Höchstgeschw 65 km/h bis Kbf  
50 km/h ab Kbf

**Last 150 t**

Mindestbremschundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>1452</b>					
3,2		Abzw Görries Hp			<b>57</b>	5	3,2			
2,0		Krebsförden . .			<b>1500</b>	3	2,0	21,5		
9,2		<b>Plate . . . . .</b>	<b>1513,5</b>			13,5	11,0	16,2		
14,4						21,5				

**Tp 1308 (37,1) Sa o G**

**Plate—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschw 50 km/h bis Kbf  
65 km/h ab Kbf

**Last 150 t**

Mindestbremschundertstel 42

		<b>Plate . . . . .</b>			<b>1526</b>					
5,2		Stern (Buchholz) (u) .	<b>1534</b>	3	<b>37</b>	8	6,2			
4,0		Krebsförden . .			<b>43,5</b>	6,5	4,8	9,5		
2,0		Abzw Görries Hp	<b>46,5</b>	1	<b>47,5</b>	3	2,0	6,8		
3,2		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>1552,5</b>			5	3,2			
14,4				4		22,5				

Im Aushangfahrplan nicht aufgenommen.

P 1400 (30,2) W (80,1)

**Ludwigslust—Lüblow (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h

G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 100 t

Mindestbrems-hundertstel 17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Ludwigslust . . .			<b>616</b>					
5,1		Wöbbelin . . .			<b>23</b>	7	7	12,5		
3,8		Lüblow (Meckl) . .	<b>628,5</b>			5,5	5,5	12,5		
8,9						12,5				

P 1401 (30,1) W (80,1)

**Lüblow (Meckl)—Ludwigslust**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 100 t

Mindestbrems-hundertstel 17

		Lüblow (Meckl) . .			<b>700</b>					
3,8		Wöbbelin . . .			<b>05,5</b>	5,5	5,5	12,5		
5,1		Ludwigslust . . .	<b>712,5</b>			7,0	7,0	12,5		
8,9						12,5				

**Schwanheide—Hagenow Land—Schwerin (Meckl) Hbf**  
Höchstgeschwindigkeit **75** km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) **Last 200 t** Mindestbrems-hundertstel **47**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hagenow L . . .</b>	<b>(2041)</b>		<b>2045</b>					
5,0		Kirch-Jesar . . .	<b>2051</b>	1	<b>52</b>	6	4,0			
7,3		Zachun . . . . .	<b>2100,5</b>	1	<b>2101,5</b>	8,5	5,8			
6,5		<b>Holthusen . . .</b>	<b>09,5</b>	1	<b>10,5</b>	8	5,2			
4,4		Krebsförden . . .			<b>15,5</b>	5	3,5	<u>8,0</u>		
2,0		Abzw Görries Hp	<b>18,5</b>	1	<b>19,5</b>	3	1,8	<u>5,3</u>		
<u>3,2</u>		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>2124</b>			4,5	2,8			
28,4				4		35				

**P 2301 (30,1) W (150 t)**  
**Wittenberge—Glöwen**

Höchstgeschwindigkeit **50** km/h  
Pt 35.15 (64) **Last 200 t** Mindestbrems-hundertstel **14**

		<b>Wittenberge ▼</b>			<b>530</b>					
6,7		Kuhblank . . . . .			<b>39,5</b>	9,5	8,0			
7,1		Bad Wilsnack . . .	<b>549,5</b>	1	<b>50,5</b>	10	8,5	<u>19,5</u>		
<u>11,0</u>		<b>Glöwen . . . . .</b>	<b>606,5</b>			16	13,2	<u>16,5</u>		
24,8				1		35,5				

**P 2302 (30,1) W (150 t)**  
**Glöwen—Wittenberge**

Höchstgeschwindigkeit **50** km/h  
Pt 35.15 (64) **Last 200 t** Mindestbrems-hundertstel **14**

		<b>Glöwen . . . . .</b>			<b>618</b>					
11,0		Bad Wilsnack . . .	<b>633</b>	1	<b>34</b>	15	13,2			
7,1		Kuhblank . . . . .	<b>44,5</b>	1	<b>45,5</b>	10,5	8,5			
<u>6,7</u>		<b>Wittenberge ▼</b>	<b>655,5</b>			10	8,0			
24,8				2		35,5				

Berlin Ost Bf—Neuruppin—Meyenburg—Karow (Meckl)—

**Parchim—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
ab Kbf 60 km/h

**Last 80 t**

Mindestbremsenwert 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Parchim</b>	<b>(2249)</b>		<b>2303</b>					
8,1		Domsühl			<b>15</b>	12	10,7			
4,7		Friedrichsruhe (M)			<b>22</b>	7	6,0			
8,4		Crivitz			<b>33</b>	11	10,5			
9,9		Plate			<b>46</b>	13	12,5	60,5		
9,2		Krebsförden			<b>58</b>	12	12,0	56,9		
2,0		Abzw Görries Hp			<b>000</b>	2	2,0			
3,2		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>003,5</b>			3,5	3,2			
45,5						60,5				

Im Aushangfahrplan nicht aufgenommen.

**T 04994 (36,1) 3. Klasse**

**Schwerin (Meckl) Hbf—Parchim—**

Karow (Meckl)—Meyenburg—Neuruppin—Berlin Ost Bf

Höchstgeschw bis Kbf 60 km/h  
ab Kbf 50 km/h

**Last 80 t**

Mindestbremsenwert 42

		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>433</b>					
3,2		Abzw Görries Hp			<b>37</b>	4	3,2			
2,0		Krebsförden			<b>39,5</b>	2,5	2,0			
9,2		Plate			<b>51,5</b>	12	11,6	59,5		
9,9		Crivitz			<b>506,5</b>	15	12,3	56,2		
8,4		Friedrichsruhe (M)			<b>18,5</b>	12	10,2			
4,7		Domsühl			<b>26</b>	7,5	6,2			
8,1		<b>Parchim ▼</b>	<b>537,5</b>		<b>(545)</b>	11,5	10,7			
45,5						64,5				

Im Aushangfahrplan nicht aufgenommen.

Büchen—Schwanheide—**Ludwigslust**—**Wittenberge**—  
Stendal Magdeburg Hbf

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—<sup>46</sup>)

Last 500 t

Maßgebende Brems-hundertstel 28  
Mindestbrems-hundertstel 25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Ludwigslust</b>	<b>(548)</b>		<b>710</b>					
4,6		Bk Grünhof . . .			<b>18</b>	8	4,2			
3,0		Grabow . . . . .			<b>21</b>	3	2,8			
4,7		Bk Neese . . . . .			<b>26</b>	5	4,3	32,0		
3,7		Klein Warnow . .			<b>30</b>	4	3,4	24,4		
4,9		Stresow . . . . .			<b>35</b>	5	4,5			
5,6		<b>Karstädt</b> . . . .	<b>742</b>	+8	<b>50</b>	7	5,2			
5,0		Bk Nebelin . . . .			<b>57</b>	7	4,6			
3,5		Dergenthin . . . .			<b>802</b>	5	3,2			
3,7		Schilde . . . . .			<b>06</b>	4	3,4	24,0		
3,5		Stellw Wa . . . . .			<b>10</b>	4	3,2	16,2		
0,9		Stellw Wik . . . .			<b>11</b>	1	0,8			
1,1		<b>Wittenberge</b> MgS	<b>814</b>		<b>(842)</b>	3	1,0			
44,2				8		56				

Leipzig MTh--Halle (Saale)--Magdeburg Hbf--Stendal--**Wittenberge**--  
**Ludwigslust**--**Bad Kleinen**--Güstrow--Schwaan--  
 Rostock Hbf--Stralsund

Höchstgeschwindigkeit **65** km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>--40)  
**Last 500 t**  
 Maßgebende Brems-hundertstel **43**  
 Mindestbrems-hundertstel **39**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<b>Wittenberge</b> MgS.	<b>(16 26)</b>			<b>1650</b>					
1,1	Stellw Wik . . .				<b>53</b>	3	1,0			
0,9	Stellw Wa . . .				<b>54</b>	1	0,8			
3,5	Schilde . . .				<b>58</b>	4	3,2			
3,7	Dergenthin . . .				<b>1702</b>	4	3,4	33,0		
3,5	Bk Nebelin . . .				<b>06</b>	4	3,2	25,9		
5,0	<b>Karstadt</b> . . .				<b>11</b>	5	4,6			
5,6	Stresow . . .				<b>17</b>	6	5,2			
4,9	Klein Warnow .	<b>1723</b>	+4		<b>27</b>	6	4,5			
3,7	Bk Neese . . .				<b>32</b>	5	3,4			
4,7	Grabow . . .				<b>37</b>	5	4,3	19,0		
3,0	Bk Grünhof . .				<b>40</b>	3	2,8	14,7		
4,6	<b>Ludwigslust</b> . .	<b>46</b>	69		<b>1855</b>	6	4,2			
5,1	Wöbbelin . . .				<b>1901</b>	6	4,6			
3,8	Lüblow . . .				<b>05</b>	4	3,9			
5,7	Rastow . . .				<b>11</b>	6	5,3			
6,9	Sülstorf . . .			+	<b>18</b>	7	6,3	39,0		
5,0	<b>Holthusen</b> . . .				<b>24</b>	6	4,6	33,5		
4,4	<b>Krebsförden</b> . .				<b>29</b>	5	4,0			
2,0	Abzw Schw-Görries Hp				<b>31</b>	2	1,9			
3,2	<b>Schwerin</b> Hbf ▼				<b>34</b>	3	2,9			
1,7	Abzw Schwerin .				<b>37</b>	3	1,6			
3,5	Carlshöhe . . .				<b>42</b>	5	3,2	20,0		
5,5	Lübstorf . . .				<b>47</b>	5	5,0	15,1		
5,8	<b>Bad Kleinen</b> . .	<b>1954</b>			<b>(2024)</b>	7	5,3			
96,8				73		111				

Stralsund—Rostock Hbf—Schwaan—Güstrow—**Bad Kleinen**—  
**Ludwigslust**—**Wittenberge**—Stendal—Magdeburg Hbf—  
 Halle (Saale)—Leipzig MTh

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h Last 500 t Jaßgehende Bremschundertstel 47  
 P 35,17 (38<sup>10</sup>—40) Mindestbremschundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>(550)</b>		<b>629</b>					
5,8		Lübstorf . . . . .			<b>36</b>	7	5,3			
5,5		Carlshöhe . . . . .			<b>41</b>	5	5,0			
3,5		Abzw Schwerin . . .			<b>45</b>	4	3,2			
0,6		<b>Schwerin</b> Gbf ▼			<b>47</b>	2	1,0			
1,2		<b>Schwerin</b> Hbf ▼			<b>49</b>	2	1,0			
3,2		Abzw Schw-Görries Hp			<b>52</b>	3	2,9	57,0		
2,0		Krebsförden . . .			<b>54</b>	2	1,9	49,0		
4,4		<b>Holthusen</b> . . . . .			<b>58</b>	4	4,0			
5,0		Sülstorf . . . . .			<b>703</b>	5	4,6			
6,9		Rastow . . . . .			<b>10</b>	7	6,3			
5,7		Lüblow . . . . .			<b>16</b>	6	5,3			
3,8		Wöbbelin . . . . .			<b>20</b>	4	3,9			
5,1		<b>Ludwigslust</b> . . .	<b>726</b>	31	<b>57</b>	6	4,6			
4,6		Bk Grünhof . . . . .			<b>804</b>	7	4,2	11,0		
3,0		Grabow . . . . .	<b>808</b>	+8	<b>16</b>	4	2,8	7,0		
4,7		Bk Neese . . . . .			<b>22</b>	6	4,3	16,0		
3,7		Klein Warnow . . .			<b>26</b>	4	3,4	12,2		
4,9		Stresow . . . . .	<b>32</b>	+12	<b>44</b>	6	4,5			
5,6		<b>Karstadt</b> . . . . .			<b>51</b>	7	5,2			
5,0		Bk Nebelin . . . . .			<b>56</b>	5	4,6			
3,5		Dergenthin . . . . .			<b>900</b>	4	3,2	28,0		
3,7		Schilde . . . . .			<b>04</b>	4	3,4	21,4		
3,5		Stellw Wa . . . . .			<b>08</b>	4	3,2			
0,9		Stellw Wik . . . . .			<b>09</b>	1	0,8			
1,1		<b>Wittenberge</b> MgS	<b>912</b>		<b>(1021)</b>	3	1,0			



Stralsund Rostock Gbf Schwaan Güstrow—**Bad Kleinen**—  
**Ludwigslust**—**Wittenberge**—Stendal Magdeburg Hbf—  
 Halle (Saale)—Leipzig MTh

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h Last 500 t Maßgebende Brems Hundertstel 47  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—10) Mindestbrems Hundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<b>Bad Kleinen</b>	<b>(1821)</b>			<b>1900</b>					
5,8	Lübstorf				<b>08</b>	8	5,3			
5,5	Carlshöhe				<b>14</b>	6	5,0	20,0		
3,5	Abzw Schwerin				<b>18</b>	4	3,2	14,5		
0,6	<b>Schwerin Gbf ▼</b>	<b>1920</b>	35		<b>55</b>	2	1,0			
1,2	<b>Schwerin Hbf ▼</b>				<b>58</b>	3	1,0			
3,2	Abzw Schw-Görries Hp				<b>2002</b>	4	2,9	15,0		
2,0	<b>Krebsförden</b>				<b>05</b>		1,9	9,8		
4,4	<b>Holthusen</b>	<b>2010</b>	+11		<b>21</b>	5	4,0			
5,0	Sülstorf				<b>28</b>	7	4,6			
6,9	Rastow				<b>35</b>	7	6,3			
5,7	Lüblow				<b>41</b>	6	5,3	31,0		
3,8	Wöbbelin				<b>46</b>	5	3,9	21,7		
5,1	<b>Ludwigslust</b>	<b>52</b>	+1		<b>53</b>	6	4,6			
4,6	Bk Grünhof				<b>2100</b>	7	4,2			
3,0	Grabow				<b>03</b>	3	2,8			
4,7	Bk Neese				<b>08</b>	5	4,3			
3,7	Klein Warnow				<b>12</b>	4	3,4			
4,9	Stresow				<b>17</b>	5	4,5			

I. S. (wenn D 84 S verkehrt):

5,6	<b>Karstädt</b>				<b>23</b>	6	5,2	40,0		
5,0	Bk Nebelin				<b>28</b>	5	4,6	32,2		
3,5	Dergenthin	<b>2133</b>	+8		<b>41</b>	5	3,2			
3,7	Schilde	<b>48</b>	+10		<b>58</b>	7	3,4			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schilde . . . . .	<b>2148</b>	+10	<b>2158</b>					
3,5		Stellw Wa . . . . .			<b>2204</b>	6	3,2			
0,9		Stellw Wik . . . . .			<b>05</b>	1	0,8	<u>10,0</u>		
1,1		<b>Wittenberge</b> MgS .	<b>2208</b>		<b>(2338)</b>	3	1,0	<u>5,0</u>		
96,9				65		123				

II. W (wenn D 84 W verkehrt):

		<b>Karstädt</b> . . . . .	<b>2124</b>	+14	<b>2138</b>	7	5,2	<u>31,0</u>		
5,6		Bk Nebelin . . . . .			<b>45</b>	7	4,6	<u>24,4</u>		
5,0		Dergenthin . . . . .	<b>50</b>	+11	<b>2201</b>	5	3,2	<u>12,0</u>		
3,5		Schilde . . . . .			<b>07</b>	6	3,4	<u>7,8</u>		
3,7		Stellw Wa . . . . .			<b>11</b>	4	3,2	<u>14,0</u>		
3,5		Stellw Wik . . . . .			<b>12</b>	1	0,8	<u>8,4</u>		
0,9		<b>Wittenberge</b> MgS .	<b>2215</b>		<b>(2338)</b>	3	1,0			
1,1				72		123				
96,9										

10 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

□ Mi 5224 (48,1)

Pankow Vbf—Neustadt (Dosse)—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h  
G 56.15 (52)

Last 300 t

Maßgebende Bremschundertstel 29  
Mindestbremschundertstel 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Neustadt (Dosse)</b>	<b>(1550)</b>		<b>1626</b>					
8,1		Zernitz . . . .	<b>1637</b>	10	<b>47</b>	11	7,5			
5,3		Stüdenitz (u) . .	<b>56</b>	4	<b>1700</b>	9	4,9			
3,3		<b>Breddin</b> . . . .	<b>1706</b>	15	<b>21</b>	6	3,0			
9,7		Glöwen . . . .	<b>34</b>	10	<b>44</b>	13	9,0			
11,0		Bad Wilsnack . .	<b>58</b>	14	<b>1812</b>	14	10,2			
7,1		Kuhblank . . . .	<b>1823</b>	+5	<b>28</b>	11	6,6			
6,7		<b>Wittenberge</b> . .	<b>1840</b>			12	6,2			
51,2				58		76				

55 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

□ Mi 5225 (48,1)

Wittenberge—Neustadt (Dosse)—Pankow Vbf

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h  
G 56.15 (52)

Last 300 t

Maßgebende Bremschundertstel 28  
Mindestbremschundertstel 25

		<b>Wittenberge</b> . .			<b>2151</b>					
6,7		Kuhblank . . . .			<b>2202</b>	11	6,2	20,0		
7,1		Bad Wilsnack . .	<b>2211</b>	10	<b>21</b>	9	6,6	12,8		
11,0		Glöwen . . . .	<b>35</b>	15	<b>50</b>	14	10,2			
9,7		<b>Breddin</b> . . . .	<b>2303</b>	10	<b>2313</b>	13	9,0			
3,3		Stüdenitz (u) . .	<b>19</b>	4	<b>23</b>	6	3,0			
5,3		Zernitz . . . .	<b>31</b>	8	<b>39</b>	8	4,9			
8,1		<b>Neustadt (Dosse)</b>	<b>2350</b>		<b>(100)</b>	11	7,5			
51,2				47		72				

45 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

**Schwerin Gbf—Bad Kleinen—Güstrow—Neubrandenburg**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 100 t Maßg. Bremschundertstel I — II 46  
Diesellok Mindestbremschundertstel I 38 II 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Gbf ▼</b>			<b>719</b>					
0,6		Abzw Schwerin			<b>22</b>	3	0,8			
3,5		Carlshöhe . . . .			<b>26</b>	4	3,5	21,0		
5,5		Lübstorf . . . .		×	<b>32</b>	6	5,5	15,8		
5,8		<b>Bad Kleinen</b> . .	<b>740</b>		<b>(759)</b>	8	6,0			
15,4						21				

Zuglok stellt in Schwerin Gbf die Gruppen zusammen.

**Leig 5812 (59,1) Di Do Sa**

**Neubrandenburg—Güstrow—Bad Kleinen—Schwerin Gbf**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 100 t Maßg. Bremschundertstel I — II 46  
Diesellok Mindestbremschundertstel I 38 II 42

		<b>Bad Kleinen</b> . .	<b>(1640)</b>		<b>1645</b>					
5,8		Lübstorf . . . .	<b>54</b>	+6	<b>1700</b>	9	6,0			
5,5		Carlshöhe . . . .			<b>07</b>	7	5,5	13,0		
3,5		Abzw Schwerin . .			<b>11</b>	4	3,5	9,8		
0,6		<b>Schwerin Gbf ▼</b> .	<b>1713</b>			2	0,8			
15,4				6		22				

Leig 5820 (59,1) Di Do Sa

**Schwerin Gbf—Hagenow Land—Hagenow**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Diesellok

Last 100 t

Maßgebende Brems-hundertstel 36  
Mindestbrems-hundertstel 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Gbf</b>			<b>2028</b>					
1,2		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>31</b>	3	1,5			
3,2		Abzw Schw-Görries Hp			<b>35</b>	4	3,2	15,0		
2,0		<b>Krebsförden</b>			<b>37</b>	2	1,8	10,6		
4,4		<b>Holthusen</b>	<b>2043</b>	29	<b>2112</b>	6	4,1			
6,5		Zachun	<b>2120</b>	8	<b>28</b>	8	6,5			
7,3		Kirch Jesar	<b>38</b>	4	<b>42</b>	10	7,3			
5,0		<b>Hagenow Land</b>	<b>2151</b>	+	<b>(2152)</b>	9	5,0			
29,6				41		42				

15 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

**Leig 5821 (59,1) Di/Mi Do/Fr Sa/So**

**Hagenow—Hagenow Land—Schwerin Gbf**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Diesellok

Last 100 t

Maßgebende Brems-hundertstel 36  
Mindestbrems-hundertstel 32

		<b>Hagenow Land</b>	<b>(2322)</b>		<b>000</b>					
5,0		Kirch Jesar	<b>008</b>	3	<b>11</b>	8	5,3			
7,3		Zachun	<b>21</b>	3	<b>24</b>	10	7,3			
6,5		<b>Holthusen</b>	<b>31</b>	19	<b>50</b>	7	6,8			
4,4		<b>Krebsförden</b>			<b>56</b>	6	4,1			
2,0		Abzw Schw-Görries Hp			<b>58</b>	2	1,8	14,0		
3,2		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>102</b>	4	3,2	10,8		
1,2		<b>Schwerin Gbf</b>	<b>104</b>			2	1,7			
29,6				25		39				

10 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

**Wittenberge—Neustadt (Dosse)—Wustermark Vbf**

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h Last 100 t Maßgebende Brems-hundertstel 28  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wittenberge</b>			<b>1322</b>					
6,7		Kuhblank			<b>32</b>	10	6,3	17,0		
7,1		Bad Wilsnack	<b>1339</b>	28	<b>1407</b>	7	6,6	12,9		
11,0		Glöwen	<b>1420</b>	40	<b>1500</b>	13	10,3			
9,7		<b>Breddin</b>	<b>1513</b>	12	<b>25</b>	13	9,0			
3,3		Stüdenitz (u)		×	<b>29</b>	4	3,2	11,0		
5,3		Zernitz	<b>36</b>	14	<b>50</b>	7	5,0	8,2		
8,1		<b>Neustadt (Dosse)</b>	<b>1600</b>		<b>(1700)</b>	10	7,5			
51,2				94		64				

35 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 (ausschl Neustadt (Dosse)).

**Leig 5828 (59,1) Di Do Sa**

**Wustermark Vbf—Neustadt (Dosse)—Wittenberge**

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h Last 100 t Maßgebende Brems-hundertstel 29  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 26

		<b>Neustadt (Dosse)</b>	<b>(235)</b>		<b>330</b>					
8,1		Zernitz	<b>340</b>	3	<b>43</b>	10	7,5			
5,3		Stüdenitz (u)		×	<b>50</b>	7	5,0	11,0		
3,3		<b>Breddin</b>	<b>54</b>	10	<b>404</b>	4	3,2	8,2		
9,7		Glöwen	<b>415</b>	60	<b>515</b>	11	9,0			
11,0		Bad Wilsnack	<b>528</b>	24	<b>52</b>	13	10,3			
7,1		Kuhblank			<b>600</b>	8	6,6	16,0		
6,7		<b>Wittenberge</b>	<b>608</b>			8	6,3	12,9		
51,2				97		61				

35 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 (ausschl Neustadt (Dosse)).

**Schwerin Gbf—Ludwigslust—Wittenberge**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Diesellok

Last 100 t

Maßgebende Brems-hundertstel 38  
Mindestbrems-hundertstel 34

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Gbf . .</b>			<b>137</b>					
1,2		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>40</b>	3	1,5			
3,2		Abzw Schw-Görries Hp			<b>44</b>	4	3,3	15,0		
2,0		<b>Krebsförden . .</b>			<b>46</b>	2	1,9	10,9		
4,4		<b>Holthusen . . .</b>	<b>152</b>	14	<b>206</b>	6	4,2			
5,0		Sülstorf . . . .	<b>213</b>	4	<b>17</b>	7	5,2			
6,9		Rastow . . . . .	<b>26</b>	4	<b>30</b>	9	7,0			
5,7		Lüblow . . . . .	<b>38</b>	4	<b>42</b>	8	5,8			
3,8		Wöbbelin . . . .			<b>47</b>	5	3,9	12,0		
5,1		<b>Ludwigslust . .</b>	<b>54</b>	42	<b>336</b>	7	5,3	9,2		
4,6		Bk Grünhof . . .			<b>43</b>	7	4,6	10,0		
3,0		Grabow . . . . .	<b>346</b>	53	<b>439</b>	3	3,1	7,7		
4,7		Bk Neese . . . .			<b>46</b>	7	4,8	13,0		
3,7		Klein Warnow . .	<b>452</b>	6	<b>58</b>	6	3,8	8,6		
4,9		Stresow . . . . .	<b>506</b>	+6	<b>512</b>	8	4,9			
5,6		<b>Karstädt . . . .</b>	<b>20</b>	12	<b>32</b>	8	5,7			
5,0		Bk Nebelin . . .			<b>39</b>	7	5,2	12,0		
3,5		Dergenthin . . .	<b>644</b>	12	<b>56</b>	5	3,7	8,9		
3,7		Schilde . . . . .			<b>603</b>	7	3,8			
3,5		Stellw Wa . . . .			<b>08</b>	5	3,6	16,0		
0,9		Stellw Wik . . . .			<b>09</b>	1	1,0	9,7		
1,1		<b>Wittenberge . .</b>	<b>612</b>			3	1,3			
81,5				157		118				

35 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

Leig 5841 (59,1) Di Do Sa

81

**Wittenberge—Ludwigslust—Dömitz**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h

Maßgebende Bremschwindigkeit 22

Diesellok

Last 100 t

Mindestbremschwindigkeit 20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wittenberge</b>			<b>925</b>					
1,1		Stellw Wik			<b>29</b>	4	1,1			
0,9		Stellw Wa			<b>30</b>	1	0,9			
3,5		Schilde			<b>35</b>	5	3,6	23,0		
3,7		Dergenthin		×	<b>37</b>	2	3,8	18,2		
3,5		Bk Nebelin			<b>42</b>	5	3,6			
5,0		<b>Karstädt</b>	<b>948</b>	25	<b>1013</b>	6	5,2			
5,6		Stresow			<b>20</b>	7	5,7	13,0		
4,9		Klein Warnow	<b>1026</b>	6	<b>32</b>	6	5,0	10,7		
3,7		Bk Neese			<b>37</b>	5	3,8	11,0		
4,7		Grabow	<b>43</b>	57	<b>1140</b>	6	4,8	8,6		
3,0		Bk Grünhof			<b>44</b>	4	3,1	10,0		
4,6		<b>Ludwigslust</b>	<b>1150</b>		<b>(1329)</b>	6	4,7	7,8		
44,2				88		57				

20 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 (ausschl Ludwigslust).



82

Leig 5845 (59,1) Di/Mi Do/Fr Sa/So

Parchim—Ludwigslust—Schwerin Gbf

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Diesellok

Last 100 t

Maßgebende Brems-hundertstel 36  
Mindestbrems-hundertstel 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Ludwigslust</b> . . .	<b>(2215)</b>		<b>2259</b>					
5,1		Wöbbelin . . .			<b>2306</b>	7	5,3	<u>12,0</u>		
3,8		Lüblow . . .	<b>2311</b>	5	<b>16</b>	5	3,9	<u>9,2</u>		
5,7		Rastow . . .	<b>24</b>	15	<b>39</b>	8	5,9			
6,9		Sülstorf . . .	<b>48</b>	4	<b>52</b>	9	7,1			
5,0		Holthusen . . .			<b>58</b>	6	5,2			
4,4		Krebsförden . . .			<b>003</b>	5	4,2			
2,0		Abzw Schw-Görries Hp			<b>05</b>	2	2,0	<u>19,0</u>		
3,2		Schwerin Hbf ▼ .			<b>09</b>	4	3,3	<u>16,3</u>		
1,2		Schwerin Gbf . .	<b>011</b>			2	1,6			
<u>37,2</u>				24		48				

25 Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 (einschl Ludwigslust).

**Schwerin Gbf—Wismar—Blankenberg—Karow (Meckl)—Parchim—  
 Schwerin Gbf**

Höchstgeschwindigkeit:  
 Sw—Wi 60 km/h  
 Pm—Gts 50 km/h  
 Diesellok

**Last 100 t**

Maßg. Brems-hundertstel I — II 60  
 Mindestbrems-hundertstel I 45 II 54

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Gbf ▼</b>			<b>300</b>					
0,6		Abzw Schwerin .			<b>02</b>	2	0,8	<u>7,0</u>		
3,5		Carlshöhe . . .	<b>307</b>	+7	<b>14</b>	5	3,5	<u>4,3</u>		
5,5		Lübstorf . . . .			<b>21</b>	7	5,5	<u>21,0</u>		
5,8		<b>Bad Kleinen</b> . . .			<b>28</b>	7	6,0	<u>16,7</u>		
5,0		Moidentin . . . .	<b>35</b>	+7	<b>42</b>	7	5,2			
4,3		Dorf Mecklenburg		×	<b>48</b>	6	4,5	<u>14,0</u>		
6,4		<b>Wismar ▼</b> . . . .	<b>56</b>	71	<b>(507)</b>	8	6,6	<u>11,1</u>		
76,8		<b>Wismar—Karow</b> .								
		siehe Buchfpl 5								
35,1		<b>Karow—Parchim</b>		327		178	136,6			
		siehe Buchfpl 4								
		<b>Parchim</b> . . . .	<b>(1332)</b>	70	<b>1442</b>					
6,1		Zieslütbe (u) . . .			<b>51</b>	9	7,4	<u>12,0</u>		
2,0		Domsühl . . . .	<b>1454</b>	8	<b>1502</b>	3	2,4	<u>9,8</u>		
4,8		Friedrichsruhe .	<b>1510</b>	6	<b>16</b>	8	6,0			
3,0		Ruthenbeck (u) .	<b>22</b>	3	<b>25</b>	6	4,2			
5,4		Crivitz . . . . .	<b>35</b>	25	<b>1600</b>	10	6,5			
6,2		Sukow (Kr Schw) (u)	<b>1610</b>	6	<b>16</b>	10	7,8			
3,7		Plate . . . . .	<b>22</b>	8	<b>30</b>	6	4,3			
5,2		Stern (Buchholz) (u) .			<b>37</b>	7	6,2	<u>12,0</u>		
2,8		Wüstmark (u) . . .	<b>42</b>	4	<b>46</b>	5	3,4	<u>9,6</u>		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wüstmark. . . .	<b>1642</b>	(4)	<b>1646</b>					
1,2		<b>Krebsförden</b> . .			<b>49</b>	3	1,5			
2,0		Abzw Schw-Görries Hp			<b>52</b>	3	2,4	13,0		
3,2		<b>Schwerin Hbf</b> ▼ .			<b>57</b>	5	3,8	9,3		
1,2		<b>Schwerin Gbf</b> . .	<b>1659</b>			2	1,6			
189,8				542		297				

Schwerin—Wismar 5, Parchim—Schwerin 20 Rangierminuten nach Rangierdienst-  
 art 2 (ausschl Wismar, einschl Parchim).

**Leig 5852 (59,1) Di, Do, Sa**

**Schwerin Gbf—Parchim—Karow (Meckl)—Blankenberg—Wismar—  
 Schwerin Gbf**

Höchstgeschwindigkeit:  
 Gts—Pm 50 km/h  
 Wi—Gts 60 km/h  
 Diesellok

**Last 100 t**

Maßg. Brems Hundertstel I — II 60  
 Mindestbrems Hundertstel I 48 II 54

		<b>Schwerin Gbf</b> . .			<b>310</b>					
1,2		<b>Schwerin Hbf</b> ▼ .			<b>13</b>	3	1,6			
3,2		Abzw Schw-Görries Hp			<b>18</b>	5	3,8	14,0		
2,0		<b>Krebsförden</b> . .			<b>21</b>	3	2,4	9,3		
1,2		Wüstmark (u) . .	<b>324</b>	4	<b>28</b>	3	1,5			
2,8		Stern (Buchholz) (u) .			<b>33</b>	5	3,4	13,0		
5,2		Plate . . . . .	<b>41</b>	10	<b>51</b>	8	6,2	9,6		
3,7		Sukow (Kr Schw) (u)	<b>57</b>	6	<b>403</b>	6	4,3			
6,2		Crivitz . . . . .	<b>413</b>	20	<b>33</b>	10	7,8			
5,4		Ruthenbeck (u) . .	<b>41</b>	4	<b>45</b>	8	6,5			
3,0		Friedrichsruhe . .	<b>51</b>	5	<b>56</b>	6	4,2			
4,8		Domsühl . . . . .	<b>504</b>	5	<b>509</b>	8	6,0			
2,0		Zieslütbe (u) . .			<b>12</b>	3	2,4	13,0		
6,1		<b>Parchim</b> ▼ . . .	<b>22</b>	128	<b>(730)</b>	10	7,5	9,9		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Parchim ▼ . . .</b>	<b>522</b>	(128)	<b>(730)</b>					
35,1		<b>Parchim—Karow</b>								
		siehe Buchfpl 4		388		175	137,3			
76,8		<b>Karow—Wismar .</b>								
		siehe Buchfpl 5								
		<b>Wismar . . . .</b>	<b>(1653)</b>	47	<b>1740</b>					
6,4		Dorf Mecklenburg	<b>1750</b>	8	<b>58</b>	10	6,5			
4,3		Moidentin . . . .			<b>1804</b>	6	4,5			
5,0		<b>Bad Kleinen . . .</b>			<b>10</b>	6	5,3			
5,8		Lübstorf . . . . .			<b>17</b>	7	6,0	31,0		
5,5		Carlshöhe . . . . .			<b>23</b>	6	5,5	21,6		
3,5		Abzw Schwerin . . .			<b>27</b>	4	3,5			
0,6		<b>Schwerin Gbf ▼</b>	<b>1829</b>			2	0,8			
189,8				625		294				

Schwerin—Parchim 10, Wismar—Schwerin 15 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 (ausschl Parchim, einschl Wismar).

**Schwerin Gbf—Bad Kleinen—Wismar—Rostock Gbf.**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
 Diesellok

**Last 100 t**

Maßg. Bremschundertstel I — II 60  
 Mindestbremschundertstel I 45 II 54

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Gbf ▼</b>			<b>543</b>					
0,6		Abzw Schwerin .			<b>45</b>	2	0,8			
3,5		Carlshöhe . . . .			<b>49</b>	4	3,5	13,0 9,8		
5,5		Lübstorf . . . . .	<b>56</b>	4	<b>600</b>	7	5,5			
5,8		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>608</b>	20	<b>28</b>	8	6,0			
5,0		Moidentin . . . . .	<b>36</b>	+6	<b>42</b>	8	5,2			
4,3		Dorf Mecklenburg	<b>49</b>	6	<b>55</b>	7	4,5			
6,4		<b>Wismar ▼</b> . . . .	<b>704</b>		<b>(808)</b>	9	6,6			
31,1				36		45				

15 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 (ausschl Wismar).

Rostock Gbf—Wismar—Bad Kleinen—Schwerin Gbf

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 100 t Maßg. Brems Hundertstel I — II 60  
Diesellok Mindestbrems Hundertstel I 45 II 54

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wismar</b> . . . .	<b>(1959)</b>		<b>2059</b>					
6,4		Dorf Mecklenburg	<b>2107</b>	5	<b>2112</b>	8	6,5			
4,3		Moidentin . . . .	<b>19</b>	+6	<b>25</b>	7	4,5			
5,0		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>33</b>	+9	<b>42</b>	8	5,3			
5,8		Lübstorf . . . .	<b>53</b>	5	<b>58</b>	11	6,0			
5,5		Carlshöhe . . . .			<b>2205</b>	7	5,5			
3,5		Abzw Schwerin . .			<b>09</b>	4	3,5	13,0		
0,6		<b>Schwerin Gbf</b> ▼	<b>2211</b>			2	0,8	9,8		
31,1				25		47				

10 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 (einschl Wismar).

**Wittenberge—Ludwigslust—Hagenow Land—Zarrentin (Meckl)**  
 Höchstgeschwindigkeit 65 km/h Maßg. Brems-hundertstel I—II 49  
 Diesellok Last 100 t Mindestbrems-hundertstel I 38 II 44

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wittenberge</b> . . .			<b>030</b>					
1,1		Stellw Wik . . .			<b>34</b>	4	1,0			
0,9		Stellw Wa . . .			<b>35</b>	1	0,9	16,0		
3,5		Schilde . . .			<b>40</b>	5	3,3	8,7		
3,7		Dergenthin . . .	<b>046</b>	+8	<b>54</b>	6	3,5			
3,5		Bk Nebelin . . .			<b>59</b>	5	3,3			
5,0		<b>Karstädt</b> . . .			<b>105</b>	6	4,7			
5,6		Stresow . . .			<b>11</b>	6	5,2	32,0		
4,9		Klein Warnow . . .			<b>16</b>	5	4,5	25,6		
3,7		Bk Neese . . .			<b>20</b>	4	3,5			
4,7		Grabow . . .	<b>126</b>	61	<b>227</b>	6	4,4			
3,0		Bk Grünhof . . .			<b>31</b>	4	2,8	10,0		
4,6		<b>Ludwigslust</b> . . .	<b>237</b>		<b>(300)</b>	6	4,2	7,0		
44,2				69		58				

10 Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 (ausschl Ludwigslust).

Schwanheide—Ludwigslust—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h  
Diesellok

Last 100 t

Maßg. Brems-hundertstel I—II 28  
Mindestbrems-hundertstel I 23 II 25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Ludwigslust</b>	<b>(1600)</b>		<b>1635</b>					
4,6		Bk Grünhof			<b>42</b>	7	4,2	10,0		
3,0		Grabow	<b>1645</b>	54	<b>1739</b>	3	2,8	7,0		
4,7		Bk Neese			<b>45</b>	6	4,4	11,0		
3,7		Klein Warnow	<b>1750</b>	10	<b>1800</b>	5	3,5	7,9		
4,9		Stresow			<b>06</b>	6	4,5	13,0		
5,6		<b>Karstädt</b>	<b>1813</b>	32	<b>45</b>	7	5,2	9,7		
5,0		Bk Nebelin			<b>51</b>	6	4,7	10,0		
3,5		Dergenthin	<b>55</b>	4	<b>59</b>	4	3,3	8,0		
3,7		Schilde	<b>1905</b>	+7	<b>1912</b>	6	3,5			
3,5		Stellw Wa			<b>17</b>	5	3,3			
0,9		Stellw Wik			<b>18</b>	1	2,1	9,0		
1,1		<b>Wittenberge</b>	<b>1921</b>			3		5,4		
44,2				107		59				

25 Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 (einschl Ludwigslust).



**Wittenberge—Neustadt (Dosse)—Wustermark Vbf**  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 18  
 G 56.15 (52) Last 1200 t Mindestbrems-hundertstel 16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wittenberge</b> . . .			<b>306</b>					
6,7		Kuhblank . . .			<b>18</b>	12	7,3			
7,1		Bad Wilsnack . .			<b>27</b>	9	7,8			
11,0		Glöwen . . . . .			<b>41</b>	14	12,0			
9,7		<b>Breddin</b> . . . . .			<b>58</b>	17	10,7	75,0		
3,3		Stüdenitz (u) . .			<b>402</b>	4	3,6	56,2		
5,3		Zernitz . . . . .			<b>09</b>	7	5,8			
8,1		<b>Neustadt (Dosse)</b> .	<b>421</b>		<b>(457)</b>	12	9,0			
51,2						75				

**Dg 6212 (60,3) B**

**Wustermark Vbf—Neustadt (Dosse)—Wittenberge**  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 20  
 G 56.15 (52) Last 1200 t Mindestbrems-hundertstel 18

		<b>Neustadt (Dosse)</b> .	<b>(1001)</b>		<b>1035</b>					
8,1		Zernitz . . . . .			<b>47</b>	12	9,0			
5,3		Stüdenitz (u) . .			<b>54</b>	7	6,0			
3,3		<b>Breddin</b> . . . . .			<b>59</b>	5	3,6	51,0		
9,7		Glöwen . . . . .			<b>1111</b>	12	10,7	41,3		
11,0		Bad Wilsnack . .	<b>1126</b>	+26	<b>52</b>	15	12,0			
7,1		Kuhblank . . . .			<b>1204</b>	12	7,8	23,0		
6,7		<b>Wittenberge</b> . .	<b>1215</b>			11	7,4	15,2		
51,2				26		74				

Gleicher Fahrplan wie 6928.

Dg 6217 (60,3) B

**Wittenberge—Neustadt (Dosse)—Wustermark Vbf**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56.15 (52)

Last 1200 t

Maßgebende Brems-hundertstel 18  
Mindestbrems-hundertstel 16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wittenberge</b> . . .			<b>1402</b>					
6,7		Kuhblank . . .			<b>15</b>	13	7,3			
7,1		Bad Wilsnack . .			<b>24</b>	9	7,8			
11,0		Glöwen . . . . .			<b>38</b>	14	12,0	72,0		
9,7		<b>Breddin</b> . . . . .			<b>51</b>	13	10,7	56,2		
3,3		Stüdenitz (u) . .			<b>55</b>	4	3,6			
5,3		Zernitz . . . . .			<b>1502</b>	7	5,8			
8,1		<b>Neustadt (Dosse)</b> .	<b>1514</b>		<b>(1610)</b>	12	9,0			
51,2						72				

Dg 6224 (60,3) B

**Wustermark Vbf—Neustadt (Dosse)—Wittenberge**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 56.15 (52)

Last 1200 t

Maßgebende Brems-hundertstel 20  
Mindestbrems-hundertstel 18

		<b>Neustadt (Dosse)</b> .	<b>(2350)</b>		<b>010</b>					
8,1		Zernitz . . . . .			<b>22</b>	12	9,0			
5,3		Stüdenitz (u) . .			<b>30</b>	8	6,0			
3,3		<b>Breddin</b> . . . . .			<b>35</b>	5	3,6	70,0		
9,7		Glöwen . . . . .			<b>47</b>	12	10,7	56,5		
11,0		Bad Wilsnack . .			<b>101</b>	14	12,0			
7,1		Kuhblank . . . .			<b>10</b>	9	7,8			
6,7		<b>Wittenberge</b> . .	<b>120</b>			10	7,4			
51,2						70				

Gleicher Fahrplan wie Dg 6926

Ludwigslust—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 1200 t

Maßgebende Bremschwindigkeit 18  
 Mindestbremschwindigkeit 16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Ludwigslust</b>			<b>306</b>					
4,6		Bk Grünhof . . .			<b>14</b>	8	5,0	13,0		
3,0		Grabow . . . . .	<b>319</b>	+4	<b>23</b>	5	3,3	8,3		
4,7		Bk Neese . . . . .			<b>31</b>	8	5,1	20,0		
3,7		Klein Warnow . . .			<b>36</b>	5	4,0	14,6		
4,9		Stresow . . . . .	<b>43</b>	+5	<b>48</b>	7	5,5			
5,6		<b>Karstadt</b> . . . . .			<b>57</b>	9	6,1			
5,0		Bk Nebelin . . . . .			<b>404</b>	7	5,7			
3,5		Dergenthin . . . . .			<b>09</b>	5	3,8	37,0		
3,7		Schilde . . . . .			<b>14</b>	5	4,0	25,9		
3,5		Stellw Wa . . . . .			<b>19</b>	5	3,8			
0,9		Stellw Wik . . . . .			<b>21</b>	2	1,0			
1,1		<b>Wittenberge</b> MgS	<b>425</b>			4	1,5			
44,2				9		70				

6242 darf nicht gleichzeitig mit 6243 verkehren.

**Wittenberge—Ludwigslust**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—<sup>10</sup>)

**Last 1200 t**

Maßgebende Bremschundertstel 18  
 Mindestbremschundertstel 16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wittenberge BlnS</b>			<b>345</b>					
1,1		Stellw Wik . . .			<b>51</b>	6	1,5			
0,9		Stellw Wa . . .			<b>53</b>	2	1,0			
3,5		Schilde . . .			<b>58</b>	5	3,8	32,0		
3,7		Dergenthin . . .			<b>404</b>	6	4,0	19,7		
3,5		Bk Nebelin . . .			<b>09</b>	5	3,8			
5,0		<b>Karstädt</b> . . .	<b>417</b>	+22	<b>39</b>	8	5,6			
5,6		Stresow . . .			<b>49</b>	10	6,1			
4,9		Klein Warnow . . .			<b>56</b>	7	5,5	29,0		
3,7		Bk Neese . . .			<b>501</b>	5	4,0	20,7		
4,7		Grabow . . .	<b>508</b>	+23	<b>31</b>	7	5,1			
3,0		Bk Grünhof . . .			<b>39</b>	8	3,3	17,0		
4,6		<b>Ludwigslust</b> . . .	<b>548</b>			9	5,0	8,3		
44,2				45		78				

6243 darf nicht gleichzeitig mit 6242 verkehren.

Dg 6245 (60,3) B

**Wittenberge—Ludwigslust—Bad Kleinen**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h

Maßgebende Bremsenhundertstel 29

G 55.15 (57<sup>III</sup>—<sup>IV</sup>)

Last 1200 t

Mindestbremsenhundertstel 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wittenbge Nordbf</b>			<b>458</b>					
3,5		Schilde . . . . .			<b>507</b>	9	3,8			
3,7		Dergenthin . . . . .			<b>13</b>	6	4,0			
3,5		Bk Nebelin . . . . .			<b>18</b>	5	3,8			
5,0		<b>Karstädt</b> . . . . .			<b>26</b>	8	5,6			
5,6		Stresow . . . . .			<b>35</b>	9	6,1	67,0		
4,9		Klein Warnow . . . . .			<b>43</b>	8	5,5	46,2		
3,7		Bk Neese . . . . .			<b>48</b>	5	4,0			
4,7		Grabow . . . . .			<b>54</b>	6	5,1			
3,0		Bk Grünhof . . . . .			<b>58</b>	4	3,3			
4,6		<b>Ludwigslust</b> . . . . .			<b>605</b>	7	5,0			
5,1		Wöbbelin . . . . .			<b>12</b>	7	5,6	21,0		
3,8		Lüblow . . . . .			<b>17</b>	5	4,5	16,4		
5,7		Rastow . . . . .	<b>626</b>	+6	<b>32</b>	9	6,3			
6,9		Sülstorf . . . . .			<b>44</b>	12	7,5	20,0		
5,0		<b>Holthusen</b> . . . . .	<b>52</b>	+46	<b>738</b>	8	5,7	13,2		
4,4		<b>Krebsförden</b> . . . . .			<b>46</b>	8	4,8			
2,0		Abzw Schw-Görries Hp			<b>49</b>	3	2,2			
3,2		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>54</b>	5	3,5			
1,2		<b>Schwerin Gbf ▼</b>			<b>57</b>	3	1,3	45,0		
0,6		Abzw Schwerin . . . . .			<b>59</b>	2	1,0	29,2		
3,5		Carlshöhe . . . . .			<b>804</b>	5	4,0			
5,5		Lübstorf . . . . .			<b>11</b>	7	6,0			
5,8		<b>Bad Kleinen</b> . . . . .	<b>823</b>			12	6,4			
94,9				52		153				

**Ludwigslust—Schwerin Gbf**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—<sup>10</sup>)

**Last 1200 t**

Maßgebende Brems-hundertstel 29  
Mindestbrems-hundertstel 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Ludwigslust</b>			<b>844</b>					
5,1		Wöbbelin			<b>54</b>	10	5,6	24,0		
3,8		Lüblow			<b>59</b>	5	4,5	16,4		
5,7		Rastow	<b>908</b>	+7	<b>915</b>	9	6,3			
6,9		Sülstorf			<b>27</b>	12	7,5			
5,0		Holthusen			<b>34</b>	7	5,7			
4,4		Krebsförden			<b>40</b>	6	4,8	36,0		
2,0		Abzw Schw-Görries Hp			<b>43</b>	3	2,2	25,0		
3,2		<b>Schwerin Hbf</b> ▼			<b>48</b>	5	3,5			
1,2		<b>Schwerin Gbf</b>	<b>951</b>			3	1,3			
37,3				7		60				

Bad Kleinen—Ludwigslust—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10-10</sup>)

Last 1200 t

Maßgebende Bremsenstempel 29  
Mindestbremsenstempel 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b>			<b>1311</b>					
5,8		Lübstorf			<b>26</b>	15	6,3			
5,5		Carlshöhe			<b>33</b>	7	6,1			
3,5		Abzw Schwerin			<b>38</b>	5	3,9			
0,6		<b>Schwerin Gbf ▼</b>			<b>41</b>	3	0,8	47,0		
1,2		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>43</b>	2	1,4	29,0		
3,2		Abzw Schw-Görries Hp			<b>47</b>	4	3,5			
2,0		<b>Krebsförden</b>			<b>50</b>	3	2,2			
4,4		<b>Holthausen</b>	<b>1358</b>	+10	<b>1408</b>	8	4,8			
5,0		Sülstorf	<b>1418</b>	+8	<b>26</b>	10	5,8			
6,9		Rastow			<b>37</b>	11	7,5	24,0		
5,7		Lüblow			<b>44</b>	7	6,3	18,3		
3,8		Wöbbelin	<b>50</b>	+7	<b>57</b>	6	4,5			
5,1		<b>Ludwigslust</b>	<b>1507</b>	+10	<b>1517</b>	10	5,6			
4,6		Bk Grünhof			<b>26</b>	9	5,0			
3,0		Grabow			<b>30</b>	4	3,3	25,0		
4,7		Bk Neese			<b>36</b>	6	5,1	17,4		
3,7		Klein Warnow	<b>42</b>	+7	<b>49</b>	6	4,0			
4,9		Stresow	<b>58</b>	+31	<b>1629</b>	9	5,5			
5,6		<b>Karstädt</b>			<b>38</b>	9	6,1			
5,0		Bk Nebelin			<b>45</b>	7	5,7	27,0		
3,5		Dergenthin			<b>50</b>	5	3,8	19,6		
3,7		Schilde	<b>56</b>	+4	<b>1700</b>	6	4,0			
3,5		<b>Wittenbge Nordbf</b>	<b>1707</b>			7	1,5			
94,8				77		159				

**Wittenberge—Ludwigslust**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55,15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 1200 t

Maßgebende Brems-hundertstel 20  
Mindestbrems-hundertstel 18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wittenberge MgS.</b>			<b>1415</b>					
1,1		Stellw Wik . . .			<b>21</b>	6	1,5			
0,9		Stellw Wa . . .			<b>23</b>	2	1,0			
3,5		Schilde . . .			<b>28</b>	5	3,8	39,0		
3,7		Dergenthin . . .			<b>33</b>	5	4,0	25,8		
3,5		Bk Nebelin . . .			<b>38</b>	5	3,8			
5,0		<b>Karstadt</b> . . .			<b>45</b>	7	5,6			
5,6		Stresow . . .	<b>1454</b>	+5	<b>59</b>	9	6,1			
4,9		Klein Warnow . . .			<b>1508</b>	9	5,5	21,0		
3,7		Bk Neese . . .			<b>13</b>	5	4,0	14,6		
4,7		Grabow . . .	<b>1520</b>	+12	<b>32</b>	7	5,1			
3,0		Bk Grünhof . . .			<b>40</b>	8	3,3	17,0		
4,6		<b>Ludwigslust</b> . . .	<b>1549</b>			9	5,0	8,3		
44,2				17		77				



**Bad Kleinen—Ludwigslust**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>18-40</sup>)

Last 1200 t

Maßgebende Brems-hundertstel 31  
Mindestbrems-hundertstel 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b> . . .			<b>1343</b>					
5,8		Lübstorf . . . .	<b>1358</b>	+7	<b>1405</b>	15	6,3			
5,5		Carlshöhe . . . .			<b>14</b>	9	6,1			
3,5		Abzw Schwerin . .			<b>19</b>	5	3,9	18,0		
0,6		<b>Schwerin Gbf ▼</b> .	<b>1423</b>	17	<b>40</b>	4	0,8	10,8		
1,2		<b>Schwerin Hbf ▼</b> .			<b>44</b>	4	1,4			
3,2		Abzw Schw-Görries Hp			<b>48</b>	4	3,5			
2,0		<b>Krebsförden</b> . . .			<b>51</b>	3	2,2	27,0		
4,4		<b>Holthusen</b> . . . .			<b>58</b>	7	4,8	17,7		
5,0		Sülstorf . . . . .	<b>1507</b>	+12	<b>1519</b>	9	5,8			
6,9		Rastow . . . . .			<b>31</b>	12	7,5			
5,7		Lüblow . . . . .			<b>39</b>	8	6,3	33,0		
3,8		Wöbbelin . . . . .			<b>44</b>	5	4,5	23,9		
5,1		<b>Ludwigslust</b> . . .	<b>1552</b>			8	5,6			
52,7				36		93				

Dg 6257 (60,1)

**Ludwigslust—Schwerin Gbf**Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10-40</sup>)**Last 800 t**Maßgebende Brems-hundertstel 29  
Mindestbrems-hundertstel 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<b>Ludwigslust</b>				<b>2107</b>					
5,1	Wöbbelin				<b>17</b>	10	5,6	24,0		
3,8	Lüblow				<b>22</b>	5	4,5	16,4		
5,7	Rastow	<b>2131</b>	10		<b>41</b>	9	6,3			
6,9	Sülstorf				<b>53</b>	12	7,5			
5,0	Holthusen				<b>2200</b>	7	5,7			
4,4	Krebsförden				<b>06</b>	6	4,8	36,0		
2,0	Abzw Schw-Görries Hp				<b>09</b>	3	2,2	25,0		
3,2	Schwerin Hbf ▼				<b>14</b>	5	3,5			
1,2	Schwerin Gbf	<b>2217</b>				3	1,3			
37,3				10		60				

10 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

Dg 6273 (60,3) B

**Bad Kleinen—Wismar**Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10-40</sup>)**Last 1200 t**Maßgebende Brems-hundertstel 30  
Miedestbrems-hundertstel 27

	<b>Bad Kleinen</b>			<b>143</b>					
5,0	Moidentin			<b>52</b>	9	5,5	26,0		
4,3	Dorf Mecklenburg			<b>58</b>	6	4,8	17,9		
6,4	Wismar ▼	<b>209</b>			11	7,6			
15,7					26				

Gleicher Fahrplan wie 7947, 7949 und 7957.

100

Dg 6274 (60,3) B

Wismar—Bad Kleinen

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 1000 t

Maßgebende Brems-hundertstel 8  
Mindestbrems-hundertstel 7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wismar</b> . . . .			<b>315</b>					
6,4		Dorf Mecklenburg			<b>31</b>	16	7,6			
4,3		Moidentin . . . .			<b>40</b>	9	4,9	35,0 18,0		
5,0		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>350</b>			10	5,5			
15,7						35				

Gleicher Fahrplan wie 7954 und 7968.

Dg 6275 (60,3) B

Bad Kleinen—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 1200 t

Maßgebende Brems-hundertstel 30  
Mindestbrems-hundertstel 27

		<b>Bad Kleinen</b> . . .			<b>534</b>					
5,0		Moidentin . . . .			<b>43</b>	9	5,5			
4,3		Dorf Mecklenburg			<b>49</b>	6	4,8	26,0 17,9		
6,4		<b>Wismar</b> ▼ . . . .	<b>600</b>			11	7,6			
15,7						26				

Dg 6276 (60,1)

Wismar—Bad Kleinen

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 800 t

Maßgebende Brems-hundertstel 8  
Mindestbrems-hundertstel 7

		<b>Wismar</b> . . . .			<b>638</b>					
6,4		Dorf Mecklenburg			<b>54</b>	16	7,6			
4,3		Moidentin . . . .			<b>703</b>	9	4,9	35,0 18,0		
5,0		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>713</b>			10	5,5			
15,7						35				

**Bad Kleinen—Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1200 t Maßgebende Brems Hundertstel 30  
G 55.15 (57<sup>10-40</sup>) Mindestbrems Hundertstel 27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b> . . .			<b>857</b>					
5,0		Moidentin . . .			<b>906</b>	9	5,5			
4,3		Dorf Mecklenburg			<b>12</b>	6	4,8	26,0		
6,4		<b>Wismar ▼</b> . . .	<b>923</b>			11	7,6	17,9		
15,7						26				

Gleicher Fahrplan wie 7951.

**Dg 6279 (60,1)**

**Bad Kleinen—Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 800 t Maßgebende Brems Hundertstel 30  
G 55.15 (57<sup>10-40</sup>) Mindestbrems Hundertstel 27

		<b>Bad Kleinen</b> . . .			<b>1210</b>					
5,0		Moidentin . . .			<b>19</b>	9	5,5			
4,3		Dorf Mecklenburg			<b>25</b>	6	4,8	26,0		
6,4		<b>Wismar ▼</b> . . .	<b>1236</b>			11	7,6	17,9		
15,7						26				

**Dg 6283 (60,3) B**

**Bad Kleinen—Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1200 t Maßgebende Brems Hundertstel 30  
G 55.15 (57<sup>10-40</sup>) Mindestbrems Hundertstel 27

		<b>Bad Kleinen</b> . . .			<b>1340</b>					
5,0		Moidentin . . .			<b>49</b>	9	5,5			
4,3		Dorf Mecklenburg			<b>55</b>	6	4,8	26,0		
6,4		<b>Wismar ▼</b> . . .	<b>1406</b>			11	7,6	17,9		
15,7						26				

**Bad Kleinen—Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 1200 t

Maßgebende Brems-hundertstel 30  
 Miedestbrems-hundertstel 27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b> . . .			<b>1458</b>					
5,0		Moidentin . . .			<b>1507</b>	9	5,5			
4,3		Dorf Mecklenburg			<b>13</b>	6	4,8	26,0		
6,4		<b>Wismar ▼</b> . . .	<b>1524</b>			11	7,6	17,9		
15,7						26				

**Dg 6291 (60,3) B**

**Bad Kleinen—Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 1200 t

Maßgebende Brems-hundertstel 30  
 Miedestbrems-hundertstel 27

		<b>Bad Kleinen</b> . . .			<b>2018</b>					
5,0		Moidentin . . .			<b>26</b>	8	5,5			
4,3		Dorf Mecklenburg	<b>20 33</b>	+8	<b>41</b>	7	4,8	27,0		
6,4		<b>Wismar ▼</b> . . .	<b>2053</b>			12	7,6	17,9		
15,7				8		27				

**Dg 6293 (60,1)**

**Bad Kleinen—Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 1200 t

Maßgebende Brems-hundertstel 30  
 Mindestbrems-hundertstel 27

		<b>Bad Kleinen</b> . . .			<b>2206</b>					
5,0		Moidentin . . .			<b>15</b>	9	5,5	16,0		
4,3		Dorf Mecklenburg	<b>2222</b>	+9	<b>31</b>	7	4,8	10,3		
6,4		<b>Wismar ▼</b> . . .	<b>2243</b>			12	7,6			
15,7				9		28				

Senftenberg—Berlin-Grünau—Seddin—Wustermark Vbf—  
**Neustadt (Dosse)—Wittenberge**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems Hundertstel 20  
 G 56.15 (52) Last 1200 t Mindestbrems Hundertstel 18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Neustadt (Dosse)</b>	<b>(2350)</b>		<b>010</b>					
8,1		Zernitz . . . . .			<b>22</b>	12	9,0			
5,3		Stüdenitz (u) . . .			<b>30</b>	8	6,0			
3,3		<b>Breddin</b> . . . . .			<b>35</b>	5	3,6	70,0		
9,7		Glöwen . . . . .			<b>47</b>	12	10,7	56,5		
11,0		Bad Wilsnack . . .			<b>101</b>	14	12,0			
7,1		Kuhblank . . . . .			<b>10</b>	9	7,8			
6,7		<b>Wittenberge</b> . . .	<b>120</b>			10	7,4			
51,2						70				

Gleicher Fahrplan wie 6224.

**Dg 6928 (60,3) B**

Senftenberg—Berlin-Grünau—Seddin—Wustermark Vbf—  
**Neustadt (Dosse)—Wittenberge**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems Hundertstel 20  
 G 56.15 (52) Last 1200 t Mindestbrems Hundertstel 18

		<b>Neustadt (Dosse)</b>	<b>(1001)</b>		<b>1035</b>					
8,1		Zernitz . . . . .			<b>47</b>	12	9,0			
5,3		Stüdenitz (u) . . .			<b>54</b>	7	6,0	51,0		
3,3		<b>Breddin</b> . . . . .			<b>59</b>	5	3,6	41,3		
9,7		Glöwen . . . . .			<b>111</b>	12	10,7			
11,0		Bad Wilsnack . . .	<b>1126</b>	+26	<b>52</b>	15	12,0			
7,1		Kuhblank . . . . .			<b>1204</b>	12	7,8	23,0		
6,7		<b>Wittenberge</b> . . .	<b>1215</b>			11	7,4	15,2		
51,2				26		74				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2  
 104 Dg 7335 (60,1)

Dresden-Fr -Röderau--Falkenberg--Roßlau- Zerbst--Mg-Rothensee

Dg 7335 (60,3) B

Mg-Rothensee--Wittenberge--Ludwigslust--Schwanheide--Büchen--  
 Hmb-Billwerder

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 1200 t

Maßgebende Brems-hundertstel 20  
 Mindestbrems-hundertstel 18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wittenbge Nordbf</b>	<b>(2357)</b>	+	<b>017</b>					
3,5		Schilde . . . . .			<b>24</b>	7	3,8			
3,7		Dergenthin . . . . .			<b>29</b>	5	4,0			
3,5		Bk Nebelin . . . . .			<b>34</b>	5	3,8			
5,0		<b>Karstädt</b> . . . . .			<b>41</b>	7	5,6			
5,6		Stresow . . . . .			<b>49</b>	8	6,1	61,0		
4,9		Klein Warnow . . . . .			<b>56</b>	7	5,5	46,2		
3,7		Bk Neese . . . . .			<b>101</b>	5	4,0			
4,7		Grabow . . . . .			<b>07</b>	6	5,1			
3,0		Bk Grünhof . . . . .			<b>11</b>	4	3,3			
4,6		<b>Ludwigslust</b> . . . . .	<b>118</b>	+	<b>(142)</b>	7	5,0			
42,2						61				

Gleicher Fahrplan wie 7734 von Wittenberge bis Ludwigslust.

□ Dg 7570 (60,1)

Magdeburg-Rothensee—Stendal—**Wittenberge**—**Ludwigslust**—  
Schwanheide—Büchen

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>18-10</sup>)

Last 1200 t

Maßgebende Bremschwindigkeit 20  
Mindestbremschwindigkeit 18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wittenbge Nordbf</b>	<b>(148)</b>		<b>219</b>					
3,5		Schilde . . . . .			<b>27</b>	8	3,8			
3,7		Dergenthin . . . . .			<b>33</b>	6	4,0	34,0		
3,5		Bk Nebelin . . . . .			<b>38</b>	5	3,8	23,3		
5,0		<b>Karstädt</b> . . . . .			<b>45</b>	7	5,6			
5,6		Stresow . . . . .	<b>253</b>	+7	<b>300</b>	8	6,1			
4,9		Klein Warnow . . . . .			<b>10</b>	10	5,5			
3,7		Bk Neese . . . . .			<b>15</b>	5	4,0	33,0		
4,7		Grabow . . . . .			<b>21</b>	6	5,1	22,9		
3,0		Bk Grünhof . . . . .			<b>25</b>	4	3,3			
4,6		<b>Ludwigslust</b> . . . . .	<b>333</b>		<b>(517)</b>	8	5,0			
42,2				7		67				

□ Dg 7573 (60,1)

Büchen—Schwanheide—**Ludwigslust**—**Wittenberge**—  
Stendal—Magdeburg-Rothensee

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>18-10</sup>)

Last 1200 t

Maßgebende Bremschwindigkeit 18  
Mindestbremschwindigkeit 16

		<b>Ludwigslust</b> . . . . .	<b>(1541)</b>		<b>1757</b>					
4,6		Bk Grünhof . . . . .			<b>1808</b>	11	5,0			
3,0		Grabow . . . . .			<b>12</b>	4	3,3			
4,7		Bk Neese . . . . .			<b>18</b>	6	5,1			
3,7		Klein Warnow . . . . .			<b>23</b>	5	4,0			
4,9		Stresow . . . . .			<b>29</b>	6	5,5			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Stresow . . . . .			<b>1829</b>					
5,6		<b>Karstadt</b> . . . . .			<b>36</b>	7	6,1			
5,0		Bk Nebelin . . . . .			<b>43</b>	7	5,7	68,0		
3,5		Dergenthin . . . . .			<b>48</b>	5	3,8	48,8		
3,7		Schilde . . . . .			<b>53</b>	5	4,0			
3,5		Stellw Wa . . . . .			<b>58</b>	5	3,8			
0,9		Stellw Wik . . . . .			<b>1900</b>	2	1,0			
1,1		<b>Wittenberge MgS</b>	<b>1905</b>		<b>(2032)</b>	5	1,5			
44,2						68				

□ Dg 7574 (60,1)

Magdeburg-Rothensee—Stendal—**Wittenberge**—Ludwigslust—  
 Schwanheide—Büchen

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 1200 t

Maßgebende Brems-hundertstel 20  
 Mindestbrems-hundertstel 18

		<b>Wittenbge Nordbf</b>	<b>(1403)</b>	+	<b>1530</b>					
3,5		Schilde . . . . .			<b>38</b>	8	3,8			
3,7		Dergenthin . . . . .			<b>43</b>	5	4,0			
3,5		Bk Nebelin . . . . .			<b>48</b>	5	3,8			
5,0		<b>Karstadt</b> . . . . .			<b>55</b>	7	5,6			
5,6		Stresow . . . . .			<b>1603</b>	8	6,1	64,0		
4,9		Klein Warnow . . . . .			<b>10</b>	7	5,5	46,2		
3,7		Bk Neese . . . . .			<b>15</b>	5	4,0			
4,7		Grabow . . . . .			<b>21</b>	6	5,1			
3,0		Bk Grünhof . . . . .			<b>25</b>	4	3,3			
4,6		<b>Ludwigslust</b> . . . . .	<b>1634</b>		<b>(1808)</b>	9	5,0			
42,2						64				

Büchen—Schwanheide—**Ludwigslust**—**Wittenberge**—  
 Stendal—Magdeburg-Rothensee

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1200 t Maßgebende Bremschwindigkeit 18  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbremschwindigkeit 16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Ludwigslust</b>	<b>(430)</b>		<b>535</b>					
4,6		Bk Grünhof . . .			<b>44</b>	9	5,0			
3,0		Grabow . . . . .		+	<b>48</b>	4	3,3	31,0		
4,7		Bk Neese . . . . .			<b>54</b>	6	5,1	22,9		
3,7		Klein Warnow . . .			<b>59</b>	5	4,0			
4,9		Stresow . . . . .	<b>606</b>	+5	<b>611</b>	7	5,5			
5,6		<b>Karstädt</b> . . . . .			<b>20</b>	9	6,1			
5,0		Bk Nebelin . . . .			<b>27</b>	7	5,7			
3,5		Dergenthin . . . .			<b>32</b>	5	3,8	37,0		
3,7		Schilde . . . . .			<b>37</b>	5	4,0	25,9		
3,5		Stellw Wik . . . . .			<b>42</b>	5	3,8			
0,9		Abzw Wik . . . . .			<b>44</b>	2	1,0			
1,1		<b>Wittenberge</b> MgS	<b>648</b>		<b>(824)</b>	4	1,3			
44,2				5		68				

7577 wartet die Kreuzung ab, wenn 6243 verkehrt in Ludwigslust, und wenn 6245 verkehrt in Grabow.

**Dg 7701 (60,3) B**

Rostock Gbf —Laage (Meckl)—Güstrow—Bad Kleinen  
 Rostock-Bramow

□ **Dg 7701 (60,1)**

**Bad Kleinen—Ludwigslust—Wittenberge**

**Dg 7701 (60,3) B**

Wittenberge—Stendal—Magdeburg-Buckau

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1200 t Maßgebende Bremschwindigkeit 31  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbremschwindigkeit 28

		<b>Bad Kleinen</b>	<b>(2234)</b>		<b>028</b>					
5,8		Lübstorf . . . . .	<b>043</b>	+8	<b>51</b>	15	6,3			
5,5		Carlshöhe . . . . .	<b>101</b>	+6	<b>107</b>	10	6,1			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Carlshöhe . . .	<b>101</b>	(+6)	<b>107</b>					
3,5		Abzw Schwerin .			<b>14</b>	7	3,9			
0,6		<b>Schwerin</b> Gbf ▼			<b>17</b>	3	0,8			
1,2		<b>Schwerin</b> Hbf ▼			<b>19</b>	2	1,4			
3,2		Abzw Schw-Görries Hp			<b>23</b>	4	3,5			
2,0		<b>Krebsförden</b> . .			<b>26</b>	3	2,2			
4,4		<b>Holthusen</b> . . .			<b>32</b>	6	4,8	60,0		
5,0		Sülstorf . . . .			<b>38</b>	6	5,8	46,3		
6,9		Rastow . . . . .			<b>47</b>	9	7,5			
5,7		Lüblow . . . . .			<b>54</b>	7	6,3			
3,8		Wöbbelin . . . .			<b>59</b>	5	4,5			
5,1		<b>Ludwigslust</b> . .	<b>207</b>	+ 5	<b>212</b>	8	5,6			
4,6		Bk Grünhof . . .			<b>21</b>	9	5,0			
3,0		Grabow . . . . .			<b>25</b>	4	3,3	26,0		
4,7		Bk Neese . . . .			<b>32</b>	7	5,1	17,4		
3,7		Klein Warnow .	<b>38</b>	+10	<b>48</b>	6	4,0			
4,9		Stresow . . . . .			<b>57</b>	9	5,5			
5,6		<b>Karstädt</b> . . . .			<b>304</b>	7	6,1			
5,0		Bk Nebelin . . .			<b>11</b>	7	5,7			
3,5		Dergenthin . . .			<b>16</b>	5	3,8	43,0		
3,7		Schilde . . . . .			<b>20</b>	4	4,0	31,4		
3,5		Stellw Wa . . . .			<b>25</b>	5	3,8			
0,9		Stellw Wik . . .			<b>27</b>	2	1,0			
1,1		<b>Wittenberge</b> MgS	<b>331</b>		<b>(624)</b>	4	1,5			
96,9				29		154				

Magdeburg-Buckau—Stendal—**Wittenberge**—  
**Ludwigslust**—**Bad Kleinen**—Güstrow—Schwaan—Rostock Gbf  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Bremschundertstel 29  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last 1200 t Mindestbremschundertstel 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wittenbge Nordbf</b>	<b>(536)</b>		<b>723</b>					
3,5		Schilde . . . . .			<b>30</b>	7	3,8			
3,7		Dergenthin . . . . .			<b>36</b>	6	4,0			
3,5		Bk Nebelin . . . . .			<b>41</b>	5	3,8			
5,0		<b>Karstädt</b> . . . . .			<b>47</b>	6	5,6			
5,6		Stresow . . . . .			<b>55</b>	8	6,1	61,0		
4,9		Klein Warnow . . . . .			<b>802</b>	7	5,5	46,2		
3,7		Bk Neese . . . . .			<b>07</b>	5	4,0			
4,7		Grabow . . . . .			<b>13</b>	6	5,1			
3,0		Bk Grünhof . . . . .			<b>17</b>	4	3,3			
4,6		<b>Ludwigslust</b> . . . . .			<b>24</b>	7	5,0			
5,1		Wöbbelin . . . . .			<b>31</b>	7	5,6			
3,8		Lüblow . . . . .			<b>36</b>	5	4,5	31,0		
5,7		Rastow . . . . .			<b>44</b>	8	6,3	23,9		
6,9		Sülstorf . . . . .	<b>855</b>	+10	<b>905</b>	11	7,5			
5,0		<b>Holthusen</b> . . . . .			<b>14</b>	9	5,7			
4,4		<b>Krebsförden</b> . . . . .			<b>20</b>	6	4,8			
2,0		Abzw Schw-Görries Hp			<b>23</b>	3	2,2			
3,2		<b>Schwerin Hbf</b> ▼			<b>28</b>	5	3,5	50,0		
1,7		Abzw Schwerin . . . . .			<b>31</b>	3	1,8	34,4		
3,5		Carlshöhe . . . . .			<b>36</b>	5	4,0			
5,5		Lübstorf . . . . .			<b>43</b>	7	6,0			
5,8		<b>Bad Kleinen</b> . . . . .	<b>955</b>	+	<b>(1006)</b>	12	6,4			
94,8				10		142				

Magdeburg-Buckau—Stendal—Wittenberge

□ Dg 7706 (60,1)

Wittenberge—Ludwigslust—Bad Kleinen—Güstrow—  
Schwaan—Rostock Hbf—Warnemünde Gbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>18-19</sup>)

Last 1200 t

Maßgebende Brems-hundertstel 29  
Mindestbrems-hundertstel 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wittenbge Nordbf</b>	<b>(742)</b>		<b>1202</b>					
3,5		Schilde . . . . .			<b>10</b>	8	3,8			
3,7		Dergenthin . . . . .			<b>16</b>	6	4,0			
3,5		Bk Nebelin . . . . .			<b>21</b>	5	3,8			
5,0		<b>Karstädt</b> . . . . .			<b>28</b>	7	5,6	53,0		
5,6		Stresow . . . . .			<b>36</b>	8	6,1	37,9		
4,9		Klein Warnow . . . . .			<b>43</b>	7	5,5			
3,7		Bk Neese . . . . .			<b>48</b>	5	4,0			
4,7		Grabow . . . . .	<b>1255</b>	+10	<b>1305</b>	7	5,1			
3,0		Bk Grünhof . . . . .			<b>13</b>	8	3,3			
4,6		<b>Ludwigslust</b> . . . . .			<b>20</b>	7	5,0			
5,1		Wöbbelin . . . . .			<b>30</b>	10	5,6			
3,8		Lüblow . . . . .			<b>38</b>	8	4,5			
5,7		Rastow . . . . .			<b>47</b>	9	6,3	75,0		
6,9		Sülstorf . . . . .			<b>57</b>	10	7,5	48,4		
5,0		<b>Holthusen</b> . . . . .			<b>1405</b>	8	5,7			
4,4		<b>Krebsförden</b> . . . . .			<b>11</b>	6	4,8			
2,0		Abzw Schw-Görries Hp			<b>14</b>	3	2,2			
3,2		<b>Schwerin Hbf</b> ▼			<b>20</b>	6	3,5			
1,7		Abzw Schwerin . . . . .			<b>25</b>	.5	1,0			
3,5		Carlshöhe . . . . .			<b>30</b>	5	4,0	29,0		
5,5		Lübstorf . . . . .			<b>37</b>	7	6,0	17,4		
5,8		<b>Bad Kleinen</b> . . . . .	<b>1449</b>		<b>(1616)</b>	12	6,4			

Magdeburg-Buckau—Stendal—Wittenberge

Dg 7710 (60,3) B

Wittenberge—Ludwigslust—Bad Kleinen—Güstrow—Schwaan—  
Rostock Gbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 1200 t

Maßgebende Brems-hundertstel 29  
Mindestbrems-hundertstel 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wittenbge Nordbf</b>	<b>(932)</b>		<b>1345</b>					
3,5		Schilde . . . . .			<b>52</b>	7	3,8			
3,7		Dergenthin . . . . .			<b>58</b>	6	4,0			
3,5		Bk Nebelin . . . . .			<b>1403</b>	5	3,8			
5,0		<b>Karstädt</b> . . . . .			<b>09</b>	6	5,6			
5,6		Stresow . . . . .			<b>17</b>	8	6,1	62,0		
4,9		Klein Warnow . . . . .			<b>24</b>	7	5,5	46,2		
3,7		Bk Neese . . . . .			<b>29</b>	5	4,0			
4,7		Grabow . . . . .			<b>35</b>	6	5,1			
3,0		Bk Grünhof . . . . .			<b>39</b>	4	3,3			
4,6		<b>Ludwigslust</b> . . . . .			<b>47</b>	8	5,0			
5,1		Wöbbelin . . . . .			<b>54</b>	7	5,6			
3,8		Lüblow . . . . .			<b>59</b>	5	4,5			
5,7		Rastow . . . . .			<b>1507</b>	8	6,3			
6,9		Sülstorf . . . . .			<b>16</b>	9	7,5	49,0		
5,0		<b>Holthusen</b> . . . . .			<b>23</b>	7	5,7	40,1		
4,4		<b>Krebsförden</b> . . . . .			<b>28</b>	5	4,8			
2,0		Abzw Schw-Görries Hp			<b>31</b>	3	2,2			
3,2		<b>Schwerin Hbf</b> ▼			<b>36</b>	5	3,5			
1,7		Abzw Schwerin . . . . .			<b>39</b>	3	1,8	16,0		
3,5		Carlshöhe . . . . .			<b>44</b>	5	4,0	11,8		
5,5		Lübstorf . . . . .	<b>1552</b>	+13	<b>1605</b>	8	6,0			
5,8		<b>Bad Kleinen</b> . . . . .	<b>1620</b>		<b>(1646)</b>	15	6,4			
94,8				13		142				

Rostock Gbf—Laage (Meckl)—Güstrow—**Bad Kleinen—Ludwigslust—**  
**Wittenberge—Stendal—Magdeburg—Buckau**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1200 t Maßgebende Bremschundertstel 29  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbremschundertstel 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen . . .</b>	<b>(214)</b>		<b>336</b>					
5,8		Lübstorf . . . . .			<b>51</b>	15	6,3			
5,5		Carlshöhe . . . . .			<b>59</b>	8	6,1	34,0		
3,5		Abzw Schwerin . . .			<b>405</b>	6	3,9	18,1		
1,7		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>10</b>	5	1,8			
3,2		Abzw Schw-Görries Hp			<b>14</b>	4	3,5			
2,0		<b>Krebsförden . . .</b>			<b>17</b>	3	2,2			
4,4		<b>Holthusen . . . . .</b>			<b>23</b>	6	4,8			
5,0		Sülstorf . . . . .			<b>31</b>	8	5,8	54,0		
6,9		Rastow . . . . .			<b>41</b>	10	7,5	40,2		
5,7		Lüblow . . . . .			<b>50</b>	9	6,3			
3,8		Wöbbelin . . . . .			<b>56</b>	6	4,5			
5,1		<b>Ludwigslust . . .</b>	<b>504</b>	+2	<b>506</b>	8	5,6			
4,6		Bk Grünhof . . . . .			<b>15</b>	9	5,0	14,0		
3,0		Grabow . . . . .	<b>20</b>	+6	<b>26</b>	5	3,3	8,3		
4,7		Bk Neese . . . . .			<b>34</b>	8	5,1			
3,7		Klein Warnow . . .		+	<b>39</b>	5	4,0	27,0		
4,9		Stresow . . . . .			<b>45</b>	6	5,5	20,7		
5,6		<b>Karstädt . . . . .</b>	<b>553</b>	+8	<b>601</b>	8	6,1			
5,0		Bk Nebelin . . . . .			<b>10</b>	9	5,7			
3,5		Dergenthin . . . . .			<b>15</b>	5	3,8			
3,7		Schilde . . . . .			<b>20</b>	5	4,0	30,0		
3,5		Stellw Wa . . . . .			<b>25</b>	5	3,8	19,8		
0,9		Stellw Wik . . . . .			<b>27</b>	2	1,0			
1,1		<b>Wittenberge MgS</b>	<b>631</b>		<b>(1038)</b>	4	1,5			
96,8				16		159				

113

**Dg 7712 (60,3) B**  
 Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2  
 Magdeburg-Buckau—Stendal—  
**Wittenberge—Ludwigslust—Bad Kleinen**

**□ Dg 7712 (60,1)**  
 Bad Kleinen—Güstrow—Schwaan—Rostock Gbf  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1200 t Maßgebende Brems-hundertstel 29  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wittenbge Nordbf (1140)</b>								
		<b>Wittenberge BlnS</b>			<b>1545</b>					
1,1		Stellw Wik . . .			<b>51</b>	6	1,5			
0,9		Stellw Wa . . .			<b>53</b>	2	1,0			
3,5		Schilde . . .			<b>58</b>	5	3,8			
3,7		Dergenthin . . .			<b>1604</b>	6	4,0			
3,5		Bk Nebelin . . .			<b>09</b>	5	3,8	76,0		
5,0		<b>Karstädt</b> . . .			<b>17</b>	8	5,6	48,4		
5,6		Stresow . . .			<b>27</b>	10	6,1			
4,9		Klein Warnow . .			<b>37</b>	10	5,5			
3,7		Bk Neese . . .			<b>42</b>	5	4,0			
4,7		Grabow . . .			<b>48</b>	6	5,1			
3,0		Bk Grünhof . . .			<b>52</b>	4	3,0			
4,6		<b>Ludwigslust</b> . .			<b>1701</b>	9	5,0			
5,1		Wöbbelin . . .			<b>09</b>	8	5,6	15,0		
3,8		Lüblow . . .	<b>1716</b>	+8	<b>24</b>	7	4,5	10,1		
5,7		Rastow . . .			<b>35</b>	11	6,3	28,0		
6,9		Sülstorf . . .			<b>44</b>	9	7,5	19,5		
5,0		<b>Holthusen</b> . . .	<b>1752</b>	+42	<b>1834</b>	8	5,7			
4,4		<b>Krebsförden</b> . .			<b>44</b>	10	4,8			
2,0		Abzw Schw-Görries Hp			<b>47</b>	3	2,2			
3,2		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>52</b>	5	3,5			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>1852</b>					
1,7		Abzw Schwerin .			<b>55</b>	3	1,8	$\frac{27,0}{16,3}$		
3,5		Carlshöhe . . .	<b>1901</b>	+19	<b>1920</b>	6	4,0			
5,5		Lübstorf . . . .			<b>29</b>	9	6,0	21,0		
5,8		<b>Bad Kleinen</b> . .	<b>1941</b>		<b>(2133)</b>	12	6,4	12,4		
96,8				69		167				

**Dg 7717 (60,3) B**

Rostock Gbf — Laage (Meckl)—Güstrow—**Bad Kleinen**—  
Rostock-Bramow  
**Ludwigslust—Wittenberge**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1200 t Maßgebende Brems-hundertstel 31  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—49) Mindestbrems-hundertstel 28

	<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>(632)</b>		<b>837</b>					
5,8	Lübstorf . . . .	<b>852</b>	+6	<b>58</b>	15	6,3			
5,5	Carlshöhe . . . .			<b>907</b>	9	6,1			
3,5	Abzw Schwerin .			<b>12</b>	5	3,9			
1,7	<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>16</b>	4	1,8			
3,2	Abzw Schw-Görries Hp			<b>20</b>	4	3,5			
2,0	<b>Krebsförden</b> . .			<b>23</b>	3	2,2	$\frac{61,0}{46,4}$		
4,4	<b>Holthusen</b> . . .		+	<b>29</b>	6	4,8			
5,0	Sülstorf . . . .			<b>36</b>	7	5,8			
6,9	Rastow . . . . .			<b>45</b>	9	7,5			
5,7	Lüblow . . . . .			<b>53</b>	8	6,3			
3,8	Wöbbelin . . . .	<b>959</b>	+12	<b>1011</b>	6	4,5			
5,1	<b>Ludwigslust</b> . .	<b>1021</b>	+17	<b>38</b>	10	5,6			
4,6	Bk Grünhof . . .			<b>47</b>	9	5,0	$\frac{14,0}{8,3}$		
3,0	Grabow . . . . .	<b>52</b>	+33	<b>1125</b>	5	3,3			
4,7	Bk Neese . . . .			<b>34</b>	9	5,1			
3,7	Klein Warnow . .			<b>39</b>	5	4,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Klein Warnow . . .			<b>1139</b>					
4,9		Stresow . . . . .			<b>45</b>	6	5,5	<u>44,0</u>		
5,6		<b>Karstadt</b> . . . . .			<b>56</b>	11	6,1	<u>30,2</u>		
5,0		Bk Nebelin . . . .			<b>1203</b>	7	5,7			
3,5		Dergenthin . . . .	<b>1209</b>	+10	<b>19</b>	6	3,8			
3,7		Schilde . . . . .			<b>26</b>	7	4,0			
3,5		Stellw Wa . . . . .			<b>31</b>	5	3,8	<u>18,0</u>		
0,9		Stellw Wik . . . . .			<b>33</b>	2	1,0	<u>10,3</u>		
1,1		<b>Wittenberge</b> MgS	<b>1237</b>			4	1,5			
96,8				78		162				

Gleicher Fahrplan wie 10303.

Wenn 6247 verkehrt, wartet 7717 die Kreuzung mit ihm in Hollhusen ab.

**Dg 7718 (60,1)**

Magdeburg-Buckau—Stendal

**Dg 7718 (60,3) B**

Stendal—Wittenberge

**□ Dg 7718 (60,1)**

Wittenberge—Ludwigslust—Bad Kleinen

**Dg 7718 (60,3) B**

Bad Kleinen—Güstrow—Schwaan—Rostock Gbf/Rostock-Bramow

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 1200 t

Maßgebende Brems-hundertstel **29**  
Mindestbrems-hundertstel **26**

		<b>Wittenbge Nordbf</b>	<b>(1441)</b>							
		<b>Wittenberge BlnS</b>			<b>1709</b>					
1,1		Stellw Wik . . . . .			<b>15</b>	6	1,5			
0,9		Stellw Wa . . . . .			<b>17</b>	2	1,0			
3,5		Schilde . . . . .			<b>22</b>	5	3,8			
3,7		Dergenthin . . . . .			<b>28</b>	6	4,0	<u>53,0</u>		
3,5		Bk Nebelin . . . . .			<b>33</b>	5	3,8	<u>40,4</u>		
5,0		<b>Karstadt</b> . . . . .			<b>40</b>	7	5,6			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Karstädt</b> . . . .			<b>1740</b>					
5,6		Stresow . . . .			<b>48</b>	8	6,1			
4,9		Klein Warnow . .			<b>55</b>	7	5,5			
3,7		Bk Neese . . . .			<b>1800</b>	5	4,0			
4,7		Grabow . . . .	<b>1807</b>	+27	<b>34</b>	7	5,1			
3,0		Bk Grünhof . . .			<b>41</b>	7	3,3	<u>15,0</u>		
4,6		<b>Ludwigslust</b> . .	<b>49</b>	52	<b>1941</b>	8	5,0	<u>8,3</u>		
5,1		Wöbbelin . . . .			<b>51</b>	10	5,6	<u>16,0</u>		
3,8		Lübow . . . .	<b>1957</b>	+6	<b>2003</b>	6	4,5	<u>10,1</u>		
5,7		Rastow . . . .			<b>14</b>	11	6,3	<u>21,0</u>		
6,9		Sülstorf . . . .	<b>2024</b>	+16	<b>40</b>	10	7,5	<u>13,8</u>		
5,0		<b>Holthusen</b> . . .			<b>49</b>	9	5,7			
4,4		<b>Krebsförden</b> . .			<b>55</b>	6	4,8			
2,0		Abzw Schw-Görries Hp			<b>58</b>	3	2,2			
3,2		<b>Schwerin Hbf</b> ▼			<b>2103</b>	5	3,5	50,0		
1,7		Abzw Schwerin . .			<b>06</b>	3	1,8	<u>34,4</u>		
3,5		Carlshöhe . . . .			<b>11</b>	5	4,0			
5,5		Lübstorf . . . .			<b>18</b>	7	6,0			
5,8		<b>Bad Kleinen</b> . .	<b>2130</b>		<b>(2229)</b>	12	6,4			
96,8				101		160				

10 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

□ Dg 7719 (60,1)

Rostock Gbf—Laage (Meckl)—Güstrow—Bad Kleinen.

Dg 7719 (60,1)

**Bad Kleinen—Ludwigslust—Wittenberge—Stendal—Magdeburg-Buckau**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 1200 t

Maßgebende Bremsenwertstel 31  
Mindestbremsenwertstel 28

		<b>Bad Kleinen</b> . .	<b>(734)</b>		<b>908</b>					
5,8		Lübstorf . . . .			<b>23</b>	15	6,3	<u>23,0</u>		
5,5		Carlshöhe . . . .	<b>931</b>	+8	<b>39</b>	8	6,1	<u>12,4</u>		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Carlshöhe . . .	<b>931</b>	(+8)	<b>939</b>					
3,5		Abzw Schwerin .			<b>45</b>	6	3,9	9,0		
0,6		<b>Schwerin Gbf ▼</b>	<b>48</b>	42	<b>1030</b>	3	0,8	4,7		
1,2		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>34</b>	4	1,4			
3,2		Abzw Schw-Görries Hp			<b>38</b>	4	3,5	25,0		
2,0		<b>Krebsförden</b> . . .			<b>41</b>	3	2,2	17,7		
4,4		<b>Holtusen</b> . . .		+	<b>47</b>	6	4,8			
5,0		Sülstorf . . .	<b>1055</b>	+17	<b>1112</b>	8	5,8			
6,9		Rastow . . .			<b>23</b>	11	7,5	19,0		
5,7		Lüblow . . .	<b>31</b>	+6	<b>37</b>	8	6,3	13,8		
3,8		Wöbbelin . . .			<b>45</b>	8	4,5	16,0		
5,1		<b>Ludwigslust</b> . . .	<b>53</b>	+7	<b>1200</b>	8	5,6	10,1		
4,6		Bk Grünhof . . .			<b>10</b>	10	5,0	15,0		
3,0		Grabow . . .	<b>1215</b>	+8	<b>23</b>	5	3,3	8,3		
4,7		Bk Neese . . .			<b>31</b>	8	5,1	14,0		
3,7		Klein Warnow .	<b>37</b>	+8	<b>45</b>	6	4,0	9,1		
4,9		Stresow . . .			<b>53</b>	8	5,5			
5,6		<b>Karstädt</b> . . .			<b>1300</b>	7	6,1			
5,0		Bk Nebelin . . .			<b>07</b>	7	5,7	41,0		
3,5		Dergenthin . . .			<b>12</b>	5	3,8	32,9		
3,7		Schilde . . .			<b>17</b>	5	4,0			
3,5		<b>Wittenbge Nordbf</b>			<b>21</b>	4	3,8			
2,0		<b>Wittenberge MgS</b>	<b>1326</b>		<b>(1641)</b>	5	4,0			
96,9				96		162				

Wenn 7953 oder 7967 verkehren, wartet 7719 die Kreuzung mit ihnen in Holtusen ab.

10 Rangierminuten nach Rangierdienstart 2.

□ Dg 7722 (60,1)

Magdeburg-Buckau--Stendal --

**Wittenberge--Ludwigslust--Bad Kleinen--Güstrow--**

Schwaan--Rostock Gbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 1200 t

Maßgebende Brems-hundertstel 22  
Mindestbrems-hundertstel 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wittenbge Nordbf</b>	<b>(1809)</b>							
		<b>Wittenberge BlnS</b>			<b>2316</b>					
1,1		Stellw Wik . . .			<b>22</b>	6	1,5			
0,9		Stellw Wa . . .			<b>24</b>	2	1,0			
3,5		Schilde . . .			<b>29</b>	5	3,8			
3,7		Dergenthin . . .			<b>34</b>	5	4,0			
3,5		Bk Nebelin . . .			<b>39</b>	5	3,8			
5,0		<b>Karstädt</b> . . .			<b>47</b>	8	5,6	69,0		
5,6		Strescw . . .			<b>55</b>	8	6,1	48,7		
4,9		Klein Warnow .			<b>002</b>	7	5,5			
3,7		Bk Neese . . .			<b>07</b>	5	4,0			
4,7		Grabow . . .			<b>13</b>	6	5,1			
3,0		Bk Grünhof . . .			<b>17</b>	4	3,3			
4,6		<b>Ludwigslust</b> . .			<b>25</b>	8	5,0			
5,1		Wöbbelin . . .			<b>33</b>	8	5,6	23,0		
3,8		Lüblow . . .			<b>38</b>	5	4,5	16,4		
5,7		Rastow . . .	<b>048</b>	+11	<b>59</b>	10	6,3			
6,9		Sülstorf . . .			<b>110</b>	11	7,5			
5,0		<b>Holthusen</b> . . .			<b>17</b>	7	5,7			
4,4		<b>Krebsförden</b> . .			<b>23</b>	6	4,8			
2,0		Abzw Schw-Görries Hp			<b>26</b>	3	2,2	60,0		
3,2		<b>Schwerin Hbf</b> ▼			<b>31</b>	5	3,5	41,9		
1,7		Abzw Schwerin .			<b>35</b>	4	1,8			
3,5		Carlshöhe . . .			<b>40</b>	5	4,0			
5,5		Lübstorf . . .			<b>47</b>	7	6,0			
5,8		<b>Bad Kleinen</b> . .	<b>159</b>		<b>(404)</b>	12	6,4			
96,8				11		152				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2  
Dg 7723 (60,3) B 119

Rostock-Bramow —Laage (Meckl)—Güstrow—  
Rostock Gbf

**Bad Kleinen—Ludwigslust—Wittenberge—Stendal—Magdeburg-Buckau**  
**Last 1200 t**

<b>Bad Kleinen</b>	an <b>(1134)</b>	} Fahrplan wie Lgo 10311
	ab <b>1149</b>	
<b>Wittenberge MgS</b>	an <b>1552</b>	
	ab <b>(1904)</b>	

120

□ Dg 7724 (60,1)

Magdeburg-Elbbf—Mg-Buckau—Stendal—Wittenberge—Ludwigslust—

Bad Kleinen—Güstrow—Schwaan—Rostock Gbf

Rostock-Bramow

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 46.18 (41)

Last 1200 t

Maßgebende Brems-hundertstel 29  
Mindestbrems-hundertstel 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wittenbge Nordbf</b>	<b>(1914)</b>		<b>2213</b>					
3,5		Schilde . . . . .			<b>21</b>	8	3,8			
3,7		Dergenthin . . . . .			<b>27</b>	6	4,0			
3,5		Bk Nebelin . . . . .			<b>32</b>	5	3,8			
5,0		<b>Karstädt</b> . . . . .			<b>38</b>	6	5,6			
5,6		Stresow . . . . .			<b>46</b>	8	6,1	64,0		
4,9		Klein Warnow . . . . .			<b>53</b>	7	5,5	46,2		
3,7		Bk Neese . . . . .			<b>58</b>	5	4,0			
4,7		Grabow . . . . .			<b>2304</b>	6	5,1			
3,0		Bk Grünhof . . . . .			<b>08</b>	4	3,3			
4,6		<b>Ludwigslust</b> . . . . .	<b>2317</b>	21	<b>38</b>	9	5,0			
5,1		Wöbbelin . . . . .			<b>48</b>	10	5,6			
3,8		Lüblow . . . . .			<b>53</b>	5	4,5			
5,7		Rastow . . . . .			<b>002</b>	9	6,3			
6,9		Sülstorf . . . . .			<b>12</b>	10	7,5	55,0		
5,0		<b>Holthusen</b> . . . . .			<b>19</b>	7	5,7	40,1		
4,4		<b>Krebsförden</b> . . . . .			<b>25</b>	6	4,8			
2,0		Abzw Schw-Görries Hp			<b>28</b>	3	2,2			
3,2		<b>Schwerin Hbf</b> ▼			<b>33</b>	5	3,5			
1,7		Abzw Schwerin . . . . .			<b>37</b>	4	1,8			
3,5		Carlshöhe . . . . .			<b>42</b>	5	4,0	30,0		
5,5		Lübstorf . . . . .			<b>49</b>	7	6,0	18,2		
5,8		<b>Bad Kleinen</b> . . . . .			<b>103</b>	14	6,4			
94,8				21		149				

Dg 7726 (60,3) B

Magdeburg-Buckau—Stendal—Wittenberge—  
Ludwigslust—Bad KleinenHöchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 1200 t

Maßgebende Brems-hundertstel 29  
Mindestbrems-hundertstel 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wittenbge Nordbf</b> (1955)								
		<b>Wittenberge BlnS</b>			<b>2238</b>					
1,1		Stellw Wik . . .			<b>44</b>	6	1,5			
0,9		Stellw Wa . . .			<b>46</b>	2	1,0			
3,5		Schilde . . .			<b>51</b>	5	3,8			
3,7		Dergenthin . . .			<b>57</b>	6	4,0			
3,5		Bk Nebelin . . .			<b>2302</b>	5	3,8			
5,0		<b>Karstädt</b> . . .			<b>09</b>	7	5,6	69,0		
5,6		Stresow . . .			<b>17</b>	8	6,1	48,7		
4,9		Klein Warnow .			<b>24</b>	7	5,5			
3,7		Bk Neese . . .			<b>29</b>	5	4,0			
4,7		Grabow . . .			<b>35</b>	6	5,1			
3,0		Bk Grünhof . . .			<b>39</b>	4	3,3			
4,6		<b>Ludwigslust</b> . .	<b>2347</b>	+10	<b>57</b>	8	5,0			
5,1		Wöbbelin . . .			<b>007</b>	10	5,6			
3,8		Lüblow . . .			<b>13</b>	6	4,5			
5,7		Rastow . . .			<b>22</b>	9	6,3			
6,9		Sülstorf . . .			<b>32</b>	10	7,5			
5,0		<b>Holthusen</b> . . .			<b>40</b>	8	5,7	58,0		
4,4		<b>Krebsförden</b> . .			<b>47</b>	7	4,8	40,1		
2,0		Abzw Schw-Görries Hp			<b>50</b>	3	2,2			
3,2		<b>Schwerin Hbf</b> ▼			<b>55</b>	5	3,5			
1,7		Abzw Schwerin .			<b>59</b>	4	1,8			
3,5		Carlshöhe . . .			<b>104</b>	5	4,0	28,0		
5,5		Lübstorf . . .			<b>11</b>	7	6,0	18,2		
5,6		<b>Bad Kleinen</b> . .	<b>123</b>			12	6,4			



122

Dg 7727 (60,1)

Rostock Gbf—Schwaan—Güstrow—  
Bad Kleinen—Ludwigslust—Wittenberge

Dg 7727 (60,3) B

Wittenberge—Stendal—Magdeburg-Buckau

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 1200 t

Maßgebende Brems-hundertstel 31  
Mindestbrems-hundertstel 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b>	<b>(1326)</b>		<b>1545</b>					
5,8		Lübstorf			<b>59</b>	14	6,3			
5,5		Carlshöhe			<b>1606</b>	7	6,1	29,0		
3,5		Abzw Schwerin			<b>11</b>	5	3,9	17,1		
0,6		<b>Schwerin Gbf ▼</b>	<b>1614</b>	28	<b>42</b>	3	0,8			
1,2		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>46</b>	4	1,4			
3,2		Abzw Schw-Görries Hp			<b>50</b>	4	3,5			
2,0		<b>Krebsförden</b>			<b>53</b>	3	2,2			
4,4		<b>Holthusen</b>			<b>59</b>	6	4,8	53,0		
5,0		Sülstorf			<b>1706</b>	7	5,8	41,6		
6,9		Rastow			<b>15</b>	9	7,5			
5,7		Lüblow			<b>22</b>	7	6,3			
3,8		Wöbbelin			<b>27</b>	5	4,5			
5,1		<b>Ludwigslust</b>	<b>1735</b>	42	<b>1817</b>	8	5,6			
4,6		Bk Grünhof			<b>28</b>	11	5,0			
3,0		Grabow			<b>32</b>	4	3,3	27,0		
4,7		Bk Neese			<b>38</b>	6	5,1	17,4		
3,7		Klein Warnow	<b>1844</b>	+7	<b>51</b>	6	4,0			
4,9		Stresow			<b>59</b>	8	5,5	16,0		
5,6		<b>Karstädt</b>	<b>1907</b>	+32	<b>1939</b>	8	6,1	11,6		
5,0		Bk Nebelin			<b>48</b>	9	5,7			
3,5		Dergenthin			<b>53</b>	5	3,8			
3,7		Schilde			<b>58</b>	5	4,0	30,0		
3,5		Stellw Wa			<b>2003</b>	5	3,8	19,8		
0,9		Stellw Wik			<b>05</b>	2	1,0			
1,1		<b>Wittenberge MgS</b>	<b>2009</b>		<b>(2207)</b>	4	1,5			
96,9				109		155				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2  
Gag 7731 (67,1) B 123

**Schwerin Gbf—Ludwigslust—Wittenberge—Goldbeck (Kr. Osterburg)**

**Last 700 t**

<b>Schwerin Gbf</b>	ab	<b>2107</b>	} Fahrplan wie 7733
<b>Wittenberge MgS.</b>	an	<b>018</b>	
	ab	<b>044</b>	

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2  
 124 Dg 7732 (60,1)

Magdeburg-Buckau—Stendal—**Wittenberge**—**Ludwigslust**—  
**Bad Kleinen**—Güstrow—Schwaan—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 29  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last 1200 t Mindestbrems-hundertstel 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wittenbge Nordbf</b>	<b>(2044)</b>							
		<b>Wittenberge BlnS</b>			<b>250</b>					
1,1		Stellw Wik . . .			<b>56</b>	6	1,5	21,0		
0,9		Stellw Wa . . .			<b>58</b>	2	1,0	10,3		
3,5		Schilde . . .			<b>303</b>	5	3,8			
3,7		Dergenthin . . .	<b>311</b>	+9	<b>20</b>	8	4,0			
3,5		Bk Nebelin . . .			<b>28</b>	8	3,8			
5,0		<b>Karstädt</b> . . .			<b>37</b>	9	5,6			
5,6		Stresow . . .			<b>46</b>	9	6,1	45,0		
4,9		Klein Warnow . .			<b>53</b>	7	5,5	30,1		
3,7		Bk Neese . . .			<b>58</b>	5	4,0			
4,7		Grabow . . .	<b>405</b>	+8	<b>413</b>	7	5,1			
3,0		Bk Grünhof . . .			<b>20</b>	7	3,3	16,0		
4,6		<b>Ludwigslust</b> . .	<b>29</b>	37	<b>506</b>	9	5,0	8,3		
5,1		Wöbbelin . . .			<b>14</b>	8	5,6			
3,8		Lübbow . . .			<b>19</b>	5	4,5			
5,7		Rastow . . .			<b>27</b>	8	6,3			
6,9		Sülstorf . . .			<b>36</b>	9	7,5	54,0		
5,0		<b>Holthusen</b> . . .			<b>43</b>	7	5,7	41,4		
4,4		<b>Krebsförden</b> . .			<b>49</b>	6	4,8			
2,0		Abzw Schw-Görries Hp			<b>52</b>	3	2,2			
3,2		<b>Schwerin Hbf</b> ▼			<b>57</b>	5	3,5			
1,2		<b>Schwerin Gbf</b> ▼	<b>600</b>	14	<b>614</b>	3	1,3			
0,6		Abzw Schwerin . .			<b>18</b>	4	1,0			
3,5		Carlshöhe . . .			<b>23</b>	5	4,0	33,0		
5,5		Lübstorf . . .	<b>32</b>	+6	<b>38</b>	9	6,0	17,4		
5,8		<b>Bad Kleinen</b> . .	<b>653</b>		<b>(819)</b>	15	6,4			
96,9				74		169				

15 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

**Bad Kleinen—Ludwigslust—Wittenberge**

**□ Dg 7733 (60,1)**

Wittenberge—Stendal—Magdeburg-Buckau

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h

**Last 1200 t**

Maßgebende Brems-hundertstel 31

G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Mindestbrems-hundertstel 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b> . . .			<b>2009</b>					
5,8		Lübstorf . . . .			<b>23</b>	14	6,3			
5,5		Carlshöhe . . . .			<b>30</b>	7	6,1	29,0		
3,5		Abzw Schwerin . .			<b>35</b>	5	3,9	17,1		
0,6		<b>Schwerin Gbf ▼</b> .	<b>2038</b>	29	<b>2107</b>	3	0,8			
1,2		<b>Schwerin Hbf ▼</b> .			<b>11</b>	4	1,4			
3,2		Abzw Schw-Görries Hp			<b>15</b>	4	3,5			
2,0		<b>Krebsförden</b> . . .			<b>18</b>	3	2,2			
4,4		<b>Holthusen</b> . . . .			<b>24</b>	6	4,8	52,0		
5,0		Sülstorf . . . . .			<b>31</b>	7	5,8	41,6		
6,9		Rastow . . . . .			<b>40</b>	9	7,5			
5,7		Lüblow . . . . .			<b>47</b>	7	6,3			
3,8		Wöbbelin . . . . .			<b>52</b>	5	4,5			
5,1		<b>Ludwigslust</b> . . .	<b>2159</b>	43	<b>2242</b>	7	5,6			
4,6		Bk Grünhof . . . .			<b>51</b>	9	5,0	14,0		
3,0		Grabow . . . . .	<b>2256</b>	+10	<b>2306</b>	5	3,3	8,3		
4,7		Bk Neese . . . . .			<b>14</b>	8	5,1	14,0		
3,7		Klein Warnow . .	<b>2320</b>	+6	<b>26</b>	6	4,0	9,1		
4,9		Stresow . . . . .			<b>34</b>	8	5,5	16,0		
5,6		<b>Karstadt</b> . . . . .	<b>42</b>	+7	<b>49</b>	8	6,1	11,6		
5,0		Bk Nebelin . . . .			<b>57</b>	8	5,7			
3,5		Dergenthin . . . .			<b>002</b>	5	3,8			
3,7		Schilde . . . . .			<b>007</b>	5	4,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schilde . . . . .			<b>007</b>			29,0		
3,5		Stellw Wa . . . . .			<b>12</b>	5	3,8	19,8		
0,9		Stellw Wlk . . . . .			<b>14</b>	2	1,0			
<u>1,1</u>		<b>Wittenberge</b> MgS	<b>018</b>		<b>(143)</b>	4	1,5			
96,9				95		154				

Gleicher Fahrplan wie 7731 von Schwerin Gbf bis Wittenberge.

### Dg 7734 (60,3) B

Magdeburg-Buckau—Stendal—**Wittenberge**—**Ludwigslust**—  
**Bad Kleinen**—Güstrow—Schwaan—Rostock Gbf/Rostock-Bramow

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10-19</sup>)

Last 1200 t

Maßgebende Brems-hundertstel 29  
 Mindestbrems-hundertstel 26

		<b>Wittenbge</b> Nordbf	<b>(2357)</b>	+	<b>017</b>					
3,5		Schilde . . . . .			<b>24</b>	7	3,8			
3,7		Dergenthin . . . . .			<b>29</b>	5	4,0			
3,5		Bk Nebelin . . . . .			<b>34</b>	5	3,8			
5,0		<b>Karstädt</b> . . . . .			<b>41</b>	7	5,6			
5,6		Stresow . . . . .			<b>49</b>	8	6,1	61,0		
4,9		Klein Warnow . . . . .			<b>56</b>	7	5,5	46,2		
3,7		Bk Neese . . . . .			<b>101</b>	5	4,0			
4,7		Grabow . . . . .			<b>07</b>	6	5,1			
3,0		Bk Grünhof . . . . .			<b>11</b>	4	3,3			
4,6		<b>Ludwigslust</b> . . . . .			<b>18</b>	7	5,0			
5,1		Wöbbelin . . . . .			<b>25</b>	7	5,6	22,0		
3,8		Lüblow . . . . .			<b>30</b>	5	4,5	16,4		
5,7		Rastow . . . . .	<b>140</b>	+9	<b>49</b>	10	6,3			
6,9		Sülstorf . . . . .			<b>201</b>	12	7,5			
5,0		<b>Holthusen</b> . . . . .			<b>208</b>	7	5,7			
4,4		<b>Krebsförden</b> . . . . .			<b>14</b>	6	4,8			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Krebsförden</b>			<b>214</b>					
2,0		Abzw Schw-Görries Hp			<b>17</b>	3	2,2			
3,2		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>22</b>	5	3,5			
1,7		Abzw Schwerin			<b>26</b>	4	1,8	61,0		
3,5		Carlshöhe			<b>31</b>	5	4,0	41,9		
5,5		Lübstorf			<b>38</b>	7	6,0			
5,8		<b>Bad Kleinen</b>	<b>250</b>		<b>(332)</b>	12	6,4			
94,8				9		144				

Gleicher Fahrplan wie 7335 von Wittenberge bis Ludwigslust.

**□ Dg 7735 (60,1)**

Rostock Gbf—Laage (Meckl)—Güstrow—Bad Kleinen

**Dg 7735 (60,3) B**

**Bad Kleinen—Ludwigslust—Wittenberge**

**Dg 7735 (60,1)**

Wittenberge—Stendal—Magdeburg-Buckau

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

**Last 1200 t**

Maßgebende Bremsenhundertstel **31**  
Mindestbremsenhundertstel **28**

	<b>Bad Kleinen</b>	<b>(1958)</b>		<b>2157</b>					
5,8	Lübstorf			<b>2211</b>	14	6,3			
5,8	Carlshöhe			<b>18</b>	7	6,1	30,0		
3,5	Abzw Schwerin			<b>24</b>	6	3,9	17,1		
0,6	<b>Schwerin Gbf ▼</b>	<b>2227</b>	+26	<b>53</b>	3	0,8			
1,2	<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>57</b>	4	1,4			
3,2	Abzw Schw-Görries Hp			<b>2302</b>	5	3,5			
2,0	<b>Krebsförden</b>			<b>05</b>	3	2,2			
4,4	<b>Holthusen</b>			<b>11</b>	6	4,8			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Holthusen</b> . . .			<b>2311</b>					
5,0		Sülstorf . . .			<b>18</b>	7	5,8	47,0		
6,9		Rastow . . .			<b>27</b>	9	7,5	36,0		
5,7		Lüblow . . .			<b>34</b>	7	6,3			
3,8		Wöbbelin . . .	<b>2340</b>	+29	<b>009</b>	6	4,5			
5,1		<b>Ludwigslust</b> . .	<b>019</b>	+5	<b>24</b>	10	5,6			
4,6		Bk Grünhof . . .			<b>33</b>	9	5,0			
3,0		Grabow . . .			<b>37</b>	4	3,3	25,0		
4,7		Bk Neese . . .			<b>43</b>	6	5,1	17,4		
3,7		Klein Warnow . .	<b>049</b>	+9	<b>58</b>	6	4,0			
4,9		Stresow . . .	<b>107</b>	+6	<b>113</b>	9	5,5			
5,6		<b>Karstädt</b> . . .			<b>23</b>	10	6,1			
5,0		Bk Nebelin . . .			<b>30</b>	7	5,7	27,0		
3,5		Dergenthin . . .			<b>35</b>	5	3,8	19,6		
3,7		Schilde . . .	<b>40</b>	+11	<b>51</b>	5	4,0			
3,5		<b>Wittenbge Nordbf</b>			<b>59</b>	8	4,0	13,0		
2,0		<b>Wittenberge MgS</b>	<b>204</b>		<b>(421)</b>	5	1,5	5,5		
96,9				86		161				

□ Dg 7738 (60,1)

129

Magdeburg-Buckau—Stendal—Wittenberge—Ludwigslust

Bad Kleinen—Güstrow—Schwaan—Rostock Gbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 1200 t

Maßgebende Brems-hundertstel 29  
Mindestbrems-hundertstel 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wittenbge Nordbf</b>	<b>(231)</b>		<b>911</b>					
3,5		Schilde . . . . .			<b>19</b>	8	3,8			
3,7		Dergenthin . . . . .			<b>25</b>	6	4,0			
3,5		Bk Nebelin . . . . .			<b>30</b>	5	3,8	42,0		
5,0		<b>Karstädt</b> . . . . .			<b>37</b>	7	5,6	28,8		
5,6		Stresow . . . . .			<b>45</b>	8	6,1			
4,9		Klein Warnow . . . . .	<b>953</b>	+8	<b>1001</b>	8	5,5			
3,7		Bk Neese . . . . .			<b>09</b>	8	4,0			
4,7		Grabow . . . . .			<b>15</b>	6	5,1			
3,0		Bk Grünhof . . . . .			<b>19</b>	4	3,3	41,0		
4,6		<b>Ludwigslust</b> . . . . .			<b>27</b>	8	5,0	27,5		
5,1		Wöbbelin . . . . .			<b>35</b>	8	5,6			
3,8		Lüblow . . . . .	<b>1042</b>	+8	<b>50</b>	7	4,5			
5,7		Rastow . . . . .			<b>1101</b>	11	6,3			
6,9		Sülstorf . . . . .			<b>10</b>	9	7,5			
5,0		<b>Holthusen</b> . . . . .			<b>18</b>	8	5,7	47,0		
4,4		<b>Krebsförden</b> . . . . .			<b>25</b>	7	4,8	31,3		
2,0		Abzw Schw-Görries Hp			<b>28</b>	3	2,2			
3,2		<b>Schwerin Hbf</b> ▼			<b>34</b>	6	3,5			
1,2		<b>Schwerin Gbf</b> ▼	<b>1137</b>	53	<b>1230</b>	3	1,3			
0,6		Abzw Schwerin . . . . .			<b>34</b>	4	1,0	10,0		
3,5		Carlshöhe . . . . .	<b>1240</b>	+8	<b>48</b>	6	4,0	5,0		
5,5		Lübstorf . . . . .			<b>57</b>	9	6,0	21,0		
5,8		<b>Bad Kleinen</b> . . . . .	<b>1309</b>		<b>(1425)</b>	12	6,4	12,4		
96,9				77		161				

10 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.



Höchstgeschwindigkeit 55 km/h,  
 G 55.15 (37<sup>10</sup>—40)

Last 1200 t

Maßgebende Brems-hundertstel 26  
 Mindestbrems-hundertstel 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hagenow Land</b>			<b>800</b>					
7,1		Strohkirchen (u)			<b>11</b>	11	7,8	31,0		
4,1		Jasnitz			<b>17</b>	6	4,5	23,1		
9,9		<b>Ludwigslust</b>	<b>831</b>	29	<b>900</b>	14	10,8			
4,6		Bk Grünhof			<b>10</b>	10	5,0			
3,0		Grabow			<b>14</b>	4	3,3	26,0		
4,7		Bk Neese			<b>20</b>	6	5,1	17,4		
3,7		Klein Warnow	<b>926</b>	+6	<b>32</b>	6	4,0			
4,9		Stresow	<b>41</b>	+7	<b>48</b>	9	5,5			
5,6		<b>Karstädt</b>			<b>57</b>	9	6,1			
5,0		Bk Nebelin			<b>1004</b>	7	5,7			
3,5		Dergenthin			<b>09</b>	5	3,8	36,0		
3,7		Schilde			<b>14</b>	5	4,0	25,9		
3,5		Stellw Wa			<b>18</b>	4	3,8			
0,9		Stellw Wik			<b>20</b>	2	1,0			
1,1		<b>Wittenberge</b> MgS	<b>1024</b>			4	1,5			
65,3				42		102				

Wittenberge—Ludwigslust—Hagenow Land

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h,  
G 55,15 (37<sup>10</sup>—40)

Last 1200 t

Maßgebende Brems-hundertstel 29  
Mindestbrems-hundertstel 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wittenberge BlnS</b>			<b>050</b>					
1,1		Stellw Wik . . .			<b>56</b>	6	1,5			
0,9		Stellw Wa . . .			<b>58</b>	2	1,0			
3,5		Schilde . . .			<b>103</b>	5	3,8			
3,7		Dergenthin . . .			<b>08</b>	5	4,0	46,0		
3,5		Bk Nebelin . . .			<b>13</b>	5	3,8	31,3		
5,0		<b>Karstädt</b> . . .		+	<b>20</b>	7	5,6			
5,8		Stresow . . .			<b>28</b>	8	6,1			
4,9		Klein Warnow .	<b>136</b>	+7	<b>43</b>	8	5,5			
3,7		Bk Neese . . .			<b>50</b>	7	4,0			
4,7		Grabow . . .			<b>56</b>	6	5,1	27,0		
3,0		Bk Grünhof . . .			<b>201</b>	5	3,3	17,4		
4,6		<b>Ludwigslust</b> . .	<b>210</b>	106	<b>356</b>	9	5,0			
9,9		Jasnitz . . .	<b>411</b>	+8	<b>419</b>	15	10,8			
4,1		Strohkirchen (u)			<b>26</b>	7	4,5	17,0		
7,1		<b>Hagenow Land</b> .	<b>436</b>			10	7,8	12,3		
65,3				121		105				

Wenn 7735 verkehrt, wartet 7764 die Kreuzung mit ihm in Karstädt ab.

Gag 7947 (67,3) B  
 Nordhausen—Sangerhausen—Güsten—Magdeburg-Buckau—

**Wittenberge—Ludwigslust—Bad Kleinen—Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 46.18 (41)

**Last 1700 t**

Maßgebende Bremsenstrecke 39  
 Mindestbremsenstrecke 35

<b>Wittenbge Nordbf</b>	an	<b>(2022)</b>	Fahrplan wie 7730
	ab	<b>2243</b>	} Fahrplan wie 7726
<b>Bad Kleinen</b>	an	<b>123</b>	
	ab	<b>143</b>	} Fahrplan wie 6273
<b>Wismar</b>	an	<b>209</b>	

**Gag 7949 (67,3) B**

Nordhausen—Sangerhausen—Güsten—Magdeburg-Buckau—

**Wittenberge—Ludwigslust—Bad Kleinen—Wismar**

**Last 1700 t**

<b>Wittenbge Nordbf</b>	an	<b>(2044)</b>	Fahrplan wie 7732
	ab	<b>2243</b>	} Fahrplan wie 7726
<b>Bad Kleinen</b>	an	<b>123</b>	
	ab	<b>143</b>	} Fahrplan wie 6273
<b>Wismar</b>	an	<b>209</b>	

Dg 7950 (60,9) B

133

Wismar—Bad Kleinen—Ludwigslust—Wittenberge—  
Stendal—Magdeburg-Buckau—Güsten—Sangerhausen—Nordhausen

Last 600 t

Wismar	ab	1610	} Fahrplan wie 7958
Bad Kleinen	an	1642	
	ab	1707	
Wittenberge MgS	an	2148	
	ab	2207	

Gag 7951 (67,3) B

Nordhausen—Sangerhausen—Güsten—Magdeburg-Buckau—  
Wittenberge—Ludwigslust—Bad Kleinen—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 46.18 (41)

Last 1700 t

Maßgebende Brems-hundertstel 39  
Mindestbrems-hundertstel 35

Wittenbge Nordbf	an	(402)	} Fahrplan wie 7702
	ab	458	
Bad Kleinen	an	823	} Fahrplan wie 6245
	ab	857	
Wismar	an	923	} Fahrplan wie 6277

Gag 7953 (67,3) B

Nordhausen—Sangerhausen—Güsten—Magdeburg-Buckau—  
Wittenberge—Ludwigslust—Bad Kleinen—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 46.18 (41)

Last 1700 t

Maßgebende Brems-hundertstel 39  
Mindestbrems-hundertstel 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenbge Nordbf	(742)	+	840					
3,5		Schilde . . . .			48	8	3,8	15,0		
3,7		Dergenthin . . .	855	+7	902	7	4,0	7,8		
3,5		Bk Nebelin . . .			09	7	3,8			
5,0		Karstädt . . . .			15	6	5,6			
5,6		Stresow . . . .			23	8	6,1			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Stresow . . . .			<b>923</b>					
4,9		Klein Warnow . .			<b>30</b>	7	5,5	40,0		
3,7		Bk Neese . . . .			<b>35</b>	5	4,0	30,1		
4,7		Grabow . . . . .	<b>942</b>	+6	<b>48</b>	7	5,1			
3,0		Bk Grünhof . . .			<b>55</b>	7	3,3			
4,6		<b>Ludwigslust</b> . . .			<b>1002</b>	7	5,0			
5,1		Wöbbelin . . . .			<b>09</b>	7	5,6	45,0		
3,8		Lüblow . . . . .			<b>14</b>	5	4,5	32,2		
5,7		Rastow . . . . .			<b>23</b>	9	6,3			
6,9		Sülstorf . . . . .	<b>1033</b>	+9	<b>42</b>	10	7,5			
5,0		<b>Holthusen</b> . . . .			<b>52</b>	10	5,7			
4,4		<b>Krebsförden</b> . . .			<b>58</b>	6	4,8			
2,0		Abzw Schw-Görries Hp			<b>1101</b>	3	2,2	34,0		
3,2		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>06</b>	5	3,5	21,2		
1,7		Abzw Schwerin . .			<b>10</b>	4	1,0			
3,5		Carlshöhe . . . .	<b>1116</b>	+10	<b>26</b>	6	4,0			
5,5		Lübstorf . . . . .			<b>35</b>	9	6,0	21,0		
5,8		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>47</b>	37	<b>1224</b>	12	6,4	12,4		
5,0		Moidentin . . . .			<b>33</b>	9	5,5	26,0		
4,3		Dorf Mecklenburg			<b>39</b>	6	4,8	17,9		
6,4		<b>Wismar ▼</b> . . . .	<b>1250</b>			11	7,6			
110,5				69		181				

Gleicher Fahrplan wie 7967.

**Wismar—Bad Kleinen—Ludwigslust—Wittenberge—**

Stendal—Magdeburg-Buckau—Güsten—Sangerhausen—Nordhausen

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h

Last 600 t

Maßgebende Bremsleistungstel 39

G 46.18 (41)

Mindestbremsleistungstel 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wismar</b>			<b>315</b>					
6,4		Dorf Mecklenburg			<b>31</b>	16	7,6			
4,3		Moidentin			<b>40</b>	9	4,9	35,0		
5,0		<b>Bad Kleinen</b>	<b>350</b>	20	<b>410</b>	10	5,5	18,0		
5,8		Lübstorf			<b>24</b>	14	6,3	22,0		
5,5		Carlshöhe	<b>432</b>	+11	<b>43</b>	8	6,1	12,4		
3,5		Abzw Schwerin			<b>50</b>	7	3,9			
1,7		<b>Schwerin Hbf</b> ▼			<b>54</b>	4	1,8			
3,2		Abzw Schw-Görries Hp			<b>58</b>	4	3,5	40,0		
2,0		<b>Krebsförden</b>			<b>501</b>	3	2,2	29,5		
4,4		<b>Holthusen</b>			<b>07</b>	6	4,8			
5,0		Sülstorf			<b>14</b>	7	5,8			
6,9		Rastow	<b>523</b>	+17	<b>40</b>	9	7,5			
5,7		Lüblow			<b>49</b>	9	6,3	21,0		
3,8		Wöbbelin			<b>54</b>	5	4,5	16,4		
5,1		<b>Ludwigslust</b>	<b>601</b>	+7	<b>608</b>	7	5,6			
4,6		Bk Grünhof			<b>17</b>	9	5,0	14,0		
3,0		Grabow	<b>22</b>	+6	<b>28</b>	5	3,3	8,3		
4,7		Bk Neese			<b>35</b>	7	5,1			
3,7		Klein Warnow			<b>40</b>	5	4,0			
4,9		Stresow			<b>46</b>	6	5,5			
5,6		<b>Karstädt</b>			<b>53</b>	7	6,1	51,0		
5,0		Bk Nebelin			<b>700</b>	7	5,7	41,0		
3,5		Dergenthin			<b>05</b>	5	3,8			

M.W.V.

**Noch 7954**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Dergenthin . . . .			<b>705</b>					
3,7		Schilde . . . . .			<b>10</b>	5	4,0			
3,5		<b>Wittenbge Nordbf</b>			<b>14</b>	4	3,8			
2,0		<b>Wittenberge MgS</b>	<b>719</b>		<b>(842)</b>	5	3,0			
112,5				61		183				

Gleicher Fahrplan wie 6274 Wismar—Bad Kleinen und 7968 Wismar—Wittenberge.

**Gag 7957 (67,3) B**

Gerstungen—Eisenach—Erfurt—Sangerhausen—Güsten—  
Magdeburg-Buckau—Stendal—**Wittenberge—Ludwigslust—**  
**Bad Kleinen—Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 46.18 (41)

**Last 1700 t**

Maßgebende Brems-hundertstel **39**  
Mindestbrems-hundertstel **35**

**Wittenbge Nordbf an (2044)**

Fahrplan wie 7732

ab **2243**

**Bad Kleinen**

an **123**

Fahrplan wie 7726

ab **143**

**Wismar**

an **209**

Fahrplan wie 6273

Dg 7958 (60,9) B

137

Wismar—Bad Kleinen—Ludwigslust—Wittenberge—  
Stendal—Magdeburg-Buckau—Güsten—Sangerhausen—Erfurt—  
Eisenach—Bad Salzungen

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 46.18 (41)

Last 600 t

Maßgebende Brems-hundertstel 39  
Mindestbrems-hundertstel 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wismar</b>			<b>1610</b>					
6,4		Dorf Mecklenburg			<b>25</b>	15	7,6			
4,3		Moidentin			<b>33</b>	8	4,9	32,2		
5,0		<b>Bad Kleinen</b>	<b>1642</b>	+25	<b>1707</b>	9	5,5	18,0		
5,8		Lübstorf	<b>1722</b>	+25	<b>47</b>	15	6,3			
5,5		Carlshöhe			<b>56</b>	9	6,1			
3,5		Abzw Schwerin			<b>1801</b>	5	3,9			
1,7		<b>Schwerin Hbf</b> ▼			<b>04</b>	3	1,4	37,0		
3,2		Abzw Schw-Görries Hp			<b>08</b>	4	3,5	27,7		
2,0		<b>Krebsförden</b>			<b>11</b>	3	2,2			
4,4		<b>Holthusen</b>			<b>17</b>	6	4,8			
5,0		Sülstorf	<b>1824</b>	+18	<b>42</b>	7	5,8			
6,9		Rastow			<b>52</b>	10	7,5	18,0		
5,7		Lüblow	<b>1900</b>	+7	<b>1907</b>	8	6,3	13,8		
3,8		Wöbbelin			<b>14</b>	7	4,5	15,0		
5,1		<b>Ludwigslust</b>	<b>22</b>	+23	<b>45</b>	8	5,6	10,1		
4,6		Bk Grünhof			<b>54</b>	9	5,0	14,0		
3,0		Grabow	<b>59</b>	44	<b>2043</b>	5	3,3	8,3		
4,7		Bk Neese			<b>50</b>	7	5,1			
3,7		Klein Warnow			<b>55</b>	5	4,0			
4,9		Stresow			<b>2102</b>	7	5,5			
5,6		<b>Karstädt</b>			<b>10</b>	8	6,1			
5,0		Bk Nebelin			<b>16</b>	6	5,7			



Noch 7958

I. W

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3,5		Dergenthin . . . .	<b>2122</b>	+ 8	<b>2130</b>	6	3,8	39,0 30,2		
3,7		Schilde . . . . .			<b>37</b>	7	4,0			
3,5		<b>Wittenbge</b> Nordbf			<b>43</b>	6	3,8	18,0 10,8		
2,0		<b>Wittenberge</b> MgS	<b>2148</b>		<b>(2207)</b>	5	3,0			
112,5				150		188				

II. S

3,5		Dergenthin . . . .			<b>2121</b>	5	3,8	44,0 34,2		
3,7		Schilde . . . . .	<b>2127</b>	+ 9	<b>36</b>	6	4,0			
3,5		<b>Wittenbge</b> Nordbf			<b>43</b>	7	3,8	12,0		
2,0		<b>Wittenberge</b> MgS	<b>2148</b>		<b>(2207)</b>	5	3,0	6,8		
112,5				151		187				

Gleicher Fahrplan wie 10215 und 7950.

**Gag 7967 (67,3) B**

139

Gerstungen—Eisenach—Erfurt—Sangerhausen—Güsten—  
Magdeburg-Buckau—Stendal—**Wittenberge**—**Ludwigslust**—  
**Bad Kleinen**—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 46.18 (41)

**Last 1700 t**

Maßgebende Brems-hundertstel 39  
Mindestbrems-hundertstel 35

<b>Wittenbge Nordbf</b>	an	<b>(742)</b>
	ab	<b>840</b>
<b>Bad Kleinen</b>	an	<b>1147</b>
	ab	<b>1224</b>
<b>Wismar</b>	an	<b>1250</b>

Fahrplan wie 7953

**Dg 7968 (60,9) B**

**Wismar**—**Bad Kleinen**—**Ludwigslust**—**Wittenberge**—  
Stendal—Magdeburg-Buckau—Güsten—Sangerhausen—  
Erfurt—Eisenach—Bad Salzungen

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 46.18 (41)

**Last 600 t**

Maßgebende Brems-hundertstel 39  
Mindestbrems-hundertstel 35

<b>Wismar</b>	ab	<b>315</b>
<b>Bad Kleinen</b>	an	<b>350</b>
	ab	<b>410</b>
<b>Wittenberge MgS</b>	an	<b>719</b>
	ab	<b>(842)</b>

Fahrplan wie 7954

140

**N 8100 (70,3) B****Wismar—Bad Kleinen—Schönberg (Meckl)**Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)**Last 500 t**Maßgebende Brems-hundertstel 8  
Mindestbrems-hundertstel 7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<b>Wismar</b> . . . . .				<b>405</b>					
6,4	Dorf Mecklenburg				<b>20</b>	15	7,6	35,0		
4,3	Moidentin . . . . .				<b>30</b>	10	4,9	18,0		
<u>5,0</u>	<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>440</b>	+	<b>(442)</b>		10	5,5			
15,7						35				

**N 8101 (70,3) B****Schönberg (Meckl)—Bad Kleinen—Wismar**Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)**Last 600 t**Maßgebende Brems-hundertstel 30  
Mindestbrems-hundertstel 27

	<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>(1712)</b>	+	<b>1714</b>						
5,0	Moidentin . . . . .			<b>22</b>	8	5,5	23,0			
4,3	Dorf Mecklenburg			<b>27</b>	5	4,8	17,9			
<u>6,4</u>	<b>Wismar ▼</b> . . . .	<b>1737</b>			10	7,6				
15,7					23					

**□ N 8202 (70,1)****Bad Kleinen—Schwerin Gbf**Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)**Last 800 t**Maßgebende Brems-hundertstel 29  
Mindestbrems-hundertstel 26

	<b>Bad Kleinen</b> . . .			<b>008</b>						
5,8	Lühstorf . . . . .			<b>22</b>	14	6,3				
5,5	Carlshöhe . . . . .			<b>29</b>	7	6,1	29,0			
3,5	Abzw Schwerin . . .			<b>34</b>	5	3,9	17,1			
<u>0,6</u>	<b>Schwerin Gbf ▼</b> . .	<b>037</b>			3	0,8				
15,4					29					

Von Bad Kleinen bis Schwerin Gbf mit Leigeinheit aus Leig 5857 Df, Do, Sa.

141

N 8203 (70,1)  
**Schwerin Gbf—Bad Kleinen**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 29  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last 800 t Mindestbrems-hundertstel 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Gbf ▼</b>			<b>317</b>					
0,6		Abzw Schwerin . . .			<b>21</b>	4	1,0			
3,5		Carlshöhe . . . . .			<b>26</b>	5	4,0	17,0		
5,5		Lübstorf . . . . .	<b>334</b>	19	<b>53</b>	8	6,0			
5,8		<b>Bad Kleinen . . .</b>	<b>408</b>			15	6,4			
15,4				19		32				

Von Schwerin Gbf bis Bad Kleinen mit Leigeinheit für Leig 5856 Di, Do, Sa  
 15 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

N 8206 (70,1)  
**Bad Kleinen—Schwerin Gbf**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 29  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last 800 t Mindestbrems-hundertstel 26

		<b>Bad Kleinen . . .</b>			<b>1238</b>					
5,8		Lübstorf . . . . .	<b>1253</b>	20	<b>1313</b>	15	6,3			
5,5		Carlshöhe . . . . .			<b>22</b>	9	6,1	17,0		
3,5		Abzw Schwerin . . .			<b>27</b>	5	3,9	10,8		
0,6		<b>Schwerin Gbf ▼</b>	<b>1330</b>			3	0,8			
15,4				20		32				

15 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

N 8207 (70,1)  
**Schwerin Gbf—Bad Kleinen**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 29  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last 800 t Mindestbrems-hundertstel 26

		<b>Schwerin Gbf ▼</b>			<b>1451</b>					
0,6		Abzw Schwerin . . .			<b>55</b>	4	1,0	18,0		
3,5		Carlshöhe . . . . .			<b>1500</b>	5	4,0	11,0		
5,5		Lübstorf . . . . .	<b>1509</b>	19	<b>28</b>	9	6,0			
5,8		<b>Bad Kleinen . . .</b>	<b>1543</b>			15	6,4			
15,4				19		33				

15 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 8  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last 800 t Mindestbrems-hundertstel 7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wismar</b> . . . . .			<b>1000</b>					
6,4		Dorf Mecklenburg	<b>1015</b>	15	<b>30</b>	15	7,6			
4,3		Moidentin . . . . .			<b>41</b>	11	4,9	20,0		
5,0		<b>Bad Kleinen</b> . . . . .	<b>1050</b>			9	5,5	10,4		
15,7				15		35				

12 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

□ N 8213 (70,1)  
 Bad Kleinen—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 30  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last 800 t Mindestbrems-hundertstel 27

		<b>Bad Kleinen</b> . . . . .			<b>800</b>					
5,0		Moidentin . . . . .			<b>08</b>	8	5,5	14,0		
4,3		Dorf Mecklenburg	<b>814</b>	24	<b>38</b>	6	4,8	10,3		
6,4		<b>Wismar</b> ▼ . . . . .	<b>850</b>			12	7,6			
15,7				24		26				

15 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 8  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last 800 t Mindestbrems-hundertstel 7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wismar</b> . . . .			<b>2110</b>					
6,4		Dorf Mecklenburg	<b>2125</b>	+10	<b>35</b>	15	7,6			
4,3		Moidentin . . . .		×	<b>45</b>	10	4,9	20,0		
5,0		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>2155</b>			10	5,5	10,4		
15,7				10		35				

□ N 8217 (70,1)

**Bad Kleinen—Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 30  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last 800 t Mindestbrems-hundertstel 27

		<b>Bad Kleinen</b> . . .			<b>1813</b>					
5,0		Moidentin . . . .		×	<b>21</b>	8	5,5	14,0		
4,3		Dorf Mecklenburg	<b>1827</b>	15	<b>42</b>	6	4,8	10,3		
6,4		<b>Wismar</b> ▼ . . . .	<b>1853</b>			11	7,6			
15,7				15		25				

12 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

144

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2  
 Wittenberge—Ludwigslust

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 600 t

Maßgebende Bremschwindigkeit 18  
 Mindestbremschwindigkeit 16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wittenberge BlnS</b>			<b>136</b>					
1,1		Stellw Wik . . .			<b>41</b>	5	1,5			
0,9		Stellw Wa . . .			<b>43</b>	2	1,0	18,0		
3,5		Schilde . . .			<b>48</b>	5	3,8	10,3		
3,7		Dergenthin . . .	<b>154</b>	14	<b>208</b>	6	4,0			
3,5		Bk Nebelin . . .			<b>15</b>	7	3,8	14,0		
5,0		<b>Karstadt</b> . . .	<b>222</b>	44	<b>306</b>	7	5,6	9,4		
5,6		Stresow . . .			<b>15</b>	9	6,1	17,0		
4,9		Klein Warnow . .	<b>323</b>	15	<b>38</b>	8	5,5	11,6		
3,7		Bk Neese . . .			<b>45</b>	7	4,0	14,0		
4,7		Grabow . . .	<b>52</b>	50	<b>442</b>	7	5,1	9,1		
3,0		Bk Grünhof . . .			<b>48</b>	6	3,3	13,0		
4,6		<b>Ludwigslust</b> . .	<b>455</b>			7	5,0	8,3		
44,2				123		76				

90 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 600 t Maßgebende Bremsleistung 18  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbremsleistung 16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Ludwigslust</b>			<b>919</b>					
4,6		Bk Grünhof . . .			<b>30</b>	11	5,0	16,0		
3,0		Grabow . . .	<b>935</b>	42	<b>1017</b>	5	3,3	8,3		
4,7		Bk Neese . . .			<b>24</b>	7	5,1			
3,7		Klein Warnow . .			<b>29</b>	5	4,0	26,0		
4,9		Stresow . . .			<b>35</b>	6	5,5	20,7		
5,6		<b>Karstädt</b> . . .	<b>1043</b>	35	<b>1118</b>	8	6,1			
5,0		Bk Nebelin . . .			<b>26</b>	8	5,7	14,0		
3,5		Dergenthin . . .	<b>1132</b>	15	<b>47</b>	6	3,8	9,5		
3,7		Schilde . . .			<b>54</b>	7	4,0			
3,5		Stellw Wa . . .			<b>59</b>	5	3,8	17,0		
0,9		Stellw Wik . . .			<b>1201</b>	2	1,0	10,3		
1,1		<b>Wittenberge BlnS</b>	<b>1204</b>			3	1,5			
44,2				92		73				

80 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

SECRET CONTROL-

25X1



Höchstgeschwindigkeit **55 km/h**  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)  
**Last 600 t**  
 Maßgebende Brems-hundertstel **18**  
 Mindestbrems-hundertstel **16**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wittenberge BlnS</b>			<b>1400</b>					
1,1		Stellw Wik . . .			<b>06</b>	6	1,5			
0,9		Stellw Wa . . .			<b>08</b>	2	1,0	20,0		
3,5		Schilde . . .			<b>13</b>	5	3,8	10,3		
3,7		Dergenthin . . .	<b>1420</b>	20	<b>40</b>	7	4,0			
3,5		Bk Nebelin . . .			<b>48</b>	8	3,8	16,0		
5,0		<b>Karstädt</b> . . .	<b>56</b>	69	<b>1605</b>	8	5,6	9,4		
5,6		Stresow . . .			<b>14</b>	9	6,1	17,0		
4,9		Klein Warnow . .	<b>1622</b>	15	<b>37</b>	8	5,5	11,6		
3,7		Bk Neese . . .			<b>44</b>	7	4,0	14,0		
4,7		Grabow . . .	<b>51</b>	29	<b>1720</b>	7	5,1	9,1		
3,0		Bk Grünhof . . .			<b>27</b>	7	3,3	15,0		
4,6		<b>Ludwigslust</b> . .	<b>1735</b>			8	5,0	8,3		
44,2				133		82				

110 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

Wenn 7712 verkehrt, wartet 8235 Überholung durch ihn in Klein Warnow ab. \*

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2  
 N 8236 (70-1)  
 Ludwigslust—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Bremschundertstel 18  
 G 55.15 (57<sup>10-10</sup>) Last 600 t Mindestbremschundertstel 16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Ludwigslust</b>			<b>2034</b>					
4,6		Bk Grünhof . . .			<b>43</b>	9	5,0	<u>14,0</u>		
3,0		Grabow . . .	<b>2048</b>	39	<b>2127</b>	5	3,3	<u>8,3</u>		
4,7		Bk Neese . . .			<b>34</b>	7	5,1	<u>13,0</u>		
3,7		Klein Warnow . .	<b>2140</b>	36	<b>2216</b>	6	4,0	<u>9,1</u>		
4,9		Stresow . . .			<b>25</b>	9	5,5	<u>17,0</u>		
5,6		<b>Karstädt</b> . . .	<b>2233</b>	38	<b>2311</b>	8	6,1	<u>11,6</u>		
5,0		Bk Nebelin . . .			<b>20</b>	9	5,7	<u>15,0</u>		
3,5		Dergenthin . . .	<b>2326</b>	15	<b>41</b>	6	3,8	<u>9,5</u>		
3,7		Schilde . . .			<b>48</b>	7	4,0			
3,5		Stellw Wa . . .			<b>53</b>	5	3,8	<u>18,0</u>		
0,9		Stellw Wik . . .			<b>55</b>	2	1,0	<u>10,3</u>		
1,1		<b>Wittenberge</b> BlnS	<b>2359</b>			4	1,5			
44,2				128		77				

110 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

**Schwerin Gbf—Parchim**Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)**Last 600 t**Maßgebende Bremsenhundertstel **38**  
Mindestbremsenhundertstel **34**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Gbf . .</b>			<b>502</b>					
1,2		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>06</b>	4	1,6			
3,2		Abzw Schw-Görries Hp			<b>11</b>	5	4,3	<u>12,0</u>		
								<u>8,6</u>		
2,0		<b>Krebsförden . .</b>	<b>514</b>	+2	<b>16</b>	3	2,7			
1,2		<b>Wüstmark (u) . .</b>	<b>20</b>	8	<b>28</b>	4	1,6			
2,8		Stern (Buchholz) (u) .			<b>35</b>	7	3,7	<u>17,0</u>		
	40	10,1—13,8						<u>11,8</u>		
5,2		<b>Plate . . . . .</b>	<b>45</b>	23	<b>608</b>	10	8,1			
3,7		Sukow (Kr Schw) (u)	<b>615</b>	12	<b>27</b>	7	4,9			
6,2		<b>Crivitz . . . . .</b>	<b>38</b>	65	<b>743</b>	11	8,3			
5,4		<b>Ruthenbeck (u) . .</b>	<b>753</b>	8	<b>801</b>	10	7,2			
3,0		<b>Friedrichsruhe . .</b>	<b>808</b>	12	<b>20</b>	7	4,0			
3,4		<b>Severin (u) . . . .</b>		×	<b>26</b>	6	4,5	<u>9,0</u>		
1,4		<b>Domsühl . . . . .</b>	<b>29</b>	20	<b>49</b>	3	1,9	<u>6,4</u>		
2,0		<b>Zieslütbe (u) . . .</b>		×	<b>54</b>	5	2,7	<u>16,0</u>		
6,1		<b>Parchim ▼ . . . .</b>	<b>905</b>			11	8,1	<u>10,8</u>		
46,8				150		93				

130 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

**Krebsförden—Crivitz**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
Gt 34.12 (91)

**Last 300 t**

Maßgebende Brems-hundertstel 38  
Mindestbrems-hundertstel 34

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			12253							
		<b>Krebsförden</b>	<b>(1801)</b>		<b>1802</b>					
1,2		Wüstmark (u)	<b>05</b>	10	<b>15</b>	3	1,6			
2,8		Stern (Buchholz) (u)			<b>21</b>	6	3,7	15,0		
	40	10,1—13,8						11,8		
5,2		Plate	<b>30</b>	20	<b>50</b>	9	8,1			
3,7		Sukow (Kr Schw) (u)	<b>56</b>	10	<b>1906</b>	6	4,9			
6,2		<b>Crivitz</b>	<b>1916</b>			10	8,3			
19,1				40		34				

40 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

□ N 8254 (70,1)

**Parchim—Schwerin Gbf**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

**Last 600 t**

Maßgebende Bremschundertstel 36  
Mindestbremschundertstel 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Parchim</b> . . . .			<b>1934</b>					
6,1		Zieslütbe (u) . .		×	<b>45</b>	11	8,1	16,0		
2,0		Domsühl . . . .	<b>1950</b>	15	<b>2005</b>	5	2,7	10,8		
1,4		Severin (u) . . .		×	<b>08</b>	3	1,9	9,0		
3,4		Friedrichsruhe .	<b>2014</b>	15	<b>29</b>	6	4,5	6,4		
3,0		Ruthenbeck (u) .	<b>35</b>	15	<b>50</b>	6	4,0			
5,4	40	25,9—24,5 Crivitz . . . .	<b>2100</b>	61	<b>2201</b>	10	8,2			
6,2	40	21,6—20,4 Sukow (Kr Schw) (u)	<b>2214</b>	15	<b>29</b>	13	9,0			
3,7		Plate . . . . .	<b>36</b>	20	<b>56</b>	7	4,9			
5,2		Stern (Buchholz) (u) .			<b>2306</b>	10	6,9	15,0		
2,8	40	8,3—6,4 Wüstmark (u) . .	<b>2311</b>	10	<b>21</b>	5	4,2	11,1		
1,2		<b>Krebsförden</b> . . .			<b>25</b>	4	1,6			
2,0		Abzw Schw-Görries Hp			<b>28</b>	3	2,7	15,0		
3,2		<b>Schwerin Hbf</b> ▼ .			<b>33</b>	5	4,3	10,2		
1,2		<b>Schwerin Gbf</b> . .	<b>2336</b>			3	1,6			
46,8				151		91				

135 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

N 8256 (70,3) B

151

**Crivitz—Schwerin Gbf**Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
Gt 34.12 (91)**Last 300 t**Maßgebende Brems-hundertstel 36  
Mindestbrems-hundertstel 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Crivitz</b>			<b>2048</b>					
	<u>40</u>	21,6—20,4			<b>2100</b>	12	9,0			
6,2		Sukow (Kr.Schwerin) (u)			<b>06</b>	6	4,9			
3,7		Plate			<b>16</b>	10	6,9			
5,2		Stern (Buchholz) (u)			<b>21</b>	5	4,2	48,0		
2,8	<u>40</u>	8,3—6,4			<b>24</b>	3	1,6	35,2		
1,2		<b>Krebsförden</b>			<b>27</b>	3	2,7			
2,0		Abzw. Schw-Görries Hp			<b>33</b>	6	4,3			
3,2		<b>Schwerin Hbf</b> ▼				3	1,6			
1,2		<b>Schwerin Gbf</b>	<b>2136</b>			48				
25,5										

152

N 8263 (70,1)

Schwerin Gbf—Görries—Krebsförden

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Maßgebende Brems Hundertstel 21

Mindestbrems Hundertstel 19

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Schwerin Gbf . .			955					
1,2	Schwerin Hbf ▼			58	3	1,6			
3,2	Abzw Schwerin-Görries	1004	73	1117	6	3,9			
2,0	Krebsförden . .	1122	+	(1129)	5	2,5			
6,4			73	15263	14				

Von Krebsförden nach Stern (Buchholz) siehe 15263.

65 Rangierminuten nach Rangierdienstart 2.

N 8266 (70,1)

Krebsförden—Schwerin Gbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Maßgebende Brems Hundertstel 22

Mindestbrems Hundertstel 20

		15263							
	Krebsförden . .	(1419)	+	1421					
2,0	Abzw Schwerin-Görries			25	4	2,5			
3,2	Schwerin Hbf ▼			31	6	3,9	13,0		
1,2	Schwerin Gbf . .	1434			3	1,5	7,9		
6,4					13				

Von Stern-Buchholz nach Krebsförden siehe 15263.

**Schwerin Gbf—Ludwigslust**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 31  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last 800 t Mindestbrems-hundertstel 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Gbf</b>			<b>157</b>					
1,2		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>201</b>	4	1,4			
3,2		Abzw Schw-Görries Hp			<b>05</b>	4	3,5			
2,0		<b>Krebsförden</b>		+	<b>08</b>	3	2,2	26,0		
4,4		<b>Holthusen</b>			<b>15</b>	7	4,8	17,7		
5,0		Sülstorf	<b>223</b>	12	<b>35</b>	8	5,8			
6,9		Rastow	<b>46</b>	12	<b>58</b>	11	7,5			
5,7		Lüblow	<b>308</b>	12	<b>320</b>	10	6,3			
3,8		Wöbbelin			<b>27</b>	7	4,5	15,0		
5,1		<b>Ludwigslust</b>	<b>335</b>			8	5,6	10,1		
37,3				36		62				

30 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.  
 Wenn 7734 verkehrt, wartet 8272 die Kreuzung mit ihm in Krebsförden ab.

□ N 8273 (70,1)

**Ludwigslust—Schwerin Gbf**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 29  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last 800 t Mindestbrems-hundertstel 26

		<b>Ludwigslust</b>			<b>856</b>					
5,1		Wöbbelin			<b>904</b>	8	5,6	14,0		
3,8		Lüblow	<b>910</b>	14	<b>24</b>	6	4,5	10,1		
5,7		Rastow	<b>36</b>	15	<b>51</b>	12	6,3			
6,9		Sülstorf	<b>1003</b>	15	<b>1018</b>	12	7,5			
5,0		<b>Holthusen</b>	<b>28</b>	37	<b>1105</b>	10	5,7			
4,4		<b>Krebsförden</b>			<b>12</b>	7	4,8			
2,0		Abzw Schw-Görries Hp			<b>15</b>	3	2,2	18,0		
3,2		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>20</b>	5	3,5	11,8		
1,2		<b>Schwerin Gbf</b>	<b>1123</b>			3	1,3			
37,3				81		66				



□ N 8278 (70,1)

**Schwerin Gbf—Ludwigslust**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 800 t

Maßgebende Brems-hundertstel 31  
Mindestbrems-hundertstel 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Gbf . .</b>			<b>1456</b>					
1,2		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>1500</b>	4	1,4			
3,2		Abzw Schw-Görries Hp			<b>04</b>	4	3,5	18,0		
2,0		<b>Krebsförden . .</b>			<b>07</b>	3	2,2	11,9		
4,4		<b>Holthusen . . . .</b>	<b>1514</b>	14	<b>28</b>	7	4,8			
5,0		<b>Sülstorf . . . .</b>			<b>36</b>	8	5,8	17,0		
6,9		<b>Rastow . . . .</b>	<b>45</b>	15	<b>1600</b>	9	7,5	13,3		
5,7		<b>Lüblow . . . .</b>	<b>1609</b>	+8	<b>17</b>	9	6,3			
3,8		<b>Wöbbelin . . . .</b>			<b>24</b>	7	4,5	14,0		
5,1		<b>Ludwigslust . .</b>	<b>1631</b>			7	5,6	10,1		
37,3				37		58				

30 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

□ N 8284 (70,1)

**Schwerin Gbf—Hagenow Land**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 600 t

Maßgebende Brems-hundertstel 27  
Mindestbrems-hundertstel 24

		<b>Schwerin Gbf . .</b>			<b>621</b>					
1,2		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>25</b>	4	1,4			
3,2		Abzw Schw-Görries Hp			<b>29</b>	4	3,5	18,0		
2,0		<b>Krebsförden . .</b>			<b>32</b>	3	2,2	11,9		
4,4		<b>Holthusen . . . .</b>	<b>639</b>	36	<b>715</b>	7	4,8			
6,5		<b>Zachun . . . .</b>	<b>725</b>	15	<b>40</b>	10	7,1			
7,3		<b>Kirch Jesar . .</b>	<b>51</b>	10	<b>801</b>	11	8,0			
5,0		<b>Hagenow Land . .</b>	<b>809</b>			8	5,5			
29,6				61		47				

**Hagenow Land—Schwerin Gbf**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10-40</sup>)

**Last 600 t**

Maßgebende Brems Hundertstel 29  
 Mindestbrems Hundertstel 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hagenow Land</b>			<b>2055</b>					
5,0		Kirch Jesar	<b>2104</b>	10	<b>2114</b>	9	5,9			
7,3		Zachun	<b>27</b>	12	<b>39</b>	13	7,9			

**I. S (wenn D 84 S verkehrt):**

6,5	<b>Holthusen</b>	<b>2152</b>	30	<b>2222</b>	13	7,1		
4,4	<b>Krebsförden</b>			<b>30</b>	8	4,8		
2,0	Abzw Schw-Görries Hp			<b>33</b>	3	2,2	19,0	
3,2	<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>38</b>	5	3,5	11,8	
1,2	<b>Schwerin Gbf</b>	<b>2241</b>			3	1,3		
29,6			52		54			

**II. W (wenn D 84 W verkehrt):**

6,5	<b>Holthusen</b>	<b>2152</b>	40	<b>2232</b>	13	7,1		
4,4	<b>Krebsförden</b>			<b>40</b>	8	4,8		
2,0	Abzw Schw-Görries Hp			<b>43</b>	3	2,2	19,0	
3,2	<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>48</b>	5	3,5	11,8	
1,2	<b>Schwerin Gbf</b>	<b>2251</b>			3	1,3		
29,6			62		54			

55 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

156

□ N 8765 (70,1)

**Wittenberge—Neustadt (Dosse)**Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 600 t

Maßgebende Bremschundertstel 18  
Mindestbremschundertstel 16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wittenberge</b>			<b>1425</b>					
6,7		Kuhblank			<b>36</b>	11	7,3	21,0		
7,1		Bad Wilsnack	<b>1446</b>	30	<b>1516</b>	10	7,8	15,1		
11,0		Glöwen	<b>1532</b>	50	<b>1622</b>	16	12,0			
9,7		<b>Breddin</b>	<b>1636</b>	50	<b>1726</b>	14	10,7			
3,3		Stüdenitz (u)	<b>1733</b>	20	<b>53</b>	7	3,6			
5,3		Zernitz	<b>1802</b>	62	<b>1904</b>	9	5,8			
8,1		<b>Neustadt (Dosse)</b>	<b>1917</b>			13	9,0			
51,2				212		80				

135 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

□ N 8766 (70,1)

**Neustadt (Dosse)—Wittenberge**Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 600 t

Maßgebende Bremschundertstel 20  
Mindestbremschundertstel 18

		<b>Neustadt (Dosse)</b>			<b>919</b>					
8,1		Zernitz	<b>932</b>	24	<b>56</b>	13	9,0			
5,3		Stüdenitz (u)	<b>1005</b>	15	<b>1020</b>	9	6,0			
3,3		<b>Breddin</b>	<b>28</b>	47	<b>1115</b>	8	3,6			
9,7		Glöwen	<b>1130</b>	42	<b>1212</b>	15	10,7			
11,0		Bad Wilsnack	<b>1228</b>	30	<b>58</b>	16	12,0			
7,1		Kuhblank			<b>1308</b>	10	7,8	21,0		
6,7		<b>Wittenberge</b>	<b>1319</b>			11	7,4	15,2		
51,2				158		82				

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2  
**Wittenberge—Neustadt (Dosse)**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 18  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last 600 t Mindestbrems-hundertstel 16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wittenberge</b>			<b>250</b>					
6,7		Kuhblank			<b>303</b>	13	7,3	23,0		
7,1		Bad Wilsnack	<b>313</b>	30	<b>43</b>	10	7,8	15,1		
11,0		Glöwen	<b>59</b>	61	<b>500</b>	16	12,0			
9,7		<b>Breddin</b>	<b>515</b>	64	<b>619</b>	15	10,7			
3,3		Stüdenitz (u)	<b>626</b>	15	<b>41</b>	7	3,6			
5,3		Zernitz	<b>51</b>	20	<b>711</b>	10	5,8			
8,1		<b>Neustadt (Dosse)</b>	<b>724</b>			13	9,0			
51,2				190		84				

160 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

**Neustadt (Dosse)—Wittenberge**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 20  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last 600 t Mindestbrems-hundertstel 18

		<b>Neustadt (Dosse)</b>			<b>2107</b>					
8,1		Zernitz	<b>2119</b>	20	<b>39</b>	12	9,0			
5,3		Stüdenitz (u)	<b>49</b>	15	<b>2204</b>	10	6,0			
3,3		<b>Breddin</b>	<b>2211</b>	55	<b>2306</b>	7	3,6			
9,7		Glöwen	<b>2321</b>	35	<b>56</b>	15	10,7			
11,0		Bad Wilsnack	<b>011</b>	25	<b>036</b>	15	12,0			
7,1		Kuhblank			<b>46</b>	10	7,8	20,0		
6,7		<b>Wittenberge</b>	<b>056</b>			10	7,4	15,2		
51,2				150		79				

120 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

**Bad Kleinen—Ludwigslust—Wittenberge—  
Stendal—Magdeburg-Buckau**

**Last 600 t**

**Bad Kleinen** ab **1707**  
**Wittenberge** MgS an **2148** } Fahrplan wie 7958  
ab **2207**

**□ Lgo 10223 (69,2) als Lgg (68,2)**

**Wismar—Bad Kleinen—Ludwigslust—Wittenberge—  
Stendal—Magdeburg-Buckau**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

**Last 600 t**

Maßgebende Brems-hundertstel 31  
Mindestbrems-hundertstel 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<b>Wismar</b>				<b>1628</b>					
6,4	Dorf Mecklenburg				<b>43</b>	15	7,6	32,0		
4,3	Moidentin				<b>51</b>	8	4,9	18,0		
5,0	<b>Bad Kleinen</b>	<b>1700</b>	130		<b>1910</b>	9	5,5			
5,8	Lülstorf	<b>1925</b>	35		<b>2000</b>	15	6,3			
5,5	Carlshöhe				<b>09</b>	9	6,1			
3,5	Abzw Schwerin				<b>14</b>	5	3,9			
1,7	<b>Schwerin Hbf ▼</b>				<b>18</b>	4	1,8			
3,2	Abzw Schw-Görries Hp				<b>22</b>	4	3,5			
2,0	<b>Krebsförden</b>				<b>25</b>	3	2,2	65,0 52,0		
4,4	<b>Holthusen</b>				<b>31</b>	6	4,8			
5,0	Sülstorf				<b>38</b>	7	5,8			
6,9	Rastow				<b>46</b>	8	7,5			
5,7	Lüblow				<b>53</b>	7	6,3			
3,8	Wöbbelin				<b>58</b>	5	4,5			
5,1	<b>Ludwigslust</b>	<b>2105</b>	+1		<b>2106</b>	7	5,6			
4,6	Bk Grünhof				<b>14</b>	8	5,0	30,0 22,9		
3,0	Grabow				<b>18</b>	4	3,3			
4,7	Bk Neese				<b>24</b>	6	5,1			

159

Noch Lgo 10223

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bk Neese . . . .			<b>2124</b>					
3,7		Klein Warnow . .			<b>29</b>	5	4,0			
4,9		Stresow . . . .	<b>2136</b>	+16	<b>52</b>	7	5,5			
5,6		<b>Karstädt</b> . . . .	<b>2201</b>	+6	<b>2207</b>	9	6,1			
5,0		Bk Nebelin . . .			<b>16</b>	9	5,7	<u>15,0</u>		
3,5		Dergenthin . . .	<b>22</b>	+7	<b>29</b>	6	3,8	<u>9,5</u>		
3,7		Schilde . . . .			<b>35</b>	6	4,0			
3,5		Stellw Wa . . . .			<b>40</b>	5	3,8	17,0		
0,9		Stellw Wik . . .			<b>42</b>	2	1,0	<u>10,3</u>		
1,1		<b>Wittenberge</b> MgS	<b>2246</b>		<b>(006)</b>	4	1,5			
112,5				195		183				

**Lgo 10303 (69,9) B als Lgg (68,9)**

Rostock-Bramow —Laage (Meckl)—Güstrow—**Bad Kleinen**—  
 Rostock Gbf  
**Ludwigslust—Wittenberge—Salzwedel—Oebisfelde—**  
 Magdeburg-Buckau

**Last 600 t**

<b>Bad Kleinen</b>	an <b>(632)</b>	} Fahrplan wie 7717
	ab <b>837</b>	
<b>Wittenberge</b> MgS	an <b>1237</b>	} Fahrplan wie 7427
	ab <b>(1422)</b>	

Rostock-Bramow — Laage (Meckl) — Güstrow — Bad Kleinen  
Rostock Gbf

□ Lgo 10311 (69,2) als Lgg (68,2)

Bad Kleinen—Ludwigslust—Wittenberge—  
Salzwedel—Oebisfelde—Magdeburg Hbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 31  
G 55.15 (57<sup>10-40</sup>) Last 600 t Mindestbrems-hundertstel 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b>	<b>(1134)</b>		<b>1149</b>					
5,8		Lübstorf			<b>1203</b>	14	6,3	22,0		
5,5		Carlshöhe	<b>1211</b>	+6	<b>17</b>	8	6,1	12,4		
3,5		Abzw Schwerin			<b>23</b>	6	3,9	9,0		
0,6		<b>Schwerin Gbf ▼</b>	<b>26</b>	16	<b>42</b>	3	0,8	4,7		
1,2		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>46</b>	4	1,4			
3,2		Abzw Schw-Görries Hp			<b>50</b>	4	3,5	25,0		
2,0		<b>Krebsförden</b>			<b>53</b>	3	2,2	17,7		
4,4		<b>Holthusen</b>			<b>59</b>	6	4,8			
5,0		Sülstorf	<b>1307</b>	+6	<b>1313</b>	8	5,8			
6,9		Rastow			<b>24</b>	11	7,5	20,0		
5,7		Lüblow	<b>33</b>	+8	<b>41</b>	9	6,3	13,8		
3,8		Wöbbelin			<b>49</b>	8	4,5	16,0		
5,1		<b>Ludwigslust</b>	<b>57</b>	19	<b>1416</b>	8	5,6	10,1		
4,6		Bk Grünhof			<b>26</b>	10	5,0	15,0		
3,0		Grabow	<b>1431</b>	+7	<b>38</b>	5	3,3	8,3		
4,7		Bk Neese			<b>46</b>	8	5,1			
3,7		Klein Warnow			<b>51</b>	5	4,0			
4,9		Stresow			<b>57</b>	6	5,5	44,0		
5,6		<b>Karstädt</b>			<b>1504</b>	7	6,1	34,2		
5,0		Bk Nebelin			<b>11</b>	7	5,7			
3,5		Dergenthin			<b>16</b>	5	3,8			
3,7		Schilde	<b>1522</b>	+18	<b>40</b>	6	4,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schilde . . . . .	<b>1522</b>	(+16)	<b>1540</b>					
3,5		<b>Wittenbge Nordbf</b>			<b>47</b>	7	3,8	12,0		
2,0		<b>Wittenberge MgS</b>	<b>1552</b>		<b>(1917)</b>	5	2,5	6,3		
96,9				80		163				

Gleicher Fahrplan wie 7723.  
15 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

**Lgo 10313 (69,9) B als Lgg (68,9)**  
Rostock Gbf—Schwaan—Güstrow—**Bad Kleinen—Wittenberge**  
**Last 600 t**

<b>Bad Kleinen</b>	an <b>(1326)</b>	} Fahrplan wie 7727
	ab <b>1547</b>	
<b>Wittenberge MgS</b>	an <b>2009</b>	



**Schwerin Gbf—Carlshöhe**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 100 t Maßgebende Brems-hundertstel 17  
Gt 46.17 (93<sup>5</sup>—20) Mindestbrems-hundertstel 15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Gbf . .			627					
0,6		Abzw Schwerin . .			30	3	1,0	8,0		
3,5		Carlshöhe . . .	635			5	4,0	5,0		
4,1						8				

**Üb 15212 (76,1)**

**Carlshöhe—Schwerin Gbf**

Höchstgeschwindigkeit 25 km/h Last 100 t Maßgebende Brems-hundertstel 7  
Gt 46.17 (93<sup>5</sup>—20) Mindestbrems-hundertstel 6

		Carlshöhe . . .			702					
3,5		Abzw Schwerin . .			12	10	8,4	13,0		
0,6		Schwerin Gbf . .	715			3	1,5	9,9		
4,1						13				

Lok schiebt.

**Üb 15217 (76,1)**

**Schwerin Gbf—Carlshöhe**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 100 t Maßgebende Brems-hundertstel 17  
Gt 46.17 (93<sup>5</sup>—20) Mindestbrems-hundertstel 15

		Schwerin Gbf . .			1922					
0,6		Abzw Schwerin . .			25	3	1,0	8,0		
3,5		Carlshöhe . . .	1930			5	4,0	5,0		
4,1						8				

Höchstgeschwindigkeit 25 km/h Last 100 t Maßgebende Brems-hundertstel 7  
 Gt 46.17 (93<sup>5</sup>—20) Mindestbrems-hundertstel 6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Carlshöhe</b> . . .			<b>1955</b>					
3,5		Abzw Schwerin . .			<b>2005</b>	10	8,4	13,0		
0,6		Schwerin Gbf . .	<b>2008</b>			3	1,5	9,9		
4,1						13				

Lok schiebt.

**Ua 15263 (78,1)**

**Krebsförden—Stern (Buchholz)—Krebsförden**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 300 t Maßg. Brems-hundertstel hin 22  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel zurück 36  
 zurück 20  
 zurück 32

		<b>Krebsförden</b> . . .	(8263) <b>(1122)</b>	+	<b>1129</b>					
1,2		Wüstmark (u) . .			<b>32</b>	3	1,8	9,0		
2,8		<b>Stern (Buchh)</b> (u) .	<b>1138</b>	152	<b>1410</b>	6	4,1	5,9		
2,8		Wüstmark (u) . .			<b>16</b>	6	4,6	9,0		
1,2		<b>Krebsförden</b> . . .	<b>1419</b>	+	(1421)	3	1,8	6,4		
8,0				152	(8266)	18				

Sperrfahrt. Für fahrdienstliche Anordnungen gemäß Anschlußausweichverfahren  
 zuständige Zmst.: Krebsförden.

Bei geschobener Sperrfahrt Höchstgeschwindigkeit 15 km/h.  
 120 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

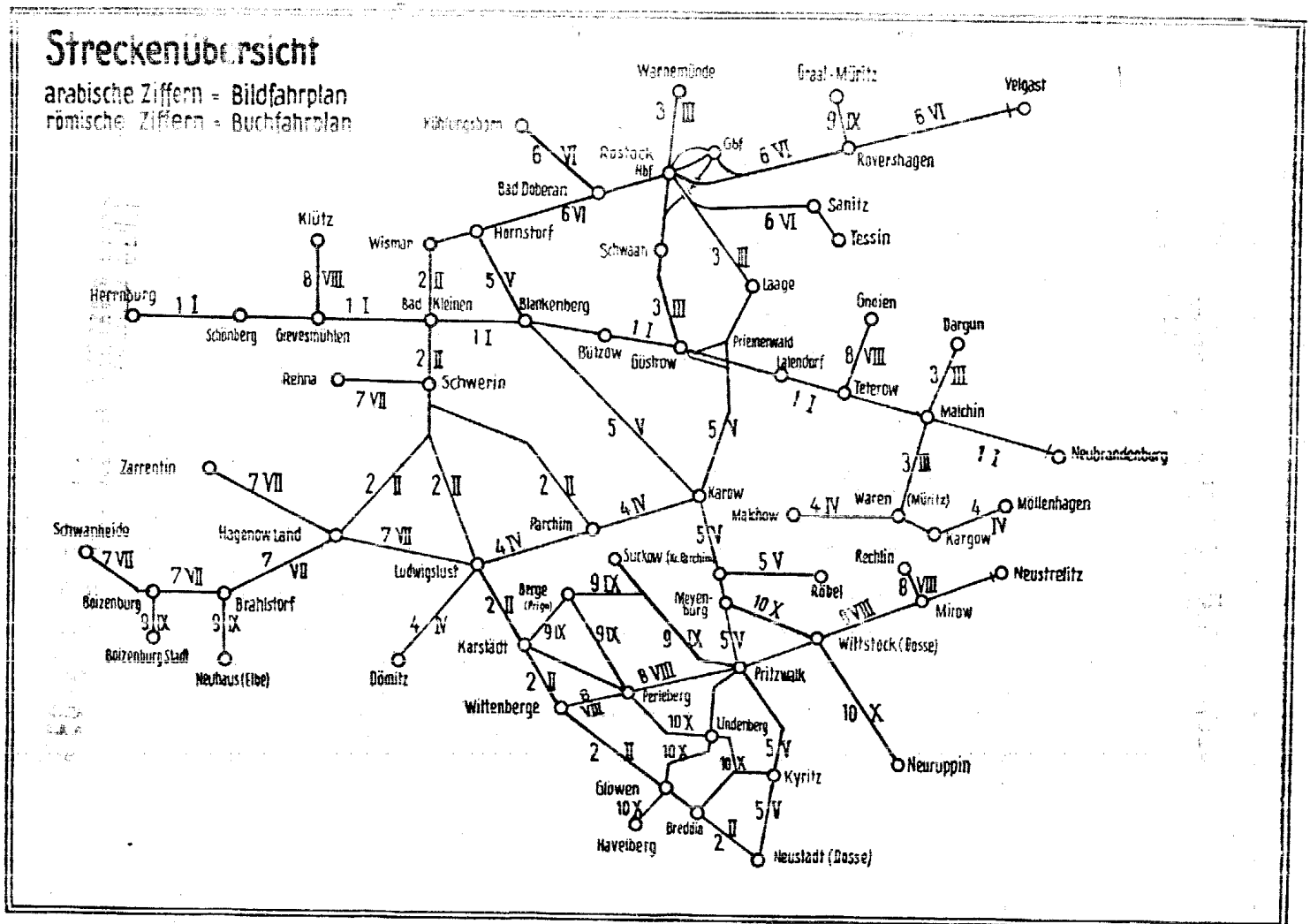
**Lgo 20303 (69,9) B als Lgg (68,9)**

**Wismar—Bad Kleinen**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 600 t Maßgebende Brems-hundertstel 31  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 28

		<b>Wismar</b> . . . . .			<b>705</b>					
6,4		Dorf Mecklenburg	<b>720</b>	+7	<b>27</b>	15	7,6	19,0		
4,3		Moidentin . . . .			<b>37</b>	10	4,9	10,4		
5,0		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>746</b>		(837)	9	5,5			
15,7				7		34				

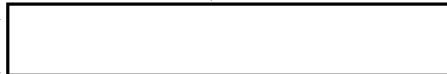
Flügelzug für 10303 Rostock—Bad Kleinen—Magdeburg.



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2

25X1

SECRET



NOV 20 2 17 PM '52

25X1



25X1

SECRET



Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R012800040003-2